

我把丰收献给党

五名农业农村领域基层党员谈初心使命

本报记者 李慧

近日,农业农村部宣布,今年夏粮增产已成定局,产量将再创历史新高。丰收的喜悦离不开广大“三农”工作者的默默耕耘。6月25日,中共中央宣传部举行中外记者见面会,邀请5名农业农村领域党员代表围绕“我把丰收献给党”这一主题与中外记者见面交流。

科技支撑粮食大丰收

“听到今年夏粮取得丰收的消息非常振奋!”中国工程院院士,中国农业科学院党组副书记、副院长吴孔明说。

吴孔明分析,今年小麦丰收有两个特点:一是科技服务支撑做得好,广大农业科技工作者围绕种子使用、土壤肥料、植物保护、农机使用,做了很多技术指导和培训工作。病虫害损失控制在5%以内,小麦的机收减损达到1个百分点;二是政策非常好,农民种粮积极性高。今年小麦种植面积增加了300多万亩,对粮食的增产增收发挥了重要作用。

“利用科学研究来支撑我国对害虫的防控,确保粮食生产安全。”吴孔明带领50多人的科研团队围绕迁飞性害虫进行监测预警研究工作。他说,农业科技工作要做到“顶天立地”。“顶天”就是要有探索精神,前沿性工作有所创新,用最先进的植物保护理论,指导植保科学研究和植保工作。“立地”就是要把工作及产业需求及病虫害发生区结合起来,到一些重要害虫的源头基地开展工作,发扬艰苦奋斗的精神,一步一步地做下去。

“粮食丰收,农民增加收入是我最开心的事。”黑龙江桦川县玉成现代农业专业合作社理事长李玉成带领400多户农民,种植面积达到12000亩。多年来,合作社以入股分红、提供就业的方式,带动贫困户每户每年增加收入2500元。

在科技引领下,李玉成采取秸秆还田、测深施肥、农药“三减”、有机质育苗等措施,提高黑土地有机质2.37个百分点。合作社从事绿色有机水稻研发、种植、销售,种植有机水稻4000亩,绿色水稻8000亩,拥有两个绿色产品标识,产出的大米逐渐由种得好转向卖得好。

特色产业拓宽致富路

“牧民变股民,股民再就业变工人,牛产业形成了从草原到餐桌的全产业链。通过分红、就业,全村牧民人均收入突破2万元。”内蒙古自治区通辽市扎鲁特旗巴彦塔拉苏木东萨拉嘎查(村)党支部书记吴云波也是玛拉沁艾力养牛专业合作社理事长。通过“党支部+合作社+基地+牧户”模式,打造了“玛拉沁艾力”品牌。截至2020年年末,合作社的总资产达6000万元,成员累计分红达890多万元,带动132户贫困户稳定脱贫。

“村村都有特色产业,户户都有致富门路,人人都有产业收入。”湖南省永顺县委常委、副县长李玉芳说,永顺好山好水,孕育出了一大批优质农产品,靠着山茶油、猕猴桃、优质稻等特色产品,全县14.5万贫困人口实现脱贫增收。人均特色产业达到2亩以上,农村居民人均可支配收入由2013年的4361元增加到2020年的10120元,年均增长了12.9%。

“我们永顺好山好水,孕育出了一大批优质农产品,拥有4个国家地理标志产品,有永顺猕猴桃、永顺柑橘、永顺莓茶和松柏大米,目前正在创建国家现代农业产业园和全国农产品质量安全示范区。”李玉芳说,“接下来,还要科学谋划产业,延长产业链条,为特色农产品提质增效,以产业振兴推动乡村的全面振兴。”

在共同富裕道路上阔步前行

去年疫情期间,为了打开产品销路,在快手直播上,吴云波成了有百万粉丝的“牛书记”,一年的点击量达到5.7亿,产品销量翻了三倍多。“我作为一名基层党员干部,一定会因地制宜,用自己的智慧引领农牧民听党话、感党恩、跟党走,抱团取暖,在共同富裕的道路上前行,实现乡村振兴。”

李玉成说,作为一名党员,将努力为落实“藏粮于地、藏粮于技”战略作出积极贡献。在“藏粮于地”方面,采用秸秆综合利用,秋翻地,有机肥投入,有效保护东北珍贵的黑土。在“藏粮于技”方面,将引进新的技术、新的品种,减少水稻病虫害,采用无人机施肥施药、北斗导航无人驾驶插秧机和拖拉机,减少人力,提高效率。

“‘绿岭’是我们研发的核桃新品种,寓意就是要将荒山野岭改变成绿意葱葱的绿林,既能增加农民的收入,又能绿化环境,改善生态环境。”河北绿岭果业有限公司董事长高胜福,在“人民楷模”李保国的带领下,开荒种树,发展核桃产业,带动老百姓脱贫致富。如今临城县种植核桃达到了20多万亩,带动临城县100多个村、1万多户农民脱贫致富。“今后,我们将继续把核桃产业的精加工和深加工做好,带动老百姓增加收益,带动更多的老百姓通过核桃产业走向更加富裕的道路,努力实现乡村全面振兴。”高胜福说。

