

特别关注

《十问美国民主》揭开美国民主假面

本报记者 杨逸夫 见习记者 王好心 泓

12月6日,由中国人民大学重阳金融研究院(人大重阳)主办、中国人民大学中美人文交流研究中心承办的《十问美国民主》研究报告发布暨研讨会在北京举行,30多个国家驻华使团代表、近20家外国驻京媒体及40多家国内媒体记者现场与会。发布会还在网络平台上现场直播,全球超过100万网友在线听取了报告发布。

中国人民大学重阳金融研究院当日发布的《十问美国民主》研究报告列举大量事实、数据和各国相关机构、人士及专家观点,从美国制度实践、国家治理、社会现状、人权自由、国际影响等10个方面,提出10个有关美国民主的问题。报告全文共2.3万字,分中、英、法、俄、西5个语种。

研究报告指出,美国民主对内引致社会失序,加深民众疾苦,对外造成灾难动荡,破坏国际秩序。作为长期从事全球治理研究的新智库,人大重阳对诸多美国文献进行梳理研究分析,严谨、客观地提出10个关于美国民主的问题,以期帮助各国更全面地了解民主,推动全人类共同价值的形成。报告称,民主是各国人民的权利,不是个别国家的专利。任何国家宣布自己垄断民主的定义或模式都是荒唐的。美国作为世界上唯一超级大国,历史上较早推行现代民主制度,美国人民也为主权利进行了长期的斗争。然而,近年来,美国民主却逐渐蜕变,对内沦为少数人谋

取私利的工具,侵犯人权,造成社会撕裂;对外成了美国维护霸权、干涉他国内政、破坏国际秩序的幌子和借口。

一问:美国民主是多数人的民主还是少数人的“民主”?政治学者史蒂文·希尔形容美国的“少数人统治像癌症一样扩散”。权力为资本服务,越来越多政客不把选民的真正利益置于首位。诺贝尔经济学奖得主保罗·克鲁格曼指出:“比起想象中的民主国家,美国更像一个寡头政权。”试问,当今的美国民主是否称得上人民当家作主?

二问:美国民主是实现权力制衡还是导致权力滥用?政治运行出现了“超级极化”,美国政客的手段远超电视剧《纸牌屋》。接近8成的受访民众认为,政府腐败是他们最担心的事情。立法权、司法权、行政权被频频滥用,政治献金、“政商旋转门”等现象使得政客得以大肆敛财。调查显示,美国人民对美国政府的信任度也已经“降至冰点附近”。

三问:美国民主是增进民众福祉还是加深民众疾苦?民众基本生存权得不到保障。截至2020年年底,有超过5000万美国人面临食物不足问题,该数字相比2019年增加了近50%。超过22万人露宿街头。贫富差距愈演愈烈。估算显示,美国家庭财富中位值近20年都没有实际增加。最富有1%的美国人掌握约43.27万亿美元的财富,是最底层50%的美国人财富总和的14.3倍。著名经济学家施蒂格利茨指出:“美国议

员依赖1%的钱连任,为1%的人服务,甚至离任时再靠1%的人赏赐。”

四问:美国民主是捍卫自由还是妨害自由?“超载自由”导致牵扯精力、浪费资源的文化战争,“可能导致民主幻灭”,也“耽误了美国防疫,正在杀死美国人”。虚伪的言论自由通过社交媒体,传播虚假信息,放大仇恨和极端情绪。皮尤研究中心的一项调查显示,64%的美国人认为,社交媒体对美国走向有负面作用。

五问:美国民主是保护人权还是侵害人权?统计数据显示,每年有3.8万余人的死亡与枪支有关,其中20%为1至17岁的儿童和青少年。美国人口仅占世界的4%,枪支自杀人数却占全球的35%。2020年针对亚裔的仇恨犯罪增加了150%。新冠肺炎感染和死亡人数都位列全球第一。有人感叹:“这是一场屠杀!”

