

# 从宁波看一座城如何涵养公益团队

本报记者 曾毅 本报通讯员 千杉杉

3月23日下午,一辆满载着29大箱衣服的货车从浙江省宁波市驶出,目的地是甘肃省天水市清水县白驼镇宁波希望小学。“我们联合宁波市慈善总会和优秀志愿者代表800多人,聆听了这场礼赞志愿服务群体的交响音乐会。”

3月22日,一场由宁波市委宣传、市文明办举办的“学党史践初心”致敬志愿者专场交响音乐会在宁波文化广场大剧院举行。全市优秀志愿服务组织和优秀志愿者代表800多人,聆听了这场礼赞志愿服务群体的交响音乐会。

2021年除夕夜,全国道德模范、宁波“支教奶奶”周秀芳在央视春晚的舞台上向全国人民拜年。从去年开始,她有了一个新的身份——周秀芳一起行善联盟负责人。该联盟由宁波市鄞州区文明办、区教育局、宁波善园基金会与周秀芳爱心工作室共同发起,首批成员单位33个。

公益活动是城市整体文明程度的重要体现。群团组织和社会组织在社会治理中的作用被凸显出来。如何引导它们健康有序地发展,成为一个新的城市课题。近年来,宁波通过抓制度、抓项目、抓引导,涵养出一个个公益团队,由此不断壮大志愿服务力量、丰富项目品牌、普及公益理念,培育出人人向善的风尚和开放包容的土壤。

## 给爱心寻出口

作为一名前媒体人,赵杰对宁波慈善如数家珍,但直到第一次接触公益,他才真切地感受到潮

涌般的爱心。2006年夏天,赵杰到云南省迪庆藏族自治州出差。在当地学校,他看到了光着脚的孩子和被旧的校舍。回到宁波后,他无意间和身边人讲起了云南见闻。大家反应热烈,纷纷捐款、捐衣服、捐学习用具。经历这场善举后,赵杰开始走上公益之路。在宁波市慈善总会的牵头下,壹行人公益联盟成立了,赵杰也完成了从媒体人到专职公益人的身份转变。

爱心的出口在哪里?善意应该被谁传递、在何处妥善安放?宁波的探寻之一是公益团队。“用公益的方式为人们释放爱心、收获快乐、实现人生价值提供机会和平台,让每一份善意都及时得到落实。”宁波市宣传部志愿服务处处长刘长生介绍,近代以来,在以宁波帮为代表的社会力量的推动下,宁波不仅善堂林立,各类慈善组织与公益活动也层出不穷。

宁波大学法学院副教授冉思伟认为,公益慈善作为政府主导的社会保障体系的一种必要补充,无论在古代、近代,还是现代,对于解决社会问题、维护社会稳定都发挥了不可替代的作用。“在全面建设社会主义现代化国家新征程中,公益慈善事业是提升社会文明不可忽视的新兴力量,公益团队更被现代社会所需要。”

去年年初,新冠肺炎疫情来势汹汹。宁波公益团队集体出动,战斗在城市各个角落。在余姚市,“37°爱”志愿服务队迅速编组成执勤队、宣传队、排查队、居家隔离队、后勤队5支志愿服务队小分队,将志愿力量延伸到抗疫一线;在慈溪市,壹捌公益团组织了300名志

者连夜奋战,制作出3万余套护目镜,驰援国内636个前线单位;在海曙区,中北文明服务团队组织出租车司机,为出行不便的医护人员提供每日接送服务……

“与政府部门相比,社会组织更具灵活性和针对性,这些特点在疫情中表现得非常充分。”冉思伟说,去年疫情最严重、防护物资最匮乏的那段时间,公益团队在防疫消杀、物资输送、复工复产、心理援助等领域都起到了重要作用。

如今,宁波各行业协会和社会组织成立了理论、科普、环保、法律、平安、卫生、文化等专业志愿服务团队,公益“朋友圈”迅速发展扩大,产生了“党群同心圆”“平安亮万家”“青鸟探巢”等一批优秀志愿服务项目品牌。据宁波市民政局统计,截至2020年年底,宁波市依法登记的法人社会组织9924家,另有4.5万个备案的城乡社区社会组织,这些社会组织大部分是公益类。近年来,宁波还架起了从城市延伸到乡镇的社会组织服务中心网络,为更多散落在企事业单位内部、“草根”公益团队开展专业培训、项目督导、资源整合等服务,真正实现“聚是一团火,散是满天星”。

