

“十四五”，农业农村现代化这样推进

本报记者 陈晨

推进农业农村现代化是全面建设社会主义现代化国家的重大任务。近日，国务院印发《“十四五”推进农业农村现代化规划》(以下简称《规划》)。这个首部将农业现代化和农村现代化一体设计、一并推进的规划，明确了哪些重点任务?突出了什么特点?12月8日，在国新办举行的国务院政策例行吹风会上，农业农村部副部长邓小刚，农业农村部总农艺师、发展规划司司长曾衍德，国家发展改革委农村经济司司长吴晓围绕有关问题进行了解答。

聚焦七方面任务 突出三个特点

据介绍，《规划》明确，“十四五”推进农业农村现代化聚焦七方面重点任务，即“三个提升、三个建设、一个衔接”。

“聚焦‘三个提升’，推进农业现代化——提升粮食等重要农产品供给保障水平，提升农业质量效益和竞争力，提升产业链供应链现代化水平。聚焦‘三个建设’，推进农村现代化——建设宜居宜业乡村，建设绿色美丽乡村，

建设文明和谐乡村。聚焦‘一个衔接’——巩固拓展脱贫攻坚成果，有效衔接全面推进乡村振兴。”邓小刚进一步解释道。

“十四五”时期，“三农”工作重心转向全面推进乡村振兴。把握新阶段新形势新要求，《规划》突出三个特点。

邓小刚介绍，一是以实施乡村振兴战略为引领，《规划》提出全面推进乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴，推动农业全面升级、农村全面进步、农民全面发展。二是以农民农村共同富裕为目标，《规划》聚焦增加农民收入和提升农民生活品质，提出发展乡村富民产业、加强乡村基础设施建设、提高农民科技文化素质，着力缩小城乡发展差距、促进农业高质量、乡村宜居宜业、农民富裕富足。三是以农业现代化和农村现代化一体设计、一并推进为路径，《规划》把农业现代化和农村现代化作为一个整体来谋划，在产业发展、基础设施、生态保护、社会治理、乡风民风、深化改革、党的建设等方面综合施策，使二者同步推进，相得益彰。

保障粮食供给 掌握粮食安全主动权

粮食安全是关系国运民生的“压舱石”，“十四五”时期推进农业农村现代化，如何保障国家粮食安全?

对此，《规划》把保障粮食等重要农产品有效供给作为推进农业农村现代化的首要任务。曾衍德强调，要落实好藏粮于地、藏粮于技要求，抓好耕地和种子“两个要害”。《规划》着眼耕地数量保护和质量提升，提出坚守18亿亩耕地红线，坚决遏制耕地“非农化”、严格管控“非粮化”。推进高标准农田建设，让好地多产粮、产好粮。与此同时，《规划》围绕种质资源保护、育种创新攻关、种业基地建设、种业企业培育、强化市场监管等方面，全面实施种业振兴行动，牢牢掌握国家粮食安全主动权。

此外，要调动“两个积极性”——农民务农种粮的积极性和地方政府重农抓粮的积极性，要让农民种粮有钱赚、多得利，让地方抓粮有义务、有责任。“要建立辅之以利的机制，完善粮食生产扶持政策，《规划》提出稳定种粮农民补贴，健

全产粮大县支持政策体系。还要建立辅之以义的机制，落实粮食安全党政同责。”曾衍德说。

为保障国家粮食安全，还要推进“两个创新”——经营创新和机具制创新。对此，《规划》提出要实施家庭农场培育计划和农民合作社规范提升行动，发展壮大农业专业化社会化服务组织，通过提高服务质量和水平促进小农户种粮节本增效。推进粮食作物育耕种、管收贮等环节先进农机装备研制，促进良种良法配套、农机农艺融合，实现农机减损增粮。

加快高质量发展 主动服务新发展格局

构建新发展格局，是我国经济社会发展的重大战略安排。《规划》坚持在推进农业农村现代化全过程中和各领域，推动形成供需互促、产销并进的良性循环，加快农业农村高质量发展，主动服务和积极融入新发展格局。

