

『五一』假期全国安全形势总体平稳

本报北京5月5日电(记者姚亚奇)今年“五一”假期期间,全国各地出行人次大幅增长,生产经营建设活动持续增多,加之极端天气增多,安全形势严峻复杂。记者从应急管理部获悉,国务院安委会办公室、应急管理部全力做好假期期间安全防范和应急处置各项工作,截至5月5日20时,全国安全形势总体平稳,未发生重大生产安全事故和自然灾害。

据悉,“五一”假期期间,国务院安委会办公室、应急管理部加强统筹协调,每日组织会商研判和视频调度,分析研判各类风险隐患和灾害事故形势,动态部署各地加强安全防范、森林草原防火和应急准备等工作。各级应急管理部门深入交通枢纽、旅游景区、影院娱乐、大型综合体等人员密集场所开展安全督导检查,排查风险隐患;国家综合性消防救援队伍时刻保持应急状态,在重点区域、重要时段靠前驻防,全力确保假期安全稳定。国务院安委会办暗访组通报了一批发现的突出问题和典型案例,涉及矿山、化工、工贸、水上运输和渔业船舶、燃气等重点行业领域,警示各地和企业吸取教训、落实责任、严加防范。

假期期间,全国消防救援队伍共设置前置备勤点7886个,前置部署车辆8723辆次、指战员4.5万余人次,确保突发情况快速、高效处置。全国消防救援队伍共接警出动1.7万余次,出动消防车3.8万余辆次,指战员20万余人次,营救人员1800余人、疏散转移群众2100余人。森林消防队伍出动2.9万人次、12架直升机在全国815处地域开展专项防火行动。

5月5日,国务院安委会副主任,应急管理部党委书记、部长黄明主持召开视频会议,总结“五一”假期安全防范工作情况,分析研判突出问题,部署节后安全防范重点工作。会议指出,当前全国安全形势依然严峻复杂,针对假期安全防范工作中的新情况新问题,认真总结经验,吸取教训,不断提高应急救援处置能力水平。要建立健全工作机制,在正常滚动会商基础上加强短临会商,强化基层动员和上下联动,运用信息化等多种手段,将突发灾害和极端天气情况下的短临预报预警和应急响应落地落实。要健全完善应急指挥体系,加快推进现代化救援指挥体系建设,用系统集成、信息化手段、扁平化指挥,支撑现代化救援行动。会议强调,要全力维护节后安全稳定,为党的百年华诞营造良好的安全环境。



上图:5月1日,贵州省遵义市红花岗区,游客在遵义会议会址参观。

罗星汉摄/光明图片

右图:5月4日,游客在上海市渔阳里共青团中央机关旧址纪念馆排队等待参观。

新华社记者 陈飞摄

“打卡”红色地标

“五一”假期,红色旅游持续升温,红色旅游景点吸引了众多市民和游客前来“打卡”。



全国国内游出游2.3亿人次

“五一”假期红色主题游受欢迎

本报北京5月5日电(记者鲁元珍、韩业庭)5月5日,今年“五一”小长假落下帷幕,旅游市场也恢复了往日生机。据文化和旅游部测算,“五一”假期全国国内旅游出游2.3亿人次,同比增长119.7%,按可比口径恢复至疫前同期的103.2%;实现国内旅游收入1132.3亿元,同比增长138.1%,按可比口径恢复至疫前同期的77.0%。

今年正值建党100周年,红色主题游备受欢迎。劳动节连着青年节,更多的年轻人参加到红色旅游队伍中,红色旅游+生态游、民俗游、研学游、乡村游等新线路、新产品丰富了旅游业态——上海中共一大纪念馆、江西于都红军长征出发地纪念馆等红色旅游热潮涌动,广东多个文化场馆、旅行社推出形式多样的红色主题活动,吸引大量游客和

研学学生参观游览、打卡、了解和学习党史,感悟红色文化,厚植爱国主义情怀。

夜间灯光、展演等技术的成熟,为游客夜间旅游提供了更多选择,夜间消费成新常态。湖北武汉推出“劳动最光荣”主题灯光秀,“知音号”“夜上黄鹤楼”等夜游项目;广西推出“文化夜市”“夜游景区”“美食夜市”“夜游文化街区”等吸引了大量游客游览观光、参与体验;福建泉州用“一街、一碗、一楼、一馆、一店、一宿、一出演”串出7条“市井烟火”路线,为市民游客提供夜间休闲体验;浙江杭州临安推出大型沉浸式主题夜游项目“狐妖小红娘”,开启动漫+科技+夜游的古镇全新模式。