为公益扩大“朋友圈”

在海曙区琴桥以南的鲜花绿树间,坐着宁波首个以爱心为主题的大型公园。这个爱心公园是宁波举行大型公益活动、发布先进典型等群众性精神文明创建活动的重要场所。公园内,爱心角、爱心展厅、志愿服务驿站以及集中展示宁波知名慈善人士的爱心专题雕塑等让人们感受到这座城市的正能量。

公益团体的发展与公众公益意识的培育息息相关。刘长生介绍,近年来,宁波在社会公益氛围的营造上不遗余力。通过成立爱心公园、开展志愿服务评比表彰等活动深入挖掘文化之城的内涵,把崇德向善融入国民教育、文明创建全过程,不断激发群众的荣誉感和积极性。

宁波市市政府不断加大对志愿服务事业的支持保障力度,不仅财政出资1500万元设立志愿服务基金,而且平均每年从文明创建经费中列出300万元用于保障志愿服务工

作的正常开展。与此同时,宁波每年都会开展新时代文明实践志愿服务项目大赛,为广大志愿服务组织提供交流合作与展示比较的平台,为优秀志愿服务项目提供资源对接和复制推广的平台,推进志愿服务专业化发展。

从2014年起,宁波启动了志愿服务制度建设,以法规条例、意见办法、标准指引等三大类内容构成总体规划,逐步丰富宁波志愿服务格局。刘长生表示,2017年发布的《宁波市注册志愿者志愿服务人身意外伤害综合保险制度》极具宁波特色,走在全国城市前列。“综合保险制度明确由市志愿者协会每年为全市注册志愿者统一购买志愿服务人身意外伤害综合保险,主要包括身故赔偿、残疾赔偿、医疗赔偿和第三者责任赔偿等,最高赔偿金额达100万元,为志愿者消除后顾之忧。”刘长生说。

如今,宁波各行业协会和社会组织成立了理论、科普、环保、法律、平安、卫生、文化等专业志愿服务团队,公益“朋友圈”迅速发展扩大,产生了“党群同心圆”“平安亮万家”“青鸟探巢”等一批优秀志愿服务项目品牌。据宁波市民政局统计,截至2020年年底,宁波市依法登记的法人社会组织9924家,另有4.5万个备案的城乡社区社会组织,这些社会组织大部分是公益类。近年来,宁波还架起了从城市延伸到乡镇的社会组织服务中心网络,为更多散落在企事业单位内部、“草根”公益团队开展专业培训、项目督导、资源整合等服务,真正实现“聚是一团火,散是满天星”。

为公益扩大“朋友圈”

在海曙区琴桥以南的鲜花绿树间,坐着宁波首个以爱心为主题的大型公园。这个爱心公园是宁波举行大型公益活动、发布先进典型等群众性精神文明创建活动的重要场所。公园内,爱心角、爱心展厅、志愿服务驿站以及集中展示宁波知名慈善人士的爱心专题雕塑等让人们感受到这座城市的正能量。

公益团体的发展与公众公益意识的培育息息相关。刘长生介绍,近年来,宁波在社会公益氛围的营造上不遗余力。通过成立爱心公园、开展志愿服务评比表彰等活动深入挖掘文化之城的内涵,把崇德向善融入国民教育、文明创建全过程,不断激发群众的荣誉感和积极性。

宁波市市政府不断加大对志愿服务事业的支持保障力度,不仅财政出资1500万元设立志愿服务基金,而且平均每年从文明创建经费中列出300万元用于保障志愿服务工

## 让每个人与公益产生“化学反应”

去年11月23日,宁波“We志愿”服务平台3.0版本上线。全新的操作界面、便捷的发布方式、全国同步的数据记录模式让志愿者们做起公益来更加得心应手。在这次平台升级中,宁波志愿服务数据被纳入全国公共信用信息系统和全省公共信用信息平台。

余姚市民邵贤艳参与志愿服务活动已有10多个年头,在“We志愿”上的志愿服务时间累计超过900个小时,积分超过9000分。

这两年,壹行人公益联盟也做起了新媒体传播,打造的抖音号总点击量已超过50万次。“互联网放大了团队的爱心传播影响力,吸引了各类人群。”赵杰说,有坐了两个小时的公交车只为捐出退休金的老人,有一口气捐几大箱新衣服的年轻白领,也有风雨无阻参与公益活动的家庭主妇。