吴晓表示，具体而言，要深化农业供给侧结构性改革，优化粮食品种结构，大力发展现代畜牧业，促进水产生态健康养殖，积极发展

设施农业，因地制宜发展林果业，深入推进优质粮食工程。推进农业绿色转型，推动品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产，全面提升农业质量效益水平。

要强化现代农业的科技支撑，开展农业关键核心技术攻关，加强种质资源保护利用和种子库建设。强化大中型、智能化、复合型农业机械研发应用，创新农技推广服务方式。优化现代乡村产业体系，大力发展乡村新产业新业态，支持返乡入乡在乡创业。

“要畅通城乡要素双向流动，不断增强农业农村发展活力。补齐农村物流基础设施短板，创新物流运营服务模式。推动农村居民消费梯次升级，多措并举增加农民收入，发展壮大乡村富民产业，完善农民工就业支持政策，加强农村市场体系建设，健全商贸服务网络，优化农村消费环境。”吴晓指出，在推进农业高水平对外开放方面，要实施农产品进口多元化战略，稳定大豆、食糖、棉花等农产品国际供应链，发挥共建“一带一路”在扩大农业对外开放合作中的重要作用。



长三角地区首发中老铁路国际货运列车 随着载有76个标箱出口货物的“江苏号”中老铁路国际货运列车从中国铁路上海局集团有限公司南京货运中心尧化门铁路货场启程，长三角地区开行的首趟中老铁路(南京—万象)国际货运列车正式开行。图为12月8日，“江苏号”中老铁路国际货运列车准备发车。

新华社记者 李博摄

(上接1版)

鼓励勤劳创新致富，提倡幸福生活都是奋斗出来的;坚持公有制为主体、多种所有制经济共同发展;强调尽力而为量力而行，坚持循序渐进……习近平总书记对共同富裕的谋划，与马克思主义政治经济学一脉相承，守正创新。

根之茂者其实遂，膏之沃者其光晔。

高扬中国特色社会主义之帆，中国经济航船正朝着推动共同富裕的航向破浪前进。

共同奋斗：“必须把促进全体人民共同富裕作为为人民谋幸福的着力点”

宁夏西海固。这一年，黄土地上跃动着鲜活的色彩:枸杞红、黄牛金、滩羊白、大棚绿……

住着宽敞的新房，每年有人股养牛的分红……吴忠市红寺堡区弘德村村民刘克瑞感叹:“这样的幸福生活，以前想都不敢想。”

发展为了谁?这是一个国家最深层次的价值取向。

“我们追求的发展是造福人民的发展，我们追求的富裕是全体人民共同富裕”，习近平总书记的话掷地有声。

低收入国家到中等偏上收入国家的历史性跨越……

全面建成小康社会，让实现共同富裕有了更加坚实的物质基础和更为主动的精神力量。

“现在，已经到了扎实推动共同富裕的历史阶段。”站上新起点的中国，进一步深化对“共”的时代思考——

“必须把促进全体人民共同富裕作为为人民谋幸福的着力点，不断夯实党长期执政基础。”习近平总书记如此强调。

这是在“共”的辩证思考中展开的宏大布局:

脱贫攻坚取得胜利后，我国全面推进乡村振兴，“三农”工作重心实现历史性转移;

中共中央、国务院出台意见，赋予浙江先行先试为全国实现高质量发展建设共同富裕探路的使命;

强调推动改革发展成果更多更公平惠及全体人民，推动共同富裕取得更为明显的实质性进展……

这是以“共”为关键参照进行的发展指引:

“要坚持在发展中保障和改善民生，把推动高质量发展放在首位”“要建立科学的公共政策体系，把蛋糕分好，形成人人享有的合理分配格局”，一项项部署，体现价值导向和制度设计的统一，体现“撸起袖子加油干”的过程和实现共同富裕目标的统一。