六问:美国民主是促进团结还是导致分裂?调查发现,52%的特朗普选民和41%的拜登选民认为红蓝州脱离联邦、分开建国,对当下的美国而言或许是更好的选择。美国正陷入一场“冷内战”。认同“非洲裔美国人受到很多歧视”的比例,从2013年的19%增至2020年的50%。美国还存在着奴隶制的阴影。2016年至2017年间,极右翼肇事者发动的袭击数量翻了4倍。

七问:美国民主是实现梦想还是带来梦魇?美国人对美国梦绝望,以致很

多人对美国梦失望。59%的美国人认为,媒体和记者故意误导人们。美国人对国家发展道路越来越悲观。对美国发展方向非常不满意的人数比例由2017年的33%上升到2021年的50%。85%的美国人认为美国自身政治体系需要重大变革或彻底改革。

八问:美国民主是改善国家治理还是导致制度失灵?两党间的相互争斗屡屡让政府关门与停摆。联邦政府与州政府的相互掣肘使得国家内部相互竞争内耗、联邦政令不畅、基建难以推行。比如加州已经筹备高铁建设超过25年,至今未开工。“坍塌”的灾难应对,风险防范不力、救援减灾迟缓及官员作壁上观不断,甚至“美国联邦应急管理局的种种文件都表达一个中心思想:别依靠我们”。

九问:美国民主是给他国带去发展繁荣还是灾难动荡?据估算,约有24.1万阿富汗人在2002年的战争后被杀;大抵18.3万至20.6万名伊拉克平民死于2003年战争后的暴力;国际现有约2070万人需要人道主义援助,占其总人口的71%。美国是当今世界名副其实的“难民制造机”,至少有3700万人因美国在“9·11”事件后发动的战争而流离失所。

十问:美国民主是维护世界和平发展还是破坏国际秩序?自1880年首次发动对外军事干预以来,截至2017年,美国一共进行了392次对其他国家军事干预。美国建国以来,超过92%的时间处于战

争状态。美国在80个外国和殖民地(领土)维持着大约750个海外军事基地。美国在2020年军费支出为7780亿美元,占全球军事支出总额的39%。中东、北非依然约有五分之一的人生活在冲突边缘。

报告指出,美国在“民主”的名义下,能够体现其意志的却是“钱主”“枪主”“白主”“媒主”“军主”“药主”。在美国,能做主的并不是人民,“一国六主,实无民主”。根据调查,美国之外57%的人表示,美国的民主“曾经做得很好,但最近几年不行了”;另有23%的人表示,美国从来都不是其他国家的民主典范。

中国人民大学副校长刘元春表示,当前美国国内的民主现状能否撑起美国给自己披上的“民主”外衣?美国有没有资格充当世界各国的榜样?在当今人类面对命运考验,迫切需要解决方案的时候,美国的所作所为是否在为人类现状提供解药?希望这份研究报告有助于各国认清美国的民主,推动全人类共同价值的形成。

报告最后总结道,民主是全人类的共同价值,世界上没有唯我独尊的民主模式,民主是丰富的、多元的,是由各国人民自主选择的多样化道路,而非被迫强加的单一套路。建议美国政府在举办所谓“民主峰会”时不妨扪心自问以上十大问题。

(本报北京12月6日电)

“2021从都国际论坛”:

共议后疫情时代的全球合作

本报记者 李睿宸 吴春燕

12月5日,“2021从都国际论坛”在广州市开幕。后疫情时代,全球合作面临哪些新局面、新挑战、新机遇?在为期两天的论坛上,来自30多个国家的160多位中外嘉宾,以“多边主义2.0版——后疫情时代的全球合作”为主题,通过线上线下相结合的方式,展开深入探讨。

面对层出不穷的全球化问题,积极推动构建人类命运共同体,坚持和维护多边主义,成为与会嘉宾的共识。联合国秘书长古特雷斯在论坛开幕式上坦言,当前,全球合作正处于低潮。他认为,应该建设更具包容性、相互连接、更为有效的多边主义,社区、国家、世代之间的团结至关重要。

新冠肺炎疫情给世界带来前所未有的挑战,针对疫情的斗争仍在继续。疫苗的获得性和可负担性尚未实现,公共卫生领域的国际合作依然非常薄弱。”

世界领袖联盟主席、斯洛文尼亚前总统达尼洛·图尔克认为,全球性问题需要全球性解决办法,只有通过有效的多边合作才能解决这些问题。

“人人都知道要合作,现实也需要合作,冲突却层出不穷,为什么?因为国际秩序出了问题。”香港中文大学(深圳)全球与当代中国高等研究院院长郑永年认为,不同于多边主义1.0版,2.0版更关注如何解决问题,而非在地缘政治的基础上针对第三国。“鞋子穿得不合适,只有穿的人了解,并不是制造鞋的人了解,总不能你的鞋生产出来,到处叫人穿,不管人家合适不合适,这就错了。”郑永年形象地解释道,中国正是多边主义2.0版的推动者之一,多边主义2.0版的一个特点就是开放包容,任何国家都可以参

