

# 描绘人类高质量发展美丽图景 凝聚构建地球生命共同体强大合力

## ——多国人士高度评价习近平主席在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会上的主旨讲话

国家主席习近平 12日下午以视频方式出席在昆明举行的《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会并发表主旨讲话。多国专家学者和政府官员高度评价习近平主席的主旨讲话,认为讲话提出开启人类高质量发展新征程的重要倡议,为共同构建地球生命共同体凝聚强大合力,中国负责任大国的担当为推进全球生态文明建设注入新的动力。

### 中国倡议凝聚共识

多国人士表示,他们非常赞同习近平主席关于开启人类高质量发展新征程的倡议,认为讲话凝聚力量,推动国际社会共同构建地球生命共同体。

美国加利福尼亚州拉弗尼大学生物学教授杰伊·琼斯说,他完全赞同习近平主席所提出的携手同行、开启人类高质量发展新征程的倡议。构建人与自然和谐共生的地球家园,将以生态文明建设为引领,开辟出人类未来发展的新道路。

沙特阿拉伯新闻部国际媒体处总监侯赛因表示,此次大会的召开恰逢其时。习近平主席在讲话中提出关于开启人类高质量发展新征程的倡议与沙特的“绿色中东”“绿色沙特”等倡议有共同之处。共建地球生命共同体是人类共同的目标,也是保持人与自然和谐相处、实现可持续发展的关键,这需要每个国家不懈努力。

总部在美国的自然资源保护协会总裁兼首席执行官马尼什·巴普纳说,习近平主席提出的倡议和宣布的举措将为应对全球生物多样性丧失和气候变化危机作出重要贡献。中国在增强发展中国家生物多样性保护方面迈出关键一步。

日本立命馆大学教授周玮生表示,习近平主席在讲话中提出的倡议非常重要。人类只有与自然和谐共生,发达国家和发展中国家只有互相合作、取长补短,永续发展才能实现。

印度尼西亚智库印尼亚洲创新中心主席班邦·苏尔约诺说,习近平主席强调,以绿色转型为驱动,助力全球可持续发展。中国多年来大力推动绿色产业发展以减少温室气体排放,这一具有前瞻性的做法,为发展中国家避免走先污染后治理的老路提供了启示。

肯尼亚国际关系专家卡文斯·阿德希尔说,习近平主席的讲话为推进全球生态文明建设注入了信心和动力,为国际社会应对气候和环境挑战提供了中国方案。世界各国必须携手应对当前气候变化问题,通过国际合作保护生物多样性。以绿色转型为驱动,才能推动全球可持续发展,才能构建经济与环境协同共进的地球家园。

的地球家园。

### 中国理念带来启迪

多国人士表示,习近平主席强调的生态文明建设这一理念对全世界而言都具有重要价值,为推进全球生态环境保护和可持续发展注入新的动力。

世界自然基金会总干事兰贝蒂尼说,习近平主席的讲话再次强调生态文明建设的重要理念,此次大会向全世界传递了清晰的信息,我们需要发展,但在发展过程中要向最不发达经济体提供支持,今后的发展不应以影响和损害环境为代价。

英国 48 家集团俱乐部主席斯蒂芬·佩里说,习近平主席在讲话中强调,将持续推进生态文明建设。生态文明建设这一理念对全世界而言都有重要价值,人类的发展需要实现人与自然的和谐共生。

俄罗斯卫星通讯社援引俄罗斯国际事务委员会专家弗拉基米尔·涅日丹诺夫的话报道说,生态文明包含在中国梦的概念中,也包含在人类命运共同体理念内,在“一带一路”倡议框架内还有“绿色丝绸之路”等。中国可以在“一带一路”倡议下有效推动生态议程。

澳大利亚格里菲斯大学气候行动中心主任布伦·麦基在谈到中国正式设立第一批国家公园等举措时说,良好生态系统带来的好处也可以用经济价值来衡量,经济发展不必以牺牲自然为代价,健康的生态系统和国家公园将成为国家和地方经济的重要组成部分。

博茨瓦纳前环境、自然资源保护与旅游部长基措·莫凯拉表示,习近平主席关于生物多样性保护的主张为保护生态环境注入新动力。中国在运用科学技术保护生态环境方面取得了很多成就,向世界展现了保护生物多样性和可持续发展的重要性。