正确处理效率和公平的关系，构建初次分配、再分配、三次分配协调配套的制度安排，加大税收、

社保、转移支付等调节力度并提高精准性。“分好蛋糕”的过程中，扩大中等收入群体比重，推动形成橄榄型分配结构，为我国经济社会高质量发展奠定坚实基础。

这是让“共”成为核心指标的全面发展:

共同富裕，是物质和精神的共同富裕。

从“平视世界”激发国人自信，到主旋律影片点燃浓浓爱国情;从网络空间更加清朗，到扶弱助困成为社会风尚……强化社会主义核心价值观引领，不断满足群众多样化、多层次、多方面精神文化需求，让人们的精神世界更加充盈饱满。

“在全面建设社会主义现代化国家新征程中，我们必须把促进全体人民共同富裕摆在更加重要的位置，脚踏实地、久久为功，向着这个目标更加积极有为地努力”，习近平总书记强调指出。

命运与共：“在人类追求幸福的道路上，一个国家、一个民族都不能少”

深秋的北京，又一次见证中非友谊写下的新脚:

中国将再向非方提供10亿剂疫苗，其中6亿剂为无偿援助;中国将为非洲援助实施10个减贫和农业项目，向非洲派遣500名农业专家;中国未来3年将推动企业对非洲投资总额不少于100亿美元……

2021年11月29日，中非合作论坛第八届部长级会议开幕式上，习近平总书记宣布的“九项工程”令人瞩目，“同舟共济，继往开来，

携手构建新时代中非命运共同体”的号召振奋人心。

大道之行，命运与共。

“在人类追求幸福的道路上，一个国家、一个民族都不能少”“各国一起发展才是真发展，大家共同富裕才是真富裕”，习近平总书记的话语朴实真挚。

从“中国应当对于人类有较大的贡献”到“中国人民不仅要自己过上好日子，还追求天下大同”，这份初心镌刻在中国共产党人的基因里，映照在新时代中国发展实践中。

初冬，重庆，团结村站。

伴随清脆的汽笛声，一列满载货物的中欧班列缓缓启动，开往欧洲。不远处，另一辆陆海新通道班列迎着清晨薄雾向南而行，奔赴东盟。“一带”和“一路”，在中国西南内陆“牵手”。

利计当计天下利。

经济全球化是社会生产力发展的客观要求和科技进步的必然结果。让不同国家、不同阶层、不同人群共享经济全球化的好处，是这个时代的领导者应有的担当。

“隔离21天，值得!”

为了参加第四届中国国际进口博览会，法国智奥会展集团驻中国代表吉娜思提前完成“14+7”的集中隔离、社区健康监测和相应核酸检测。

尽管疫情肆虐，本届进博会美国企业展商数量依然创下新高，约90家来自33个最不发达国家的企业参展。不少外国展商克服重重困难，来赴“东方之约”。

广交会、进博会、服贸会、消博

会，四大展会轮番登台，中国开放力度有目共睹。

“我们希望全世界共同发展，特别是希望广大发展中国家加快发展”，这就是中国主张，也是中国行动。

2013年3月首次提出“命运共同体”理念以来，从中非命运共同体到亚太命运共同体，从地球生命共同体到全球发展命运共同体，习近平总书记提出的构建“人类命运共同体”意涵不断丰富扩展。

“‘共同富裕’和‘人类命运共同体’都是中国古老‘大同’理念的现代阐释。”俄罗斯科学院世界经济与国际关系研究所副所长亚历山大·洛马诺夫的话，道出了习近平经济思想所蕴含的天下情怀和根本要义。

建功新时代，奋进新征程。

展望未来，2035年，“全体人民共同富裕迈出坚实步伐”;本世纪中叶，“全体人民共同富裕基本实现”——新时代“两步走”战略安排中，“共同富裕”是鲜明标识。

审视当下，“两个大局”交织激荡，我国社会主要矛盾深刻转化。“解决发展不平衡不充分问题、缩小城乡区域发展差距、实现人的全面发展和全体人民共同富裕仍然任重道远。”习近平总书记强调。