今年49岁的吴艳是壹行人公益联盟的志愿者。10年来,她的坚持感染了身边许多人,儿子、同学、闺蜜纷纷加入。“第一次助学活动,我是带着当时还在读小学三年级的孩子一起去的。现在他读大学了,学习之余参加最多的就是志愿活动。”吴艳言语里满是骄傲。

如今,宁波公益团体已经从以商人群体为代表的1.0版本和志愿服务专业化的2.0版本,进入了跨界融合、人人参与的3.0版本,做公益逐渐成为百姓触手可及的一种生活方式。

宁波市慈善总会和优秀志愿者代表800多人,聆听了这场礼赞志愿服务群体的交响音乐会。

宁波市慈善总会和优秀志愿者代表800多人,聆听了这场礼赞志愿服务群体的交响音乐会。

## “熊猫专列”打造“交旅融合”的慢旅行方式

3月24日,全国首趟以大熊猫为主题的旅游列车“熊猫专列”在四川开行体验班次,3月28日正式载客启程。“熊猫专列”由25G型绿皮车按照“移动星级酒店”标准改造而成,均为两人间或四人间的卧铺包间,全列覆盖5G无线网络,配备有独立卫生间、恒温淋浴、移动点歌和影音娱乐系统、餐酒吧和棋牌室。“熊猫专列”将以固定线路和定制线路相结合,串联起四川和周边省份的旅游景点,打造“交通+旅游”精品旅游列车模式。

新华社记者 张超群摄

镇化进程加快、气候环境变化及农业种养方式的转变,农业种质资源数量和区域分布发生了很大变化,部分资源消失的风险加剧。因此,迫切需要组织开展新一轮普查,摸清我国农业种质资源家底和发展变化趋势,开展抢救性收集保存。

“这一轮普查,我们计划利用3年时间,全面完成农作物、畜禽和水产种质资源普查,摸清全国种质资源种类、数量、分布、主要性状等家底,明晰演变趋势,发布种质资源状况报告,保护了一大批资源;于1979—1983年、2006—2009年开展了两次全国畜禽遗传资源调查,基本掌握了除青藏高原区域以外的大部分地区畜禽遗传资源情况。”

“我们将分别发布国家农作物、畜禽、水产资源状况报告,包括我国农作物、畜禽、水产种质资源家底,以及近几十年的消长变化,这是今后制定保护利用政策的根本依据。同时,将抢救性收集一批珍贵、稀有、濒危资源,发现鉴定评

估一批特色优质高效的新资源,届时我国资源保存总量将位居世界前列,这是今后实现现代农业高质量发展的宝贵财富。”该负责人介绍,此外,将健全国家农业种质资源数据库,构建全国统一的农业种质资源大数据平台,这是今后实现农业种质资源高效管理和利用的重要支撑。

此次普查,我国将首次开展水产种质资源普查。其中,将对分布在全国的鱼、虾蟹、贝、藻、棘皮、两栖爬行等水产养殖种质资源进行普查,摸清资源种类、群体数量、区域分布、保护利用等情况,实现原种、地方品系、新品种和引进种全覆盖。根据调查结果,采取活体和遗传材料保护相结合的方式,活体资源纳入原良种场、保种区保护,相关遗传材料提交国家种质库保存。同时,还将建立全国水产养殖种质资源数据库,纳入全国统一的农业种质资源数据库平台;编写水产养殖种质资源系统普查报告、资源状况报告,发布国家水产养殖种质资源名录。

## 来自国新办新闻发布会的报道

本报北京3月24日电(记者董蓓)首届中国国际消费品博览会(以下简称“消博会”)将于5月7日至10日在海南省海口市举行。在国新办3月24日举行的新闻发布会上,商务部副部长王炳南和海南省常务副省长沈丹阳介绍了首届消博会的有关情况。