韩中城市友好协会会长权起植说,此次大会向世界传递了积极的信号,那就是原来以损害自然环境为代价谋求经济发展的方式应积极转变为追求经济与环境协同共进的生态文明建设。中国负责任的生态环境政策和保护生物多样性的努力,受到国际社会的广泛欢迎与积极肯定。

### 中国行动树立典范

多国人士为习近平主席宣布中国将成立昆明生物多样性基金和设立国家公园等举措感到鼓舞,赞扬中国树立了典范,认为各方应积极回应,保护人类共同的地球家园。

德国柏林普鲁士协会名誉主席福尔克尔·恰普克表示,发展中国家肩负着发展经济和保护环境的双重任务,更需要帮助和支持。中国提出提供资金支持发展中国家保护生物多样性,这是中国持续推进全球生态文明建设的务实举措,让人们看到中国保护生物多样性的诚意。

印度科学与环境中心环境信息和传播部门高级主管桑托什认为,习近平主席的讲话表明了中国在维护良好生态、推动可持续发展方面的决心。他同时为习近平主席宣布中国将成立昆明生物多样性基金感到鼓舞,期待各方积极响应,切实保护人类共同的地球家园。

法国中国问题专家莱娅·贝西表示,习近平主席的讲话让世界看到中国的决心和信心,宣布的重大举措为关键,包括中国将率先出资 15 亿元人民币,成立昆明生物多样性基金,支持发展中国家生物多样性保护事业,以及中国正式设立保护面积达 23 万平方公里的国家公园等。中国在保护生物多样性、保护生态环境方面已成为世界的典范。

巴西中国问题研究中心主任罗尼·林斯表示,习近平主席在讲话中宣布成立昆明生物多样性基金,是中国在保护生物多样性领域为国际社会作出的新的贡献,值得各国学习。中国提出的生态文明理念对各国达成全球生物多样性目标至关重要,表明在保护生物多样性领域,中国已在发挥重要引导作用。

埃及环境部长生物多样性问题顾问穆斯塔法·富达说,发展中国家的生物多样性正面临严重破坏,急需持续的解决方案。中国提出成立昆明生物多样性基金支持发展中国家保护生物多样性,这一消息令人振奋。中国始终在尽最大努力保护生物多样性作出自己的贡献。

俄罗斯自然资源和生态部社会委员会专家伊戈里·什科拉克说,成立昆明生物多样性基金,支持发展中国家生物多样性保护事业意义重大,希望发达国家也能为此项基金注资。

文莱资深媒体人贝仁龙指出,保护生物多样性需要国际社会投入大量资金,发展中国家更急需资金支持。中国将率先出资,充分展示了诚意,为世界各国作出表率,为全球生物多样性保护事业注入强大动力。

新华社北京 10 月 13 日电 参记者:徐兴堂、胡晓光、黄恒、张家伟、刘万利、王海洲、胡冠、滕军伟、张代雷、梁希之、黎华玲、唐粟、邢建桥、陈威华、赵焱、陆睿、杜白羽、郭丹、赵旭、郝亚琳、吴丹妮、张远、薛飞、郑世波、斯韦特兰娜)



### 大桥合龙

10月12日,由中铁十二局集团承建的合(川)安(岳)高速公路嘉陵江特大桥和渠江特大桥成功合龙,标志着合安高速年底建成通车进入倒计时。两桥全长分别为 886 米和 786 米,双向四车道,设计行车时速 100 公里。合安高速公路全长约 95 公里。图为当日拍摄的合龙中的嘉陵江特大桥。

赵桂军摄/光明图片

(上接 1 版)

