

新华社北京12月3日电 多国领导人和国际组织负责人继续向国家主席习近平致唁电并通过其他方式,对江泽民同志逝世表示深切哀悼。

越共中央总书记阮富仲、越南国家主席阮春福、总理范明政、国会主席王庭惠表示,江泽民同志是中国党和国家杰出领导人,为中国特色社会主义建设事业建立了卓越功勋。江泽民同志与越南领导同志共同确立的“长期稳定、面向未来、睦邻友好、全面合作”十六字方针和提出的越中要做好邻居、好朋友、好同志、好伙伴,为两党两国关系不断发展并取得重要成果指明了方向。我们相信,在以习近平同志为核心的中共中央坚强领导下,中国人民一定能够在中国特色社会主义建设事业中不断取得新的更大成就。

多国领导人和国际组织负责人对江泽民同志逝世表示哀悼

尼泊尔总统班达里表示,江泽民主席是一位卓越的领导人和富有远见卓识的政治家,为提升中国国际地位发挥了重要作用。尼泊尔将始终铭记江泽民主席为培育和巩固尼中睦邻关系所作的贡献。

沙特国王萨勒曼、王储兼首相穆罕默德表示,对江泽民主席逝世深表哀悼,对逝者家属以及友好的中国人民致以最诚挚的慰问。

以色列总统赫尔佐格表示,江泽民先生为中国经济蓬勃发展打下坚实基础。以色列人民不会忘记他为推动以中关系发展作出的重要贡献。

塞舌尔总统拉姆卡拉旺表示,江泽民先生成功带领中国实现经济快速增长和社会变革,取得举世瞩目的成就。江泽民

先生为今天非中友好合作关系奠定了良好基础。

厄立特里亚总统伊萨亚斯表示,江泽民主席富有远见,充满智慧,为中国数十年来经济快速增长和国际地位显著提升作出了重大贡献。

所罗门群岛总理索加瓦雷表示,江泽民主席是一位杰出的中国领导人。所罗

门群岛政府和人民同中国人民坚定站在一起,共同哀悼这位伟大领导者的逝世。

德国总统施泰因迈尔表示,江泽民主席在任内给中国带来了深刻影响。他的名字永远同中国经济的腾飞和加入世界贸易组织紧密相连。我们不会忘记他为推动德中关系发展作出的巨大努力。

波兰总统杜达表示,江泽民先生为中

国发展腾飞和改革开放事业所作的贡献将永远为人们所铭记。

科威特埃米尔纳瓦夫、科威特王储米沙勒、佛得角总统内韦斯、喀麦隆总统比亚、中非总统图瓦德拉、科摩罗总统阿扎利、埃塞俄比亚总统萨赫勒-沃克、几内亚比绍总统恩巴洛、莫桑比克总统纽西、尼日尔总统巴祖姆、苏丹主权委员会主席布尔汉、汤加国王图普六世、瑞士联邦主席卡西斯、芬兰总统尼尼斯托、挪威国王哈拉尔五世、爱沙尼亚总统卡里斯、尼泊尔总理德乌帕、安提瓜和巴布达总理布朗、贸发会议秘书长格林斯潘、国际电信联盟秘书长赵厚麟、西非国家经济共同体委员会主席图雷就江泽民同志逝世向江泽民同志家属、中国共产党、中国政府和中国人民致以最切切的慰问。

互联互通共同发展的黄金线路

——中老铁路通车运营一周年纪实

本报记者 张勇 本报通讯员 张伟明

中老铁路纵贯山峦、跨越江河,北起昆明,经玉溪、普洱、西双版纳,南到老挝首都万象,设计时速160公里,全长1000多公里,是高质量共建“一带一路”的标志性工程。

这条连接中国和老挝的黄金线路运行一年来,发送旅客850万人次,运输货物1120万吨,跨境货物运输覆盖10余个国家和地区。

发展路、幸福路、友谊路……中老铁路为服务中老两国民众便捷高效出行、畅通国内国际双循环、促进中老经济走廊建设发挥了积极作用。

客货两旺

一列满载水果的列车驶离老挝磨丁口岸,穿过中老铁路友谊隧道,进入中国磨憨铁路口岸……日前,磨憨铁路口岸综合性指定监管场正式建成并投入使用。果蔬实现直通运输,铁路服务能力进一步增强。来自老挝的山竹、龙眼等通过冷链运输直达昆明,中国的鲜花、蔬菜、布匹等源源不断运往东南亚国家。

中国铁路昆明局集团公司副总经理陈沛介绍,为实现通关快、货损低、运时稳,铁路部门自2022年1月10日起,创新开行客车化、点对点的中老铁路“澜湄快线”国际货物列车,昆明到万象的物流时间压缩至最快26小时,已累计开行260多列,深受青睐。