立志千秋伟业，共创美好未来。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，在习近平经济思想指引下，全党全国人民再接再厉、接续奋斗，共同富裕的图景更加壮美，中国人民生活更加幸福的画卷稳步铺展，与世界共同繁荣发展的愿景不断照进现实。

(新华社北京12月8日电 记者邹伟、于佳欣、樊曦、刘红霞)

塞尔维亚人伊万，在河北沧州中捷友谊农场已生活5年，2019年，他将妻子接来，在这里安了家。

伊万和在斯洛伐克留学时的同学吕鹏安共同经营一家贸易公司，从中东欧17个国家进口红酒等30多种商品，同时将中国特色商品向欧洲国家推介。

有着浓郁欧洲风情的中捷友谊农场，2018年被国家工信部批准设立中国—中东欧(沧州)中小企业合作区，成为全国唯一一家面向中东欧国家的中小企业合作区。在9月举行的第三届中国—中东欧国家(沧州)中小企业合作论坛上，虽在“线上”远隔山河，仍达成合作成果58个，其中投资类31个、贸易类19个、合作类8个，涉及装备制造、通用航空、新材料、新能源、对外贸易、教育合作、友城合作等多个领域。

从“荒滩”到“沃土”

1956年初，时任国家副主席的朱德率团出访捷克斯洛伐克共和国，获赠一套可耕种10万亩土地的现代化农业机械。这年8月，周恩来总理将接收这批设备的河北沧州地域命名为“中捷友谊农场”。

昔日荒滩，从此开始播种中东欧友谊之花，越来越多的欧洲国家“信使”走进这片沃土，加深着双方沟通与交流。

2003年7月，经河北省政府批准，中捷友谊农场与沧州临港化工园区合并建立沧州临港经济技术开发区，开启转型发展之路;2007年2月，河北省批准建立沧州渤海新区，中捷友谊农场被历史性划入渤海新区核心区，成为沧州渤海新区中捷产业园区。作为时代印记，“中捷友谊农场”名称继续保留。自2013年“一带一路”倡议提出，中捷产业园区连续举办了五届中欧大使年会和合作推介会。2018年2月，中捷产业园区因其长期对欧洲合作背景和丰厚合作成果，被国家工信部批复设立中国—中东欧(沧州)中小企业合作区。

在工信部和外交部的推动下，中欧大使年会和合作推介会升格为中国—中东欧国家(沧州)中小企业合作论坛。论坛连续举办三届，被列入《中国—中东欧国家合作索菲亚纲要》《中国—中东欧国家合作杜布罗夫尼克纲要》，在此前两届论坛上，54个合作项目签约，总投资达160亿元人民币。

时光流转，经过65年互融共通，中国—中东欧国家以中小企业为对接面，在以“一带一路”倡议促进国际和平合作中迈向一个新阶段。

从“农机”到“飞机”

在沧州渤海新区中捷产业园区历史展馆，当年堪称世界先进水平的捷克热特25K型拖拉机静静停放，它所昭示的中欧友谊和合作精神，历久弥深。

然而，那片由“农机”开拓的土地，如今已沧海桑田。

在捷中鲨鱼(沧州)飞机制造有限公司，总经理王金鑫介绍新下线的一款飞机:“这款飞机可用于娱乐体验、航空运动、医疗救援、应急处理、飞行培训、私人飞行等领域，使用普通95号汽油，油耗几乎与经济型轿车相同，不需要专用跑道，在简易机场、草地均可以起飞降落。”