——能源消耗和碳排放强度持续下降,与 2015 年相比,2020 年交通运输二氧化碳排放强度下降 7.5%。

——新能源装备设施加快推广应用,截至 2020 年底,我国城市公交、巡游出租车新能源汽车数量分别达到 46.6 万辆、13.2 万辆。

——交通运输资源节约集约水平迈上新台阶,积极开展废旧路面、沥青、钢材、水泥等材料再生利用,高速公路路面废旧料循环利用率达 95%……

### 联结城乡,畅通经济社会发展“大动脉”

一桥横跨东西,圆了沿岸群众多年“渡改桥”的梦想。历经三年多的建设,位于皖浙两省交界处的安徽歙县新安江街口大桥近日通车。

“从新安江西岸的新门村到东岸,原本开车要绕行 4 个小时的盘山公路,现在只需要不到 2 分钟。”施工单位中铁十五局三公司项目负责人张勇恩说。

对村民来说,有了桥,产自新安江独特小气候的“三口柑橘”能卖上更好的价钱。风光旖旎、物产丰富的村庄也将迎来更多游客。

经济社会发展,交通运输先行。资源路、旅游路、产业路,一条条路,就像一把

## “驶”向高质量发展新时代

把打开山门的“金钥匙”,打通乡村振兴“微循环”,带动一片产业,带富一方百姓。

——铁路路网纵横延伸。到 2020 年底,我国铁路运营总里程达 14.6 万公里,覆盖 99% 的 20 万以上人口城市,其中高铁运营里程约 3.8 万公里,覆盖近 95% 的百万以上人口城市。

——公路路网四通八达。公路通车总里程达 519.8 万公里,其中高速公路里程达 16 万公里,20 万以上人口城市实现全覆盖;全国所有具备条件的乡镇、建制村通硬化路、通客车。

——民航运输提质增效。全国航路航线总里程达到 23.7 万公里,颁证运输机场数量达 241 个;民用运输机场覆盖 92% 以上的地级行政区。

国庆长假期间,甘肃 S36 临康广高速公路项目建设的守夜人依然坚守施工一线。临康广高速公路全长约 36 公里,建成通车后,将结束甘肃临夏回族自治州康乐县不通高速公路的历史。

“这条公路对少数民族地区来说,是脱贫攻坚和乡村振兴的衔接工程,意义重大。”中铁十六局集团临康广高速公路项目负责人杨万烈说。

“我们要聚焦可持续交通与减贫脱贫,可持续交通与民生,可持续交通与绿色发展,可持续交通与互联互通,可持续交通与区域发展、创新发展、安全发展等方面,为推动全球可持续发展作出新的更大的贡献。”交通运输部部长李小鹏说。

### 开放互通,共建奔向未来的“快车道”

9月28日10时,伴随一声响亮的鸣笛,“上海号”中欧班列被挂着“新时代,共享未来”“服务‘一带一路’建设”的醒目标语,驶离上海铁路闵行货运站,奔往德国汉堡。

这是上海首次开行中欧班列。中国铁路上海局集团公司负责人表示,“上海号”班列每周定期开行,并将逐步增加开行频次和线路,为中外企业提供新的物流选择,成为中欧贸易的陆路运输新通道。

以开放为导向,以合作为动力,以共享为目标,近年来,中国不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展“快车道”。

10月10日,由中国铁建电气化局承建的中老铁路万象调度指挥中心正式启

用,标志着中老铁路磨万段正式进入动态检测阶段。列车即将在这条连接中国与老挝的“友谊之路”上飞驰,为两国人员交往和贸易往来提供便利。

积极推进与共建“一带一路”国家交通互联互通,加强政策规则标准“软联通”。在中国与 140 个国家和 32 个国际组织签署的 200 多份共建“一带一路”合作文件中,大部分都涉及交通互联互通合作。

亚吉铁路、蒙内铁路、中俄同江铁路大桥建成通车,中老铁路、中泰铁路、匈塞铁路、雅万高铁等项目扎实推进。中欧班列累计开行超过 4 万列、通达欧洲 23 个国家的 170 多个城市。

加快推动与周边国家公路联通,昆曼公路、昆明—河内—海防高速公路、中巴经济走廊“两大”公路全线通车。以共建“一带一路”为合作平台,与 19 个国家签署包括《上海合作组织成员国政府间国际道路运输便利化协定》在内的 22 项双边、多边政府间国际道路运输便利化协定。

不断提升互联互通水平的背后,是中国坚定不移扩大高水平开放和与世界共享发展机遇的决心和信心。尽管全球经济复苏和疫情发展仍然存在较多不确定因素,但中国与世界交融发展的大势不可阻挡。

(新华社北京 10 月 13 日电 记者樊曦、叶昊鸣、周圆)

(上接 1 版)率先开展数据要素统计核算试点,率先开展数字人民币内部封闭试点测试,率先建立并实施知识产权侵权惩罚性赔偿制度;建立全国首个生态系统生产总值核算制度体系。创新型、引领型改革突破成势。