铁路部门加强与海关沟通协调,优化查验流程,推行“快速通关和转关”,磨憨口岸整体通关时间从40多个小时缩减至5小时以内。积极探索“澜湄快线+跨境电商”,开行跨境电商班列40列,货值超2亿元,昆明至万象跨境货运品牌效应初步形成。

中老铁路国际货物联运从开通初期日均1对,增长至现在每天6至7对,货运量呈井喷式增长。国内25个省市先后开行了中老铁路跨境货物列车,已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、孟加拉国、新加坡等共建“一带一路”国家和地区。运输货物品

中老铁路自开通运营以来,红白蓝涂装的“澜沧号”已经成为老挝民众生活和国家经济发展中一道鲜明的亮色。中老铁路为中老两国和两国人民带来福祉,为区域繁荣注入强劲动力,折射出在“一带一路”框架下中国与东盟合作不断走深走实。

中老铁路开通,使老挝迎来第一条现代化铁路,“陆锁国变陆联国”从理想成为现实。一年来,这条黄金线路交出客货齐旺的“成绩单”,累计发送旅客850万人次,发送货物1120万吨。

老挝民众不仅体验到了现代化铁路运输的便利,更收获到中老铁路拉动企业投资、旅游和就业所带来的切实利益:越来越多的老挝优质产品走进中国市场、越来越多企业来到老挝投资、越来越多老挝年轻人走上中老铁路的工作岗位……老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦表示,中老铁路建成为老挝经济发展发挥了重要推动作用。

中老铁路的开通对提升区域经贸往来的效果显著。中老铁路已与西部陆海新通道、中欧班列等实现连接,货物运往老挝、泰国、新加坡等10多个“一带一路”沿线国家。运货种类由初期的化肥、百货等100多种扩展到电子、光伏、冷链水果等1200多种。中国超大规模市场和经济发展红利,正通过这条铁路源源不断分享给区域国家。

在与老挝首都万象仅一河之隔的泰国东北边贸重镇廊开,今年前7个月的进出口额已超过去年全年。产自泰

类由开通初期的化肥、百货等10余种扩展至电子、光伏、冷链水果等1200余种,中老铁路“黄金线路”的成色越来越足。

“复兴号”“澜沧号”动车组运行安全、绿色、快捷、舒适,大幅缩短了沿线城市间时空距离,成为两国民众出行首选。国内段,精准实施“一日一图”,动态增开动车组列车,日均开行客车42列,单日最高开行65列,发送旅客5万人次,累计发送旅客720万人次。

丝路通途

中老铁路以“丝路通途、美美与共”为站车服务理念,将中国传统文化、铁路现代服务、中老传统友谊有机融合,美在路上、甜在心里。

中老铁路列车乘务员身着孔雀蓝套装、佩戴白色丝巾,气质典雅,落落大方。作为一名列车长的赵莹静,会老挝语、泰语、英语等四国语言,是典型的“铁三代”,在她身上传承着外公、妈妈等一代代铁路人热情、真诚的服务文化基因。

首发司机胡坚,结合中老铁路桥隧占比高、操纵难度大等特点,常与同事交流操作经验、研究驾驶技能,确保列车运行平稳、舒适,这一年他安全驾驶动车126列。他说,无论是第几列,自己都会像第一列那样驾驶好。

昆明局集团公司琅勃拉邦维保管理中心主任李武贵,已经1年零4个月没有回家与亲人团聚了,家里二姑娘出生到现在,他还没抱过一次。2021年刚到老挝时,当地新冠肺炎疫情严峻,在物资药品短缺、感染风险持续加大的情况下,他逆行出征,跑遍国外段400多公里的驻地、医院和领事馆,实现防疫和养护两不误。

作为中老铁路运营维管主体,昆明局集团公司一年来共派出540多名像李武贵一样的中方技术管理人员,帮助老挝铁路部门培养本土铁路人才,用中国标准、中国技术和中国装备维护好运营好中老铁路,确保设备设

施状态良好和列车运行安全,经受住了繁忙客货运输和特大雨季、地震等自然灾害的严峻考验,有力保障了中老铁路国际运输通道安全畅通。

民心纽带

中老两国是山水相连的友好邻邦。中老铁路让中国和老挝人民的梦想紧紧相连,成为中国和老挝互联互通的桥梁,也成为民心相通的纽带。

佟朗是琅勃拉邦维保管理中心的一名老挝学员,曾在中国留学,希望把在中国学到的本领运用到中老铁路的工作中,报效祖国,回报家人。一年来,中国师傅段猛飞手把手教他检测线路,佟朗的业务进步很快,现在已经能够独立工作,更令人欣慰的是,他用工资给家里买了2头牛,改善了家人的生活条件。