与其中。

如何真正实现多边主义2.0版,让全球合作更加包容?外交部原副部长何亚非建议,一是以全新思维方式和指导思想来修复治理体系。中国一再呼吁真正的多边主义和国际关系的真正民主化,新的思维方式和原则来源于中国文化的智慧结晶,这些都应该整合到重塑世界治理体系的努力之中。二是重新确立重点、路线图,发展新思想。“贫困和不平等是所有社会问题的根源,因此,社会发展需要成为共同追求的目标。”

在应对气候变化的问题上,很多与会嘉宾在论坛上发出了呼吁全球相互支持、同舟共济的声音。“在我们国家,一场飓风,一场地震都会席卷全国。”萨摩亚驻华大使塔普萨伊·托欧玛塔直言,新冠肺炎疫情、气候变化这两场并

行的危机,给萨摩亚这样的小岛经济体带来了灾难性结果,不但航空运输、食品供应链受影响,对旅游业也造成极大的影响。“希望低碳技术的进步,能够造福更多国家、造福人类。”托欧玛塔说。

“由于政治格局的不确定性,灾难性结果往往由发展中国家来承担。”拉脱维亚前总统瓦尔季斯·扎特勒斯指出。他呼吁,必须让国际社会、多边主义在应对气候变化中扮演重要角色,各个国家应共同承担责任。突尼斯前总理马赫迪·朱玛认为,在新冠肺炎疫情、人口老龄化、气候变化等全球性问题上,发达国家有钱有资源来处理、解决自己的公民需求、环境问题,但发展中国家遭遇的挑战和冲击更大。“我们需要国际社会的援助,为了应对这些问题,多边主义是必不可少的。”朱玛说。

如何分配疫苗?如何让“抗疫之

战”没有一个人掉队?论坛上,如何更好地加强国际合作、共同抗击疫情,成为与会嘉宾讨论的重点议题。“现在疫苗供应非常不均,许多富裕国家接种率高达70%以上,贫穷国家甚至不到4%,公共卫生物资供给平等性急需增强。”英国前首相戈登·布朗认为。

哈萨克斯坦首任总统图书馆副馆长铁木尔·沙伊梅尔格诺夫表示,病毒的不断变异,对全球疫苗供应能力是很大挑战,很多发达国家在疫苗供应上存在私心。为了彻底战胜新冠肺炎疫情,吉尔吉斯斯坦前总统罗扎·奥通巴耶娃认为,要加快全球合作,快速补充疫苗供应,让更多人群接种疫苗。“唯有构建起全人类的健康屏障,才能应对全球性的公共卫生危机。”她说。

“中国疫苗研发在多个路径取得成功,有助于捍卫全球人类健康。”沙伊梅尔格诺夫认为,有能力的国家应该向中国学习,互帮互助,携手应对疫情挑战。国务院发展研究中心世界发展研究所研究员丁一凡表示,新冠肺炎疫情揭示了人类社会的脆弱性,面对这场全球疫情,人类需要更加团结,共同应对公共危机。此外,全球经济受到疫情影响,也需要各国开展更多的协调工作。

(本报广州12月6日电)

中老铁路开通:泛亚互联互通迈出坚实一步

本报驻仰光记者 鹿 斌

12月3日,在中国、老挝两国元首通过视频连线下达发车指令后,首发复兴号、“澜沧号”列车分别从昆明站、万象站同时驶出,中老共建“一带一路”的标志性工程——全长1035公里的中老铁路全线正式通车。

高标准、可持续、惠民生,打造互利合作旗舰项目

中老昆万铁路由昆玉段、玉磨段、磨万段组成,其中境内部分昆明至玉溪段全长106公里,早在2016年12月便建成通车,是设计时速200公里的双线电气化铁路;玉溪站至磨憨站于2015年12月开工,全长507公里,直至中老边境的中国磨憨铁路口岸站,设计时速160公里,是双线单线相结合的电气化铁路。在通过长达9.59公里、印有中老两国国旗标识的友谊隧道后,中老铁路正式进入境外段。境外部分磨丁站至万象段全长422公里,于2016年12月由中老双方合资成立的老中铁路有限公司承建,通过老挝磨丁铁路口岸,进入老挝北部地区,向南相继经琅南塔省、乌多姆赛省、琅勃拉邦省、万象省,最终到达老挝首都万象市,是设计时速160公里的单线电气化铁路。

