

建设“一带一路”上的亮点工程

——记疫情下在土耳其的中企奋斗者们

本报驻安卡拉记者 冯源

土耳其连接欧亚大陆,是古代丝绸之路通往欧洲的门户,也是“一带一路”建设的重要节点国家。新冠肺炎疫情暴发以来,中土两国守望相助、携手抗疫,在土耳其的中资企业保安全、抓生产,这些奋斗者们的坚守,使多个重大“一带一路”建设项目逆势推进。

抗疫中实现的世界纪录

2020年7月14日,中车株洲电力机车有限公司(以下简称“株机公司”)为土耳其最大城市伊斯坦布尔新机场首列地铁举行下线仪式,实现了6个月新造地铁车辆交付的世界纪录,这也是我国首次向海外出口120公里/小时速度等级的全自动无人驾驶大轴重车辆。

疫情之下,为了确保项目顺利推进,中车株机MNG合资公司总经理李阳在中土航线复航之后,第一时间组织骨干团队成员赴土耳其,筹划项目本地化制造和国内发运车辆接车、上线准备工作。为确保项目人员安全,株机公司采取了严格的防疫措施,编制了土耳其语版的“安全防疫禁令十二条”,并在厂区建立了临时隔离点。

株机公司驻土耳其企业管理部经理秦波表示,国内疫情管控要求与土

耳其员工的观念等现实情况有差异。为此,他们采取了几条措施。一是,在土方员工中积极分享中国防疫成功经验,分发土耳其语版的中方官方防疫指南,让员工认识到“加强自身防护,既是保护自己,也是保护家人”,营造主动防疫的氛围,减少本地员工对公司防疫要求的抵触。二是,通过安排员工居家办公,对员工之间进行物理隔离,最大限度地减少员工间的接触,降低传染风险。三是,经律师评估后规定,疫情期间员工需要进入公司处理紧急事务时,需签署本人及常住近亲无新冠肺炎感染、疑似症状的声明。

确保每一个员工的生命健康安全

班德尔马碳化硼项目由中国机械进出口集团有限公司(以下简称“中机公司”)承建。项目现场安全经理欧金川编写了土耳其语版《对分包商提前开展安全防疫工作要求》,与土方分包商共同组建了现场防控工作小组,完善了疫情防控应急预案和防控方案。在土方现场人员、分包商人员、当地政府第三方安全专家以及医生的共同参与下,组织进行了疫情防控应急演练,并对现场员工进行了防控知识宣传教育。

考虑到施工人员大多是土耳其人,每天上下班难以集中管理,欧金川对项目现场防疫工作不敢有一丝一毫的放松。按照公司疫情防控要求,所有工人每天上班前必须测体温且录像留证。为防止工人们产生误解,一大早他就到了施工现场,第一个测体温、录像留证。在他的示范下,工人们对此项检测都非常配合。起初,土方员工对施工期间佩戴口罩、一天两次测体温很不理解。中方人员向他们耐心解释新冠病毒的特性和佩戴口罩、测体温的必要性,此后他们积极配合,也没有了怨言。

有一件事让中机公司驻土耳其总经理王庆加至今回想起来还心有余悸。在土耳其第二轮新冠肺炎疫情暴发时,项目现场的厨师突发急病,需要马上送往医院进行救治。然而疫情之下,当地医院病人爆满,无法收治新病人。公司不得不连夜送他去外地医院治疗。在陪护病人住院治疗期间,现场翻译员夏菲亚和党员谭天宇在做好自我防护的同时与医护人员耐心沟通,对病人体贴照顾,病人最终恢复健康、平安出院。

直面的除了疫情,还有地震和严寒

临近土耳其与伊朗边境的凡城,

同样有中国企业奋斗的身影。由中国电力技术装备有限公司(以下简称“国电公司”)承建的凡城600兆瓦背脊背换流站项目填补了土耳其电力市场上直流技术的空白。同时,该项目采用中国的设计制造标准,是中国技术和标准“走出去”的有益尝试。