捷中鲨鱼(沧州)飞机制造项目，是中国—中东欧合作成果，合作协议在第八次中国—中东欧国家领导人会晤期间签署，首架国产“鲨鱼”飞机在这里下线。

走进企业车间，可以看到工作人员正在对这款外形酷似鲨鱼的飞机进行内场测试。“别看这飞机小，整机有1500多个零部件，具有很强的产业带动能力。”王金鑫说，项目之所以选择落户中国—中东欧(沧州)中小企业合作区，主要考虑到合作区内规划了通航产业园，未来将集聚上下游配套企业，“这为我们加大新能源飞机研发力度，推动大型宽体飞机维修、拆解、改装、喷漆等项目落地提供了条件。”

规划面积19.3平方公里的通航产业园，拥有河北省东南部地区唯一的A1类通用机场，处于沧州市通航产业发展核心区域。目前，中国—中东欧(沧州)中小企业合作区以通用机场为核心，正积极拓展与中东欧国家通航企业合作。

近年来，在中国—中东欧(沧州)中小企业合作区，新型制造业茁壮成长;中德精品电动环卫机械生产基地、西班牙可迪尔工业废气治理环保装备、罗马尼亚FIM房车、英国宽河马房车、鲨鱼飞机制造、海捷教学设备国际合作第二工厂等重点产业项目相继落地。其中，中德新能源环卫设备研发生产项目一期、海捷教学设备国际合作第二工厂一期、罗马尼亚FIM房车项目等均已投产运营。

以中国—中东欧(沧州)中小企业合作区为主体，河北省与中东欧国家合作发展实现双向攀升。在新冠肺炎疫情等不利因素影响下，2020年双边贸易额仍达9.2亿美元，同比增长13.3%，河北企业在中东欧国家累计投资12.6亿美元，河钢集团塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂成为共建“一带一路”样板工程。

河北省工信厅厅长龚晓峰感慨，这片位于渤海之滨的土地，已从一个沉寂的农业垦区蜕变为基础设施健全、服务功能完善的高新技术引领区、现代农业示范区、扩大开放国际区、生态创智宜居区。

从“线下”到“线上”

河北海捷教学设备有限公司早有拓展中东欧市场之心，但因缺少核心技术，业务难以开展。

近年来，他们借势中国—中东欧国家间互动频繁，得以接触欧洲教育设备知名企业INDOTA公司并达成合作。双方商定，共同投资1000万美元，在中国—中东欧(沧州)中小企业合作区建设基于物联网技术的新工厂。2020年，新厂建成投产，大幅提升了产品竞争力，企业销售额从2016年的7500万元增至去年的1.6亿元，今年预计可突破2亿元。

“我们在欧洲已设立两家销售中心，发展了26家国外代理商，并在捷克建立了中捷商务中心，国内20余家五金制造、体育用品制造等企业产品正在那里展销。”海捷公司总经理张硕说。

在“一带一路”倡议下，众多企业跨出国门，谋求合作发展。在今天的中国—中东欧国家(沧州)中小企业合作论坛上，克罗地亚经济和可持续发展部国务秘书娜塔莎·米库斯·齐格曼在视频致辞中表示，克罗地亚作为“中国—中东欧国家合作中小企业协调机制”牵头国，一直致力于积极推动中国和欧洲市场中小企业合作，促进更高水平开放发展。

工信部副部长徐晓兰表示，中小企业作为全球数量最庞大、创新最活跃、影响最深远的企业群体，已成为世界经济增长主要引擎之一。“在当前全球疫情仍在蔓延扩散、国际环境日趋复杂、不稳定不确定性因素增多形势下，更需要各国多方通力合作，在推动世界经济持续增长上下功夫，在解决经济全球化结构性不平衡上下功夫，在倡导绿色、低碳、循环、可持续的生产生活方式上下功夫，在凝心聚力、形成更广泛共识上下功夫，共商共享，共同促进中小企业发展等诸多领域，不断开大市场大门，促进贸易平衡发展，增进各国人民福祉。”徐晓兰说。

徐晓兰说。

赓续友谊一甲子 共商共享谋发展

一座农场助力『中国—中东欧』合作

本报记者 耿建扩 陈元秋

本报通讯员 哈聪杰 田潇