在各地发布景区预约限流信息后,不少游客选择避开热门目的地,错峰出行。中西部地区气候适宜,吸引众多游客到访,旅游

市场热度攀升。广西象山景区“五一”假期向游客免费开放,四川稻城亚丁景区迎来成功创建国家5A级景区后首个客流高峰,全国各地游客慕名探访新疆天山托木尔大峡谷,参加徒步穿越峡谷、赏天山奇景感民族风情、篝火晚会等活动。在疫情防控常态化的要求下,三、四线城市逐渐成为更多游客的目的地。越来越多游客选择到山水田园间感受清静和悠闲,体验乡村慢生活,登山、赏花、采摘、烧烤、垂钓等体验式旅游项目受到欢迎。

文化元素也成为增强旅游目的地的吸引力和提升游客体验的重要因素,高品质的文化活动有效提升了广大游客的参与度和获得感。“五一”假期,全国各地举办20余场音乐节,《山河令》主题演唱会带动苏州旅游热度高涨,江西葛仙村、河南樱桃沟、成都五凤溪以传

统古镇文化为依托,运用“创意+科技+文旅”的体验式场景打造网红打卡新地标,让乡村旅游焕发光彩。文化娱乐、图书休闲、文博旅游成为假日休闲热点,图书馆、博物馆、文化馆游客增幅明显,国家大剧院、北京京剧院、梅兰芳大剧院、成都博物馆、广西民族博物馆等文化场馆为游客带来丰富多彩的文化盛宴。

同时,各地严格做好旅游各环节疫情防控工作,并依托智慧旅游平台、网站、微信公众号等,对客流进行精准预测和精准管理。华山、泰山、黄山、九寨沟、八达岭长城等重点景区提前发布票务信息,有效疏导、分流游客,管控成效明显。中国旅游研究院调查显示,32.0%的游客体验了在线预订,33.0%的游客体验了扫码、刷脸等无纸化入园,98%的游客认可景区预约机制。

誓把天堑变通途

——记怒江美丽公路股份有限公司总工程师马健

本报记者 任欢

如今的中国大地上,一座座钢铁大桥正穿越崇山峻岭、横跨江河湖海,让人们享受着交通便利带来的美好生活。而这些卓越的成绩,离不开一位位桥梁工作者的艰辛付出。80后彝族青年马健,就是其中的一员。不久前,他获得了全国五一劳动奖章。

马健的老家在云南省楚雄彝族自治州大姚县。小时候,他和父亲往来邻近县时,总要穿过一条大峡谷。看山跑死马,峡谷没有路,每次从山

上下到谷底,再从谷底爬上山,都要花费大半天时间。那时他心里就想,要是能有一座桥直达对岸,方便乡亲们出行该多好。

怀揣着这样的梦想,马健大学毕业后,毅然放弃了某著名设计院的邀请,选择回到了云南。很多人对此不理解,说他是“犯傻”,但他却说,自己要去为更多更需要的人修桥。

参加工作以来,马健始终在一线从事技术工作,参与了上百座各种特殊、特大跨径桥梁的设计工作。

世界最大峡谷悬索桥金安金沙江大桥、世界最大独塔悬索桥虎跳峡金沙江大桥、亚洲山区最大钢箱梁悬索桥龙江大桥等高山峡谷间的桥梁,都凝聚着马健的心血。如今,他已成为云南省桥梁专家和技术带头人。

虎跳峡金沙江大桥是马健和团队独立设计的第一座超大跨径桥梁。大桥位于虎跳峡峡谷景区内,当地地形陡峭,如果修建常规的双塔悬索桥,就意味着要在陡峭的山壁上开

挖大平台,不仅破坏了生态环境,而且造价昂贵。更为棘手的是,桥下有一条进入景区的道路,旺季时车流量较大,届时如何保障道路的通行安全?