我国首个自营超深水大气田“深海一号”建成投产

本报北京6月25日电(记者邱玥、董蓓)

25日上午,由我国自营勘探开发的首个超深水大气田“深海一号”在海南岛东南陵水海域正式投产,标志着中国海洋石油勘探开发能力全面进入“超深水时代”。据悉,“深海一号”大气田于2014年勘探发现,天然气探明地质储量超千亿立方米,最大水深超过1500米,最大井深达4000米以上,是我国迄今为止自主发现的水深最深、勘探开发难度最大的海上超深水气田。为高效开发“深海一号”大气田,中海油为其量身定制了全球首座十万吨级深水半潜式生产储油平台——“深海一号”能源站。

据“深海一号”大气田开发项目总经理尤学刚介绍,能源站按照“30年不回坞检修”的高标准设计,可抵御百年一遇的超强台风。它的建造实现了3项世界首创技术,以及13项国内首创技术,是中国海洋工程装备领域集大成之作。

中国海洋党组书记、董事长汪

东进表示,“深海一号”大气田的成功开发使我国深水油气开发能力和深水海洋工程装备制造水平取得重大突破,标志着我国实现从300米向1500米超深水挺进的历史性跨越。

气田投产后,每年可满足粤港澳大湾区四分之一的民生用气需求,使南海天然气供应能力提升到海南省全年用气量的2.6倍。“深海一号”能源站的建成投用可带动周边陵水25-1等新的深水气田开发,形成气田群,最大限度开发生产和输送天然气资源。预计到2025年,我国南海莺歌海、琼东南、珠江口三个盆地建成“南海万亿大气区”,有效带动周边区域经济发展和能源结构转型。

本报北京6月25日电 记者彭景晖、曹雅楠 25日从国家移民管理局获悉,今年以来,全国移民管理机构按照国家禁毒委员会部署,以西南边境为主战场,强化禁毒堵源截流,严查严打毒品违法犯罪,半年破获毒品案件571余起,抓获犯罪嫌疑人665名,缴获毒品5.55吨、制毒物品323.58吨,禁毒战果丰硕。先后有1个集体、9名个人荣立一等功,5个集体、55名个人荣立二等功,38名个人荣立三等功,1个单位被表彰为“全国禁毒工作先进集体”。

“复兴号”驶上富民兴藏新天路——记西藏第一条电气化铁路正式开通运营

本报记者 尔玛多吉 禹爱华 龙军 本报通讯员 姚江红 梁超

这是一条神奇的天路,为藏家儿女带来幸福和吉祥……

6月25日上午, D2021次“复兴号”列车从拉萨首发驶向林芝,标志着拉萨至林芝铁路(拉林铁路)正式开通运营,又一条新天路横亘在雪域高原,彻底结束了藏东南地区不通铁路的历史,为富民兴藏注入了崭新活力。

挑战极限的攻坚之路

拉林铁路位于青藏高原冈底斯山与喜马拉雅山之间的藏南谷地,90%以上的线路走行于海拔3000米以上,沿欧亚板块与印度板块碰撞的雅鲁藏布江缝合带前行。沿线山高谷深,相对高差达2500米,地形地质条件极其复杂。

“石头像炮弹一样飞”。要想建成拉林铁路,就必须打通埋深2000米、全长13公里的巴玉隧道。据中铁二院负责拉林铁路项目设计的何娘者介绍,这条全长13073米的隧道是世界上首条重度岩爆铁路隧道,岩爆段占隧道总长的94%,岩爆发生的强度高、频率高。

在巴玉隧道建设过程中,一个工作面的人员大约在100-120人左右。在内地一个开挖工序约需14人,而在这里需要20人。隧道内高温高湿,工人体感温度在45摄氏度左右,就像进了桑拿房一样。为此,建设团队在洞外建了两座制冰站,一天可以产冰20吨,冰块送入作业面,工人在缺氧、难以忍受炎热时,就趴在冰块上降温。因为条件实在艰苦,在巴玉隧道修建的六年时间里,光工人班组就换了六支队伍。

何娘者说,拉林铁路在建设过程中经过了几个地貌单元,地质条件十分复杂。铁路建设者集成运用我国铁路建设实践经验,对“强岩爆、高地温、冰磺层、风积沙、大变形”等工程难题进行攻关,安全优质建成了47座隧道、121座桥梁。其中包括国内最大埋深的巴玉隧道、世界上罕见的高地温桑珠岭隧道和创高海拔、大跨度世界第一的藏木雅鲁藏布江特大桥等,创造了我国乃至世界铁路建设史上的又一个又一个奇迹。