“首届消博会招商工作已经结束,展览总面积8万平方米,预计将成为亚太地区规模最大的精品展。”沈丹阳告诉记者。

据介绍,首届消博会国际展区6万平方米,占参展总面积的75%,分为时尚生活、珠宝首饰、高端食品保健品、旅居生活和综合服务五大专业展区,参展企业630家,参展品牌1165个,来自69个国家或地区,瑞士将担任首届消博会主宾国。国内展区2万平方米,全国各省市正积极组织本地消费精品和中华老字号参展。截至目前,参展企业超过800家,参展品牌超过1000个。目前,全国各地采购商报名踊跃,数量每日激增。预计展会期间,专业采购商和各省专业客商将超过10000人,观众将超20万人次。

组委会还将举办全球消费创新暨免税与旅游零售大会,围绕“新消费、新平台、新机遇”主题,邀请知名专家学者、头部企业和品牌负责人等发表演讲,共同探讨如何利用海南自贸港和消博会平台,为全球消费创新、免税及旅游零售行业发展,促进境外消费回流和国内消费升级创造新机遇。

沈丹阳介绍,计划在海口建设全球消费精品中心项目。一期初步规划建设几十万甚至近百万平方米的规模,突出常年保税展示、批发交易、免税零售三大功能,为全球优质消费精品包括一些技术和产品服务进入中国市场提供多模式、多渠道的服务,打造一个全球消费精品常年展示订货窗口和时尚发布平台。“我们希望这个项目建成后,与消博会相得益彰,成为永不落幕的消博会。”沈丹阳说。

据悉,跨境电商、直播带货等新业态新模式将在首届消博会得到充分展现。线上线下联动是首届消博会非常大的特点。国内一些知名电商平台将作为专业采购商参会,帮助境外品牌更好开拓中国市场;一些国际电商平台将对接国内消费精品,帮助它们加快开拓海外市场;还有许多当前有影响力的主播会在消博会现场设立直播间,开展直播带货。

王炳南表示,中国14亿人口中,4亿多为中等收入群体,拥有全球最有潜力的消费市场,搭建消博会这样的展会,使之成为国际交流合作的平台、对外开放的窗口,发挥大型展会综合效应,有利于推进高水平对外开放,畅通国内大循环,促进国内国际双循环,构建新发展格局。

消博会作为创新消费平台,将从以下几方面继续发挥稳定和扩大消费的作用。一是加大优质商品供给,享受更优质的服务,拓展品质商品和服务的消费渠道;二是打造消费风向标,有效传播消费信息,更新消费理念,引领消费潮流;三是促进消费升级,加快培育新型消费,进一步引领上游供给侧结构性改革,促使产业适应消费市场的需求,实现更有质量的发展;四是延伸会展消费链,带动餐饮、住宿、交通、旅游等相关产业发展,产生巨大的直接和间接经济效益。有关机构研究显示,展览业对经济增长的综合拉动系数平均达1:9。消博会作为国家级展会,将产生消费外溢效益和乘数效应,有效带动和拓展相关产业的消费需求。

同时,消博会也将为各国合作提供更多机遇,为世界经济复苏和增长贡献中国力量。“从首届消博会的参展结构看,外资企业和外资品牌占大头,再次证明了中国政府推进高水平对外开放的坚定决心,也充分表明外资企业看好中国市场、看涨中国行情,对中国经济发展充满信心。”王炳南说。

## 对标“十四五”规划任务 加快建设交通强国

本报记者 曾谦

日前,十三届全国人大四次会议表决通过了“十四五”规划纲要,作为国民经济中基础性、战略性、先导性产业,交通运输成为服务构建新发展格局的重要支撑。3月24日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,交通运输部相关负责人就如何贯彻落实“十四五”规划纲要,加快建设交通强国的有关情况回答了社会关切。

“十四五”时期正是加快建设交通强国开局和起步的重要阶段,其意义和作用都十分重大。“交通运输部副部长王志清表示,“十四五”规划纲要对交通运输提出了多项任务要求,涉及交通运输发展的方方面面,并设立专节对加快建设交通强国进行了部署,涵盖了综合交通运输通道、网络、枢纽的建设,城市群都市圈、农村交通发展以及运输服务提升、运输市场改革等方面。

据悉,为了把“十四五”规划纲要落到实处,交通运输部将着力推进两方面工作。“一是对标对表‘十四五’规划纲要目标任务,对每一项交通发展重点任务、重大工程项目,明确任务分工,细化落实举措;二是要在‘十四五’综合交通运输体系发展规划和各个行业规划、专项规划编制当中,对照‘十四五’规划纲要,逐项加以落实落地,确保可操作、能见效。”王志清指出,交通运输行业将认真贯彻落实好“十四五”规划纲要,力争到2025年交通强国建设迈出坚实步伐。