刘银能是万象运营中心的一名老挝籍火车司机学员,他和中国师傅邹俊鸿结下了深厚情谊。师傅教他驾驶列车,他教师傅学老挝语,相互学习、亦师亦友。刘银能现在已经是老挝第一代副司机,安全值乘列车超3.5万公里,再值乘2.5万公里就可以参加司机考试,独立驾驶动车。在中国师傅们的悉心指导帮助下,有66名老挝籍学员像刘银能一样通过考试,定职为副司机。

昆明铁路局集团公司通过开展中文语言教学、一对一业务培训、师带徒实践演练,已培养700多名老挝籍员工正式上岗参与中老铁路运营维护。

“开通运营以来,中老铁路的客货两旺局面,正对周边国家产生影响,享受到便利和红利的各国民众期待它不断向前延伸。”陈沛说,随着中老铁路运输的便利性逐渐呈现,中老泰铁路衔接建设提速。中老铁路由北向南,开启了连接国内市场和东南亚、南亚的经济通道,成为中国与“一带一路”沿线国家共促繁荣发展的生动缩影。

(本报昆明12月3日电)

路衔接,落实中老泰联通发展构想。

中老铁路为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。在“一带一路”框架下,印尼雅万高铁首次试验运行圆满成功、中泰铁路建设稳步推进、柬埔寨金港高速公路通车……一幅区域互联互通的图景愈加清晰。互联互通带来更多机遇,让区域内国家参与共建“一带一路”的热情更加高涨。近期,中国和印尼两国元首高度肯定双方对接“一带一路”倡议和“全球海洋支点”构想,中泰签署关于共同推进“一带一路”建设的合作规划,并发表了关于构建更为稳定、更加繁荣、更可持续命运共同体的联合声明。明年是共建“一带一路”倡议提出10周年,中国将考虑举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛,为亚太和全球发展繁荣注入新动力。

当前,新冠肺炎疫情反复延宕,世界经济复苏面临各种挑战,单边主义、保护主义上升,全球产业链供应链受到冲击,通货膨胀、粮食安全、能源安全等问题复杂严峻。地区国家发展离不开实现更高层次的互联互通。中国将积极推进共建“一带一路”同各方发展战略对接,共同打造高质量互联互通网络,推进中国与东盟合作更加走深走实。

中老铁路为中老人民铺就了发展路、幸福路、友谊路。在中老铁路的示范效应下,更多国家参与共建“一带一路”的热情正在进一步提升,朝着构建人类命运共同体不断迈进。

(新华社曼谷12月3日电 记者 林昊 参与记者:章建华)

《新时代的中阿合作报告》发表

新华社北京12月3日电 外交部近日发表《新时代的中阿合作报告》,回顾中国同阿拉伯国家友好交往历史,梳理新中国成立以来特别是新世纪新阶段中阿友好交往实践,展望构建中阿命运共同体的前景和方向。

《报告》约1.8万字,除前言、结束语外共包括四个部分,分别是传承千年的中阿友谊、新时代的中阿关系、变局交织中继续快速发展的中阿合作、构建中阿命运共同体。

《报告》指出,中国和阿拉伯国家之间

的关系源远流长,和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢始终是中阿历史交往的主旋律。新中国成立后的70多年间,双方友好合作的广度和深度都实现历史性跨越,成为南南合作典范。自2012年以来,中阿战略伙伴关系持续取得新进展,共建“一带一路”不断迈上新台阶。

《报告》指出,进入二十一世纪第三个十年,百年变局、世纪疫情和乌克兰危机交织叠加,世界进入新一轮动荡变革期。面对变乱交织的国际环境,中国和阿拉伯国

家发展友好关系的决心更加坚定,支持彼此捍卫核心利益的行动更加有力,发挥了促进世界和平发展、维护发展中国家利益的重要作用。

《报告》指出,中国愿以首届中阿峰会召开为契机,与阿拉伯国家一道弘扬中阿传统友好,不断充实和深化中阿全方位、多层次、宽领域合作格局,携手构建面向新时代的中阿命运共同体,造福中阿双方人民,带动发展中国家团结合作,共同维护世界和平与发展的事业。

“我们在很多方面都对对中国有浓厚兴趣”

——“一带一路”等中国主题图书在伊拉克受欢迎

“我正在写一本关于中国‘一带一路’倡议的书,近期就要出版了!”日前,巴格达伊玛目·贾法尔·萨迪克大学政治学教授阿基勒·鲁巴伊自豪地对新华社记者说。

鲁巴伊认为,“一带一路”倡议早已在伊拉克知识分子或读者对中国了解相对不多,而今大不一样……阿拉伯人开始进口、出版、认真阅读一些与中国有关的书籍。”