6月25日10时30分,一辆“复兴号”高原内电双源动车组缓缓驶出拉萨火车站,向林芝市进发。这标志着全长435公里、设计时速160公里的拉林铁路建成通车,西藏首条电气化铁路建成,同时“复兴号”实现对31个省市区全覆盖。图为列车员向乘坐首趟拉林铁路“复兴号”高原内电双源动车组的乘客递水。

新华社记者 普布扎西摄

神奇壮美的生态人文之路

拉林铁路沿途经过雅鲁河、工布等6处自然保护区和多处风景名胜区、湿地公园,沿线人文底蕴丰厚,自然生态神秀秀丽。

“从设计到施工,拉林铁路站房建设始终贯彻物通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷的理念。”何娘者介绍,站房设计秉持“一站一景”,独具民族文化特色,每一座车站都是藏东南地区的城市新地标。同时,拉林铁路各车站全部实行电子客票等服务,沿线车站与市政配套工程一体化设计施工,实现了便捷换乘、无缝衔接。

造型设计颇具民族特色的山南车站,其设计理念源于西藏古文化发祥地——雍布拉克宫殿,充分彰显了“人文山南”的理念。林芝车站站房设计以五段式构图、层层退台的建筑形态,运用雪白、藏红等独具民族特色的鲜艳色彩,体现了当地的自然景观。

在生态环境保护方面,拉林铁路沿线采用了植被恢复和高原高寒种植技术,最大限度地保护了高原

生态环境,使旅客在沿途不仅能欣赏到独特的人文地理景观,还可坐揽绵延数百里的绿色长廊。

勇攀高峰的创新之路

拉林铁路运用“空、天、地”一体化综合勘察技术,查明了沿线灾害类型和分布,针对千米级危岩落石、高位泥石流等罕见不良地质,采取了切实有效的工程措施,有效解决了高原铁路路基加固防护的技术难题。

作为西藏第一条电气化铁路,针对高原复杂气候带来的挑战,拉林铁路采用直腿格构式钢柱,以减小风阻;研发倒装式腕臂预装平台,以增强接触网弹性和稳定性;建设投资少、维护量小、长检修周期、强抗震的变电所……一系列创新举措,保证了列车的动力之源。

首次驶上“世界屋脊”的“复兴号”高原双源动力集中型动车组,由中国国家铁路集团牵头,组织形成包括中车株机公司、中车大连公司、中车浦镇公司在内的联合研制团队共同生产研制。

为适应电气化与非电气化不同

线路,该动车组采用全球首创的“内燃+电力”双动力的牵引模式,可实现川藏铁路全程牵引顺畅不换挡,是动车组中名副其实的“全能型选手”。针对川藏铁路高原、高寒、强紫外线、多雷暴、多桥梁、多隧道、多自然保护区等特点,技术人员开展了多维度条件匹配和多场景工况耦合下的系统性技术创新。如针对雷暴,设计人员提升高压、牵引、网络系统及其他用电设备的绝缘、介电强度、防雷性能,就好比给列车穿上了防雷暴的“金钟罩”。

“该动车组是在我国铁路装备技术高速发展的基础上,由需求牵引取得的最新成果,是民族工程的伟大成果。”中国中车科学家、中车株机公司总工程师、高原动车组技术总设计师樊运新介绍,该动车组最高运行时速160公里,采用2动2拖编组形式,并具备扩展到12拖的能力,多项技术填补了行业空白,达到了世界领先水平。

造福人民的幸福之路

拉林铁路沿地区面积22.6万平方公里,占西藏自治区总面积的

18.4%;覆盖人口131万人,占自治区人口总数的38.2%。

拉林铁路的建成通车,彻底结束了藏东南地区不通铁路的历史,摆脱了既有公路、航空等交通方式极易因高原特殊气候而受阻的困境,大大提升了沿线交通运输的稳定性和通达性。与公路出行相比,拉林铁路将拉萨至林芝的运行时间由原来的5小时压缩至3个小时左右,将山南至林芝的出行时间由原来的6小时缩短至2小时左右。

中铁十一局拉林铁路项目指挥长沈育斌介绍,拉林铁路沿线资源丰富、水系发达。铁路开通运营后,将每年提供1000万吨的铁路货运能力,为各类物资运输提供最有力支撑,也将极大促进经济社会发展和民生改善。

拉林铁路连接既有的拉日和青藏铁路,是在建的川藏铁路和规划的滇藏铁路的最重要的共线地段。沈育斌说:“未来,通过拉林铁路,西藏地区可直通成渝地区双城经济圈、粤港澳大湾区,承载着藏家儿女幸福和吉祥的拉林铁路,必将成为一条富民兴藏的新天路。”