加快构建国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,交通运输部将在其中扮演何种角色,备受社会各界关注。王志清表示,交通运输是国民

经济循环的动脉,串联生产、消费、流通各个环节,是形成完整内需体系坚实的支撑,同时是国内外国际双循环相互促进的重要纽带,也是构建新发展格局的重要支撑。3月24日,国务院新闻办公室举行了新闻发布会,交通运输部相关负责人就如何贯彻落实“十四五”规划纲要,加快建设交通强国的有关情况回答了社会关切。

“十四五”时期正是加快建设交通强国开局和起步的重要阶段,其意义和作用都十分重大。“交通运输部副部长王志清表示,“十四五”规划纲要对交通运输提出了多项任务要求,涉及交通运输发展的方方面面,并设立专节对加快建设交通强国进行了部署,涵盖了综合交通运输通道、网络、枢纽的建设,城市群都市圈、农村交通发展以及运输服务提升、运输市场改革等方面。

据悉,为了把“十四五”规划纲要落到实处,交通运输部将着力推进两方面工作。“一是对标对表‘十四五’规划纲要目标任务,对每一项交通发展重点任务、重大工程项目,明确任务分工,细化落实举措;二是要在‘十四五’综合交通运输体系发展规划和各个行业规划、专项规划编制当中,对照‘十四五’规划纲要,逐项加以落实落地,确保可操作、能见效。”王志清指出,交通运输行业将认真贯彻落实好“十四五”规划纲要,力争到2025年交通强国建设迈出坚实步伐。



## 摸清资源家底 保护珍稀濒危资源

# 全国农业种质资源普查启动

本报北京3月24日电(记者李慧)农业农村部3月24日发布消息称,农业农村部印发《关于开展全国农业种质资源普查的通知》(简称《通知》)及全国农业种质资源普查总体方案(2021—2023年),决定在全国范围内开展农作物、畜禽、水产种质资源普查。

2021—2023年,我国将用3年时间全面完成第三次全国农作物种质资源普查与收集行动,实现对全国2323个农业县(市、区)的全覆盖;启动并完成第三次全国畜禽遗传资源普查,实现对全国所有行政村的全覆盖;启动并完成第一次全国水产养殖种质资源普查,实现对全国所有养殖场(户)主要养殖种类的全覆盖。通过此次普查,摸清

资源家底,有效收集和保护珍稀濒危资源,实现应收尽收、应保尽保。农业种质资源是保障国家粮食安全和重要农副产品有效供给的战略资源,是农业科技原始创新与现代种业发展的物质基础。新中国成立以来,农作物品种历经7~9次更新换代,每一次都是从资源上先突破,种质资源发挥了重要作用。

专家认为,当前,种业之争本质是科技之争,焦点是资源之争。谁占有了更多种质资源,谁就掌握了选育品种的优势,谁就具备了种业竞争的主动权。“没有自主的资源,就没有自主的品种。我国是种质资源大国,但还不是种质资源强国。目前,许

多种源与国际先进水平还有较大差距,重要原因就是优异种质资源储备不足,精准鉴定挖掘不够。要打好种业翻身仗,实现种源自主可控,必须加强种质资源保护利用,当务之急是要开展资源普查,摸清资源家底。”农业农村部有关负责人指出。

据介绍,新中国成立以来,我国分别于1956—1957年、1979—1983年开展了两次农作物种质资源征集,保护了一大批资源;于1979—1983年、2006—2009年开展了两次全国畜禽遗传资源调查,基本掌握了除青藏高原区域以外的大部分地区畜禽遗传资源情况。

“我们将分别发布国家农作物、畜禽、水产资源状况报告,包括我国农作物、畜禽、水产种质资源家底,以及近几十年的消长变化,这是今后制定保护利用政策的根本依据。同时,将抢救性收集一批珍贵、稀有、濒危资源,发现鉴定评

估一批特色优质高效的新资源,届时我国资源保存总量将位居世界前列,这是今后实现现代农业高质量发展的宝贵财富。”该负责人介绍,此外,将健全国家农业种质资源数据库,构建全国统一的农业种质资源大数据平台,这是今后实现农业种质资源高效管理和利用的重要支撑。