在战略战役性改革方面,深圳勇闯“无人区”和“深水区”,革故鼎新。综合性国家科学中心、鹏城实验室是新落地深圳的“国字号”大平台,深圳没有套用传统的管理方法,而是积极探索“不定编制、不定级别、社会化用人”新型科研机构管理模式。深圳还成功承接外籍高端人才认定权,港澳医疗、规划、涉税等专业人士都已获准在深圳提供专业服务。

为破解土地稀缺难题,深圳在土地制度方面率先改革,突破单宗地供应模式,探索在片区尺度下二、三产业的综合开发混合利用和多种用途土地整体供应,位于宝安区西乡街道的腾讯“互联网+”未来科技城,逾 80 万平方米的土地用途涵盖新型产业、公共管理与服务设施、交通设施等多种类型。

经过一年努力,深圳综合改革授权改革试点取得阶段性成效,改革的受益面不断扩大,成为新时代深圳“双区”建设的关键一招和重要抓手。

深圳这位改革者善用法治利剑,自综合改革试点实施方案印发以来,深圳市人大常委会新制定法规 17 部,修改 10 部,其中大多数法规为全区首创。

深圳这位改革者善用激励机制,实施“百名干部破百题行动”,设立“深圳综合改革试点突出贡献奖”,全市广大干部争先恐后、勇担改革重任。

深圳,正跨越改革之路上的一个个“娄山关”“腊子口”。

### 做奋斗者,不做清谈者

当前,世界经济面临诸多复杂挑战。习近平总书记寄语深圳,要站在历史正确的一边,坚定不移全面扩大开放。

一年来,深圳充分发挥枢纽功能强、产业配套全、营商环境优、市场潜力大等优势,深化对外经济联系,扩大对外开放合作,不断增强畅通国内大循环和联通国内国际双循环的功能。深圳盐田港克服疫情影响,确保粤港澳大湾区物流畅通和全球供应链稳定,截至 9 月底抵达世界各主要港口的航线达 110 条,其中欧美航线 64 条,密度稳居华南首位。

不管是中国企业“走出去”,还是把境外企业“引进来”,都离不开法律服务的保驾护航。全国第一家按法定机构模式管理的仲裁机构深圳国际仲裁院,专门立法确立了国际化、社会化、专业化的法人治理机制,理事会 13 名理事 7 名来自香港和海外,385 名境外仲裁员,来自 77 个国家和地区,国际范儿十足。

面对粤港澳大湾区和深圳先行示范区“双区”驱动的重大历史机遇,深圳谋定而动,大湾区重点合作事项落地见效:建立深港合作专班运作机制,明确深港 19 大类、35 项具体任务;推出“深港通注册易”“深澳通注册易”服务,实现港澳企业设立商事登记“一网通办”;启动“跨境理财通”业务试点,开辟大湾区居民个人投资新通道。

9月初,中共中央、国务院印发《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》,提出要深化与港澳服务贸易自由化、扩大金融业对外开放,提升法律事务对外开放水平、高水平参与国际合作。前海驶入“新蓝海”,全力打造高水平对外开放门户枢纽。

除了大湾区内的深度融合,深圳还面向国际开展多层次、多领域务实合作,“朋友圈”不断扩大,国际友城总数增至 88 个,国际友好港 26 个。

深圳市委书记王伟中表示,要始终面向世界、引领未来,立足全球看深圳,对标最高最好最优最强,在与世界一流的交流互鉴中创造一流、成为一流、引领潮流。

### 做领跑者,不做跟随者

满眼生机转化钧,天工人巧日争新。40 多年来,创新是深圳飞速发展的密码。带着新使命走上新征程,创新仍然是深圳的第一动力。

放眼深圳北部,我国第三个综合性国家科学中心——光明科学城的建设正如火如荼:综合粒子设施研究院入选,深圳湾实验室正式入驻;脑解析与脑模拟设施、合成生物研究设施土建工程主体封顶……

未来以创新领跑的路线图也已经规划明确。3月9日,深圳市政府印发《深圳光明科学城总体规划(2020—2035 年)》,未来光明科学城将以信息、生命、新材料重点领域为主攻方向,至 2022 年年底,初步完成世界一流科学城布局,形成综合性国家科学中心核心框架;到 2035

## 深圳:攻坚克难勇冲锋 追求卓越创示范

年,初步建成具有全球影响力的科技和产业创新高地。

再把目光转向南,位于福田区南部的 3.89 平方公里河套深港科技创新合作区,是粤港澳大湾区唯一以科技创新为主题的特色平台,国家“十四五”规划的粤港澳重大合作平台。