在鲁巴伊常去的巴格达穆塔纳比大街,随处可见书摊和书店。那里人来人往,不少人在书摊前翻书,文化气息飘香满街。记者走进一家名为“阿德南”的书店,看到两旁书架上密密麻麻摆满了各种书籍,而在书架前小展台的显眼位置摆放着几本“与众不同”、薄厚不一的书,封面上阿文书名下的中文让人倍感亲切:《“一带一

路”经济读本》《丝绸之路》《全球治理的中国担当》《大国责任》等。

店员告诉记者,这几本书都是中国学者写的,因为销售情况不错,店老板打算再进些类似的书籍。记者打开《“一带一路”经济读本》翻阅,了解到该书的作者是国内一位知名大学教授,阿文版的出版商是埃及希克迈特文化投资出版公司,书里介绍了“一带一路”倡议的背景、内容、意义和一些具体案例等。

不远处,另一家名为“哈纳什”的书店内,见记者上前询问,店老板哈立德·侯赛因颇为熟练地找出几本有关中国的图书递给我们。

“近些年,这里的学者、学生都开始关注伊中关系和‘一带一路’倡议,一批研究这一倡议及其影响、项目和效益的书籍很

受欢迎。”侯赛因告诉记者。

中伊友好交往历史源远流长,伊拉克是最早加入共建“一带一路”合作的阿拉伯国家之一,两国2015年签署共建“一带一路”合作文件。在双方政府的支持下,近年来一大批兼具经济效益和社会效益的项目达成意向或顺利落地,架起一座座民心相通之桥。

巴格达穆塔纳比西里大学人类学与社会学教授穆罕默德·贾米勒表示,共建“一带一路”合作拉近了两国人民的距离,伊拉克与中国接触越深,越想了解更多,尤其是中国经济成就及其背后的原因。他说,在伊拉克,中国元素日益凸显,“我们在很多方面都对对中国有浓厚兴趣”。

(新华社巴格达12月3日电 记者 凡帅 董亚雷)

今年有47个项目被列入联合国非物质文化遗产名录

新华社突尼斯12月3日电(记者许苏培、黄灵)拉巴特消息:联合国教科文组织保护非物质文化遗产政府间委员会第17届常会3日在摩洛哥首都拉巴特闭幕。本届常会上,共有47个项目被列入联合国非物质文化遗产名录。

47个项目中,列入急需保护的非遗名录有4个,包括土耳其传统阿赫拉特石雕、越南占族制陶技艺等;有39个项目列

入人类非遗代表作名录,其中包括中国传统制茶技艺及其相关习俗、柬埔寨传统武术、法国法式长棍面包、阿尔及利亚流行民歌等;另有4个项目被列入非遗优秀实践名目。

教科文组织在其官网表示,在今年被列入的非遗名录项目中,有三分之一与保护大自然和生物多样性有关,显示出国际社会在任何情况下都将保护环境作为优

先事项的决心。

本届常会于11月28日在拉巴特开幕。

联合国教科文组织保护非物质文化遗产政府间委员会是《保护非物质文化遗产公约》的法定机关。联合国教科文组织认为,非物质文化遗产阿比让港第二集装箱码头2日正式开港。

中企承建的科特迪瓦阿比让港第二集装箱码头开港



12月2日,科特迪瓦阿比让港第二集装箱码头。

新华社记者 郑扬子摄

新华社阿比让12月2日电(记者郑扬子)由中国港湾工程有限责任公司(以下称中国港湾)承建的科特迪瓦阿比让港第二集装箱码头2日正式开港。

科特迪瓦副总统蒂耶莫科·科内、总理帕特里克·阿希以及中国驻科特迪瓦大使万黎出席开港仪式。科内在致辞中感谢中国进出口银行对项目主体工程的支持和中国港湾在建设过程中的出色表现,希望通过阿比让港口建设,科特迪瓦成为西部非洲最大的贸易枢纽之一。

中国港湾西非区域管理中心总经理王广生在接受新华社记者采访时说,项目克服当地资源匮乏、新冠疫情冲击等困难,高质量如期完工,赢得了当地政府的高度认可。码头开港运营将进一步巩固阿比让港在西非地区的枢纽港地位,助力科特迪瓦经济社会发展。

据了解,科特迪瓦阿比让港第二集装箱码头自2015年启动建设,共有3个15万吨级码头泊位,岸线全长1312米,将使阿比让港年吞吐量从120万吨提升至250万个标准集装箱。码头的主体工程由中国进出口银行提供融资、中国港湾承建。