中老铁路穿越众多山脉和水系,沿线地质结构复杂,具有高地热、高地应力、高地震烈度等特点,沿线穿过琅勃拉邦世界遗产保护区的核心区、万荣岩溶旅游风景区、橄榄坝风景区等环境敏

感地区,修建难度极大。因此,中老铁路全线新建167座隧道、301座桥梁,而隧道、桥梁总长达到惊人的712公里,占线路全长的76.5%。与此同时,为确保乘客通过隧道时的乘坐舒适性,根据进出隧道时的空间压强变化,中老铁路采用压力波控制技术等先进技术,有效缓解了旅客耳鸣等情况。此外,为最大限度减少对地面植被的影响,全面打造绿色环保铁路,水土保持、弃渣利用、节能环保材料等先进技术手段被充分综合运用,以优化土方开挖方案,加强对临地时地进行复垦复育,并为野生亚洲象专门设置了迁移通道和防护栅栏。据了解,中老铁路全线绿化总面积达307万平方米,平整恢复用地近5000亩。2016年12月境外部分磨万段正式开工以来,项目更是克服建设、筹资、征地、新冠肺炎疫情等多重困难稳步推进。铁路开工建设以来,带动老挝当地就业11万人次,帮助老挝修建公路水渠近2000公里,购买老挝当地材料和物资超过51亿元人民币,在后续运营和开发过程中为当地百姓带来大量看得见、摸得着的利益。

作为老挝历史上第一组属于自己的现代化列车,承担中老铁路客运任务之一的“澜沧号”动车组以老挝的古称“澜沧”和流经中老两国的澜沧江—湄公河命名,最高运营时速160公里,编组9辆,其中动车1辆,一等座车和餐车各1辆,二等座车6辆,定员720人,需要时

可两列重联运行。与国内传统的动车组列车有所不同,作为跨国列车,列车车厢的每座座椅下方均设有中国和老挝标准电源插座,旅客信息显示、广播和服务标识均采用中文、老挝文、英文三种语言。中老铁路各新建车站的建筑风格、列车工作人员的着装、所提供的餐食种类也充分体现了中老两国的各自特色。

陆锁变陆联,助推泛亚互联互通早日实现

老挝是支持“一带一路”倡议的积极伙伴,也是中国的重要内陆邻国。国土面积23.6万平方公里的老挝被中柬越泰缅5个国家包围,地理位置重要。老挝80%的国土为山地和高原,拥有丰富的矿产资源,但受制于地形原因和发展水平,境内交通极不顺畅,严重制约了国家的发展。在中老铁路通车以前,老挝境内拥有的全部铁路里程仅为3.5公里,且设施老旧。可以说,拥有一条贯穿全国并连通其他国家的铁路,一直是老挝政府与人民的梦想。大力发展交通促进外贸,让“陆锁国变陆联国”,是老挝政府的既定发展战略,而中老铁路的规划建设真正让这一构想成为现实。

中老铁路不仅是两国“一带一路”重要合作项目,而且是老挝第八个社会经济发展五年规划(2016—2020年)中的1号重点项目。中老铁路的开通运

营,开辟了老挝铁路运输新纪元,深刻改变了老挝交通运输格局,实现了老挝从“陆锁国”到“陆联国”夙愿。根据中老双方铁路部门在疫情防控条件下制定的列车开行方案,在昆明至万象间,每日开行跨境货物列车2对;在万象至磨丁、昆明至磨憨间开行点对点动车组旅客列车,其中万象至磨丁间每日开行动车组列车2对,昆明至磨憨间每日最高可开行动车组列车17.5对;双方将根据疫情防控情况和客货运量需求变化,动态调整客货列车开行方案。中老铁路开通运营后,旅客从昆明最快10

小时左右便可到达老挝首都万象,而中老之间的货物物流成本也将大幅降低,效率则大幅提高,老挝的农产品通过铁路一天就可以运到中国国内。可以说,中老铁路对密切中老两国经济社会和人文合作交流,加快建设中老经济走廊、构建中老命运共同体,具有十分重要的意义。

此外,作为泛亚铁路的重要骨干,中老铁路的正式通车为泛亚铁路的最终实现奠定了重要基础。随着老泰铁路接轨工程、老泰铁路连接建设等项目的逐步推进,铁路的互联互通有望对中国-东盟自由贸易区、大湄公河次区域经济合作产生进一步积极影响,而老挝则有望真正将“陆锁”短板转化为陆锁优势,成为向北连通中国,向南连通泰国、马来西亚等东盟国家的“金钥匙”。