面对重重困难,马健和团队大胆突破创新,把常规的双塔悬索桥设计为独塔悬索桥。一位曾经指导过他的桥梁专家看到方案后说:“你们胆子太大了,还没学会走,就想跑。”

为了确保新结构的可靠性,他们对关键的复合式索鞍进行了专项技术攻坚,对高达200吨的索鞍按照1:4、1:2.5、1:1的比例做了3个模型进行试验研究。通过一次次试验,一次次修正,他们最终顶住了压力,创新了一种适用于山区的新桥型,技术水平处于国际领先地位。

2020年,马健开始负责云南省怒江美丽公路的总体设计工作。在设

计匹配的绿道时,面对很多地方无法使用大规模机械化施工技术难题,马健和团队提出了“因地制宜、因形就势”的原则:人下不去悬崖无法测量,就用卷尺拴上石头垂下去测量;泥石流用桥,塌方落石用路基,江水上设悬挑桥;大型设备运不进去,就调整为采用小型设备的技术方案。就这样,近300公里绿道的技术方案,每一个桥墩、每一段路基、每一个驿站都是他们一步步走出来、一步步现场确认下来的,不仅降低了工程造价,也保护了环境。“作为设计者,希望自己能够用智慧和双手,早日造福一方群众。”马健说。

一分耕耘,一分收获,马健将自己的青春化作了高山峡谷间的一座座各式各样的桥梁,它们连通了道路,连通了城市,连通了群众,也连通了人心。

国企改革三年行动

中国化学:改革创新突破行业“卡脖子”技术

本报记者 温源

中国化学工程集团下属中国天辰工程有限公司自主研发的国内首创双氧水法环氧丙烷技术日前成功应用于10万吨/年HPPO项目,投产后将打破此前该技术仅由两家国外厂商掌握的局面。尼龙66作为高端新材料广泛应用于民用、信息和军工行业,而生产尼龙66的关键原材料己二腈长期依靠进口,成为国家攻关的“卡脖子”项目。当前,天辰正在投资建设国内首个工业化己二腈项目,建成后打破己二腈自给率为零的严峻局面,填补国内技术和产业空白。

近年来,天辰公司技术创新步伐蹄疾步稳,研发投入强度稳定保持在

3%以上并逐年攀升,2020年增幅达18.78%,研发攻克了一系列涉及国计民生的新技术。

天辰技术创新步伐持续加速的背后是公司机制改革的保驾护航。“天辰公司坚持技术创新与机制创新双轮驱动,突出市场化导向,采取‘模拟法人’和财务独立核算,让事业部成为承接公司业绩指标的实体机构,将业绩指标层层分解至具体人员,形成‘全员经营’氛围,释放了经营效能。”中国化学总经济师胡永红告诉记者,机制创新快速扭转了过去生产与经营脱节等低效能现象,改革后不到4个月,天辰公司就完成新签合同额110亿元,占全年总量的50%。

记者了解到,天辰全面推行任期制契约化管理,截至今年一季度,公司实现了全部中层干部任期制和契约化管理;在己二腈项目实施过程中,通过骨干员工入股,有力促进了工艺技术优化和建设速度提升。公司强化创新奖励激励,设立了创新成果、成果转让、专利及专有技术等奖励,近5年奖励科技创新人员超过1.5亿元。天辰公司通过不断破除科技领域的制度瓶颈和藩篱,激发出科技创新的巨大能量。2020年,天辰公司研发项目结题15项,新增授权专利39项,新增专有技术认证15项,较上一年增长50%、35%和400%。

创新是引领发展的第一动力。天辰公司的创新实践是中国化学工程集团完善市场化激励约束机制、激发科技创新动能的有力印证。按照国企改革三年行动的要求,中国化学着力在“增投入、搭平台、聚人才、强激励”上下功夫。

一是搭建研发平台,实施内外部科技资源整合,中国化学强力推动建立以科学技术研究院为龙头,企业研发中心为骨干,各细分领域差异化发展的开放式科技创新平台,搭建产学研用合作平台。二是加强科技人才队伍培育,中国化学建立科研职级管理序列,畅通科技人才的发展通道,加强领军人才、技术骨干、人才梯队

的培养。三是完善科研奖励激励机制,中国化学明确“四个15%”及“两个5年”激励,即科技成果对外转让、许可5次以内按照净收入的15%对研发团队进行奖励;科技成果进行产业化推广后,允许技术核心团队跟投15%;科技成果转化成功投产5年内从税后净利润中提取15%进行奖励;因工艺技术优化改进增加的税后净利润提取15%进行奖励;跟投的核心团队成员可延迟5年退休、延迟5年退股。四是加大关键技术攻关力度,依托创新成果推动“技术+产业”一体化发展。

“十四五”期间,中国化学将深入推进三项制度改革,全面落实经理层任期制和契约化管理,完善正向激励与科学考核体系,构建更加灵活高效的市场化经营机制,持续推进科技创新能力和水平的大幅提升,形成一批在行业内具有较强研发实力和科技成果转化能力的研发平台,突破化工行业若干“卡脖子”技术。”中国化学工程集团有限公司党委副书记、董事刘德辉表示。