面积小也有大作为,也能孕育大希望。河套合作区“一区两园”,具有“香港特别行政区”和“深圳经济特区”双重制度优势。9月6日,《关于推进河套深港科技创新合作区“一区两园”建设的合作安排》签署发布,标志着河套合作区又向前迈进一大步。目前深圳园区内实质推进和落地高端科研项目逾百个。

“今年我们要在河套深港科技创新合作区建设广东量子实验室。”中国科学院院士、深圳量子科学与工程研究院院长俞大鵬说。2016 年,俞大鵬带领团队筹建“深圳国际量子研究院”,短短几年就吸引了 300 多名国内外科研专家加盟。

河套合作区犹如一面镜子,折射出深圳全域内蓬勃的创新景象。截至目前,深圳已累计建设国家重点实验室 6 家、广东省实验室 4 家、基础研究机构 12 家、诺奖实验室 11 家,省级新型研发机构 42 家,各类创新载体 2700 多家;“基础研究+技术攻关+成果产业化+科技金融+人才支撑”的全过程创新生态链持续发挥效应。

深圳的高新技术产业也已成为全国的一面旗帜——全市国家级高新技术企业超过 1.86 万家,七大战略性新兴产业今年上半年实现增加值 5655.3 亿元,占 GDP 比重 39.5%;增长 13.1%,比 GDP 增速高 3.4 个百分点。

创新的氛围如同磁铁,吸引着全球优秀人才在创新高地汇聚——据统计,深圳已引进全职院士 61 人,各类国家重大人才工程引进专家 667 人,高层次人才突破 1.9 万人,留学归国人员近 17 万名。

### 做冲锋者,不做退缩者

“人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标。经济特区改革发展的出发点和落脚点都要聚焦到这个目标上来。”这是习近平总书记对深圳的殷殷嘱托。

一年多来,深圳拿出多项改革创新举措,解决教育、医疗、社保、住房、养老、托育、生态等人民群众普遍关注、反映强烈、反复出现的问题,在提高发展平衡性、推动公共资源向基层延伸等领域追求卓越,创下先行示范的效应:

开展学位建设攻坚战,两年新增基础教育学位 17.4 万座,增量创历史新高,规划布局建设四大“高中园”,截至今年上半年,已建成 28 个中小学教育集团,教育优质资源实现重新布局;职业教育全国领先,高校增至 15 家,高等教育处于历史最高质量发展期。

加速从“病有所医”向“病有良医”转变,出台实施国内首部地方性健康法规《深圳经济特区健康条例》;全新体制机制医学科学院建设全面启动,获批建设国家感染性疾病临床医学研究中心,三甲医院达 23 家。

出台《关于深化住房制度改革加快建立多主体供给多渠道保障租购并举的住房供应与保障体系的意见》等政策文件,有效遏制投机炒房行为。着力推进住房供给侧结构性改革,加快完善住房保障和供应体系,近两年累计建设筹集公共住房 21.7 万套;率先建立二手房成交参考价发布机制,市场逐步回归理性。

坚持绿水青山就是金山银山,今年上半年,深圳 PM2.5 平均浓度为 19 微克/立方米,空气质量在全国 GDP 超万亿城市中排名稳居第一;159 个水体及 1467 个小微黑臭水体动态消黑;荣获“国家生态文明建设示范市”称号;单位 GDP 能耗降至全国平均水平的 1/3。

以现代化治理体系和绣花功夫建设管理城市,深圳治理体系和治理能力现代化水平不断提升:

3月23日,深圳市政府发布全球首个 GEP 核算制度体系。深圳 GEP 核算工作获联合国、世界银行、亚洲开发银行等国际组织普遍认可。

装配式建筑占新建建筑的比例提高到 38%,绿色建筑面积居全国城市前列;“厕所革命”深入推进,生活垃圾分类回收利用率居全国前列,城中村面貌和治理水平显著提升。

数字政府和智慧城市建设,让城市运转更聪明更智慧;政务服务事项最多跑一次率达 99.9%,网上政务服务能力连续三年排名全国第一。

一条更高质量、更有效率、更可持续发展之路,正在深圳脚下向着光明的未来延伸。

再出发,更壮阔的征程已经开启;向前进,更伟大的胜利就在前方!

(本报深圳 10 月 13 日电)