(本报仰光12月6日电)



12月3日,中老铁路首发列车驶过中国云南省元江哈尼族彝族自治县境内的元江双线特大桥。新华社发

12月4日,国务院新闻办发表《中国的民主》白皮书,系统介绍了中国的民主理念、发展历程、制度体系等。对此,巴基斯坦亚洲生态文明与发展研究所首席执行官、中国问题专家沙基勒·拉迈表示,中国的民主模式建立在包容、机会均等、尊重尊严和社会繁荣的概念和理论之上,这与当前西方民主展现出的不包容倾向形成鲜明对比。

拉迈表示,民主本质上是包容性、平等性和尊重多样性的保证。它确保了人的尊严与和平共处。因此,民主被认为是每个人在和平环境中成长和生活的根本人权和需要。拉迈认为,虽然民主是普遍的善,但每个国家和社会都试图根据自己的信仰和价值观念来定义民主,试图在各国价值观和信仰的现实背景下塑造民主,为人民服务。“纵观历史,我们可以发现许多民主模式,包括希腊模式、罗马模式、伊斯兰模式和中国模式等。”

拉迈表示,中国有自己的民主模式。它经历五千年文明历史长河,在孔子、老子等先贤思想的基础上逐渐发展起来,这个制度正在传递给后人。拉迈指出,中国的全过程人民民主区别于西方的选举式民主。“中国的民主是一个持续的过程,涉及社会的每一个人,没有任何基于种族和发展阶段的歧视。”他还认为,中国全过程人民民主的目标是善治、人的尊严以及社会的繁荣。中国将人民的繁荣和福祉定义为基本人权,这些特征是民主的基本要素。

西方难以接受中国的民主模式,其原因何在?拉迈表示,中国曾经是一个贫困的国家,凭借着制度优势,现在的中国摆脱了贫困,获得了普遍繁荣,并且在创新和专利等领域处于领先地位。中国现在是全球第二大经济体,将引领第四次工业革命的道路。因此,发生在中国的一切成功事例,对某些西方国家来说,是一个“真正的错误”。

拉迈表示,当今世界所谓流行的民主模式源自西方的价值观和理论。某些西方国家坚持甚至强迫其他国家“购买西方品牌的民主”,根据西方的标准对国家进行分类,同时以“民主”的名义发起了诋毁其他国家的运动,这是不健康、不公平的做法。虽然他们嘴上说着“民主理论尊重各国的历史和价值”,但民主实践却因他们的利益需要和偏好而异。简言之,西方民主没有主动去适应其他国家的需要和价值观。

拉迈接着指出,以牺牲社会利益为代价换取最大限度的经济利益,已成为当代西方民主最突出的特征。他表示:“经济利益变得如此强大,以至于西方世界毫不犹豫地打着民主的幌子攻击其他国家。美国与其盟国合作,对不同国家发动了多次袭击。他们使用了经济制裁和战争的工具,战争的清单又长又可怖。伊拉克、利比亚和叙利亚都是例子。由于战争,数以百万计的人被迫离开这些国家或挨饿。在推行西方民主的过程中,数十万无辜的人被杀害。”拉迈还认为,西方正在对许多国家实施的经济制裁更是进一步迫害当地人民的生命和健康。在这个过程中,西方世界不关心人的生命,更不关心人权,尤其是妇女和儿童的权利。拉迈指出,“西方世界还使用经济制裁来遏制其他国家在经济方面的崛起”。

拉迈认为,西方民主最糟糕的一面是它不容忍任何其他类型或模式的民主。他表示:“西方觉得中国威胁到他们的霸权和对世界的控制。他们认为中国正在帮助各国打破西方国家和机构制造的贫困和债务陷阱。西方国家无法与中国竞争,于是提出了‘民主’的口号来遏制中国的崛起,而美国再次领导了这场运动。”

对此,拉迈表示,世界迫切需要合作和共同努力来解决流行病、气候变化、粮食安全、水和能源等问题。“众所周知,新冠肺炎疫情和气候变化已经震动了整个世界系统,没有哪个国家能够单独解决这些问题。全世界理智的声音都在要求美国及其盟国放弃其做法并与世界携手共进。这不是选择,而是时代的需要。不携手合作将导致灾难,没有人能免受灾难的影响。”(本报伊斯兰堡12月6日电)

巴基斯坦专家:

中国民主的独特优势令西方心态失衡

本报驻伊斯兰堡记者 张任重