2017年,“复兴号”启动发车,在京沪高铁上实现了时速350公里的运营,树立了世界高铁的新标杆。成绩的背后有着第25届“中国青年五四奖章”获得者、中国铁道科学研究院集团有限公司机车车辆研究所牵引制动研究室主任黄金及其团队的不懈努力。

两车交会的安全守护者

轨道交通的站台上,往往会设置安全警戒线。这是因为列车在进站与驶离时产生的吸力,足以将人卷入轨道中。由此可以想见,两列高速奔驰的列车交会时会产生多么巨大的吸力。在两列动车组“邂逅”的瞬间,两车相对交会时速超过840公里,接近大飞机的巡航时速,这时产生的压力波相当于1平方米瞬时受重近200公斤。要想列车能平稳、安全运行,列车交会与重联试验至关重要。动车组的交会,指的是两列时速420公里的动车组在不到2秒的时间内交错而过;重联,则是动车组的一种常见运行方式,即将相同速度等级的两列短编组动车连接在一起开行。黄金担任了相关试验的负责人。

当时,国内外并没有太多的经验可供参考,只能靠自主创新和研发。时间紧、任务重、技术难度高,再加之涉及的专业广泛、工况复杂,作为负责人,黄金需要充分协调调动各方力量,合理统筹安排。

黄金和他的团队在一条还没开通的线路上有针对性地做试验。试验开始前,他们利用仿真和计算的数字化手段把整个试验流程和方案过了上百遍,及时调整纠正,从宏观着眼,判断试验能否按照理想实施。这避免了大量重复工作,为后续的正式试验节省了时间。试验完成后,他加班到深夜,把收集到的数据进行汇总整理,分析结果并完整地呈现出来,为后续的发展提供参考。

几年来,黄金牵头承担了系列化“复兴号”动车组试验检测及科研任务,累计完成的运用考核公里数相当于围绕地球55圈,大量试验数据为进一步优化“复兴号”的性能提供了依据。

美好出行的创新探索者

黄金清楚地记得,以前,他从山东青州老家去1700多公里外的成都上大学,要坐32个小时的绿皮火车,枯燥的旅程让人坐立难安。而如今,同样的距离只需乘坐12个小时的高铁。

“复兴号”列车能上路运行尚只是开始,研发更高速、更安全、更环保、更智能的“复兴号”动车组新产品始终是如黄金这般的铁路科研者不懈的追求。

断电或高压设备故障时,列车依旧能应急行使20公里的应急自走行系统,能帮助列车自动驾驶系统实现自动发车、区间自动运行、到站自动停车、停车后自动打开车门等操作,能提高列车停车精度的牵引电机控制策略……这些新一代智能化高铁上的“黑科技”,背后都有黄金和他的团队不断探索的身影。

以往,一些列车组件的故障率较高,出现了故障还需要找外国技术人员处理。国外处理周期长、效率低,一来一回,耽误了大量时间。黄金就带头梳理既有动车组试验数据,从中国高铁的实际情况和需求出发,探索自己的创新技术。这样一来,及时响应问题和解决故障就成为可能,对现场安全的保障和运营成本的降低都有重大意义,进一步推动了“智能铁路”的发展。

基础理论的执着探索者

基础理论好比筑房的基石。除了技术上的不断创新,黄金也在理论探索的道路上不断求索。他本科和研究生期间,学习的均是电气工程及其自动化专业,这就为其后来在理论研究的道路上持续深耕打下了良好基础。

“我很高兴大学时学习的知识能投入到实际应用中,在我所从事的事业中,我的能力与诉求能够得到充分发挥。”黄金说。在繁忙的科研工作的间隙,他依旧埋首于书案,将自己科研的经验整理提炼为可供借鉴的理论知识,共发表科技论文20余篇。作为团队成员,黄金总结了基础数据应用方法,完成了铁路行业重要的基础技术规范——《列车牵引计算规程——机车篇》,为铁路移动装备的性能优化、线路经济运量的计算分析等提供了技术支持。

如今,他又带着他的团队向辽阔的雪域高原进发,探索列车在高原环境的适应性和特殊条件下的可靠性。经过他们的攻坚克难,皑皑雪山下将迎来飞速奔驰的“复兴号”列车。



5月5日,第30届中国国际自行车展览会在上海国际博览中心举办。图为展会现场。周东潮摄/光明图片