当前境外毒品渗透形势依然严峻——

海关全时段多维度打击毒品走私

本报北京6月25日电(记者张翼)

“当前,境外毒品渗透形势依然严峻,走私传统毒品、合成毒品及新精神活性物质花样翻新,走私制毒物品种类繁多、更加隐蔽。”海关总署缉私局局长孙志杰表示,2020年以来,全国海关缉私部门立案侦办走私毒品犯罪案件850起,走私制毒物品犯罪案件16起,缴获冰毒、海洛因、大麻、可卡因等各类毒品1.6吨、易制毒化学品106吨,打掉上百

个走私毒品、制毒物品犯罪团伙。

海关总署口岸监管司司长王军指出,全国海关口岸监管部门清醒认识当前毒品犯罪形势的严峻性、复杂性,坚持对毒品走私行为进行全时段多维度打击,坚决筑牢海关口岸监管查缉防线。严密业务现场多维监管,织密缉私口岸防控网。加大对陆路进境境运工具车体、箱体等易夹藏部位的检查力度;强化旅检、邮件、快件、跨境电商等“非贸”渠

道管控,充分利用先期机检、智能审图等手段,提升非侵入式查验能力,依托业务系统,推动拦截物品识别范围和准确率“双提升”,加大人工查验力度,坚持“存疑必查”。强化监管查验设备运用,充分发挥人脸识别系统、拉曼检测仪等设备优势,有效发挥机检设备在智能审图、同屏比对等方面的作用。加强业务运行监控和集中审像工作。同时,发挥风险研判作用,强化智慧型监管防控。

全国移民管理机构上半年边境缉毒5.55吨

本报北京6月25日电 记者彭景晖、曹雅楠

25日从国家移民管理局获悉,今年以来,全国移民管理机构按照国家禁毒委员会部署,以西南边境为主战场,强化禁毒堵源截流,严查严打毒品违法犯罪,半年破获毒品案件571余起,抓获犯罪嫌疑人665名,缴获毒品5.55吨、制毒物品323.58吨,禁毒战果丰硕。先后有1个集体、9名个人荣立一等功,5个集体、55名个人荣立二等功,38名个人荣立三等功,1个单位被表彰为“全国禁毒工作先进集体”。

作为国家部署在国门边境的重要执法力量,全国移民管理机构承担着堵截境外毒品渗透内流和制毒物品走私出境,打击边境辖区毒品犯罪的重要任务。通过在边境前沿广设查缉点,在边境二线动态调整警力布防,严查细验进出边境地区人员、车辆、物品,在边境辖区强化社会面网格化管控,筑牢边境管控防线。结合集中打击妨害国(边)境管理犯罪专项斗争,采取专班运转、专案经营、挂牌督办方式开展专案打击,强化侦查

破案攻坚,尤其是强化了对物流寄递贩毒打击。完善跨警种、跨区域协作机制,深化与毗邻国家执法部门边境执法协作机制,不断提升联防联控效能。在强化专项情报搜集,深化大数据应用基础上,发挥党政军警民“五位一体”强边固防机制优势,联合驻地地方党委政府,广泛宣传毒品危害,努力提高群众识毒、防毒、拒毒和自觉参与禁毒斗争的意识,有效遏制了境外毒品渗透内流和制毒物品走私出境。

最高法发布十大毒品(涉毒)犯罪典型案例

本报北京6月25日电(记者

靳昊)在“6·26”国际禁毒日来临之际,最高人民法院25日公布10件2020年以来审结的毒品犯罪和吸毒诱发次生犯罪的典型案例,彰显了依法从严惩处毒品犯罪的政策立场。

10件典型案例中,2件死刑案例分别为李奇峰走私、贩卖、运输毒品、组织越狱案;唐志东制造毒品案。另外8件案例分别为张月东等贩卖毒品案;谢影等贩卖毒品案;陈嘉豪贩卖毒品案;王飞贩卖、制造毒品案;陈国龙等贩卖毒品、以危险方法危害公共安全案;马兆云等非法生产、买卖、运输制毒物品案;林永伟强奸、引诱他人吸毒、容留他人吸毒案;沈立功故意杀人、容留他人吸毒案。

最高人民法院有关负责人表示,2020年以来,人民法院认真履行禁毒职责,充分发挥刑事审判职能,依法从严惩处毒品犯罪,不断加强毒品犯罪审判规范化建设,积极参与禁毒综合治理,取得积极成效。2020年,人民法院一审审结毒品犯罪案件67622件,判决生效90173人,延续了自2015年以来毒品案件数量和判决生效人数下降的趋势。下一步,人民法院将不断加强包括新型毒品在内的各类毒品犯罪法律适用研究,持续完善禁毒审判规范化体系,大力推动审判队伍专业化建设,切实提高案件办理质量。

请扫描二维码
更多内容