2020年7月中土航班恢复以来,国电公司向凡城项目派出“逆行团”7个批次共计27人,有力保证了现场工作的接续。为了减少流动性,不给祖国人民添负担,现场工作人员克服困难,坚持留守岗位,部分人员已经一年多没有回家了。现场工作人员每天面对的除了疫情,还有艰苦的工作环境。凡城位于几大板块交界处,地震频发。头顶上的灯时常晃动,人在睡梦中被晃醒,经常全员跑到门口的空地上躲避,对于员工们来说已经习以为常。进入冬季后,项目现场降水量大,气温低至零下20至零下30摄氏度,员工们冒着严寒和风雪,克服冻土期的影响,坚持现场施工,确保工程进度。

鉴于恶劣的工作条件,现场负责人与每一位员工交流谈心,进行心理安抚疏导,公司还专门邀请国内心理辅导专家对员工进行线上心理辅导。

国电公司驻土耳其总经理闫锋

表示,疫情来得猝不及防,土耳其业主所辖项目出现大面积停工或滞后,而中方负责的凡城项目稳步推进,土方业主对中方的契约精神和拼搏坚守给予了高度肯定和赞扬。“在所有的人都面临困难时,反而是我们集中力量、迎难而上的最好时机,是我们体现担当、彰显勇气、实现突破的契机。做好海外工程,不仅仅是一份个人的工作,更是捍卫中国企业荣誉、树立中企责任担当的重要使命。凡城项目,我们一定要把它建设成为‘一带一路’上的亮点工程,凡城项目组的每位成员都在用实际行动践行着这一坚定信念。”

(本报安卡拉1月10日电)

『一带一路』建设助推全球经济疫后复苏

□ 潘双吉



新冠肺炎疫情暴发以来,百年变局加速演变,风险挑战有增无减,逆全球化思潮暗流涌动,贸易保护主义、单边主义抬头,零和博弈思维和单纯追求自身狭隘相对收益的观念在某些国家和地区大行其道。在合作与对抗、多边与单边、开放与封闭的较量中,中国发挥着重要引领作用。

作为世界上最大的发展中国家和负责任大国,中国倡导共建“一带一路”,以多边主义为根基,从平等的国家关系出发,秉持共商共建共享原则,追求互利共赢,为新型经济全球化铺路。特别是在全球新冠肺炎疫情导致众多行业停摆、国际合作受阻的形势下,“一带一路”建设为促进全球经济复苏、盘活地区经济循环提供了重要平台和渠道,为构建开放、包容、普惠、平衡、共赢的新型全球化注入更多确定性和发展动能。

“一带一路”是团结应对挑战的合作之路。在新冠肺炎疫情这场全球重大公共卫生危机事件中,中国与“一带一路”沿线国家命运与共、携手并肩、守望相助,把“一带一路”打造成维护人民生命健康的健康之路,“一带一路”成为各国携手抗击疫情的生命通道和命运纽带。在国际海运、空运因各国疫情封闭措施而大受影响的情况下,“一带一路”陆运及时向沿线国家运送防疫物资,促进沿线国家合作应对疫情,发挥了畅通国际物流的积极作用,也为稳定国际产业链供应链提供了有力保障。以中欧班列为例,中国海关出台了支持中欧班列发展的十项措施,允许企业自主选择通关模式,支持开展以铁路运输为纽带的多式联运业务,支持利用中欧班列开展跨境电商、快件、邮件运输业务,指导企业运用中欧班列通道化解疫情影响。仅2020年1月至5月,中欧班列开行数量和发货量同比上升28%和32%,累计运送防疫物资12524吨,有力支持了沿线国家抗击疫情。

“一带一路”是促进经济复苏的复苏之路。疫情期间,匈塞铁路、中孟帕德玛大桥、中老铁路曼迈一号隧道等基建项目成功实现抗疫、复工两不误,彰显了“一带一路”倡议的强大生命力。截至2020年9月,中国已同138个国家和30个国际组织签署200份共建“一带一路”合作文件,共同开展了超过2000个合作项目。2020年前9个月,我国对“一带一路”沿线国家投资合作稳步推进,我国企业对“一带一路”沿线国家非金融类直接投资同比增长29.7%,与“一带一路”沿线国家新签合同额837.1亿美元,完成营业额531.3亿美元,分别占同期对外承包工程新签合同额和完成营业额的55.7%和58.2%。可以说,“一带一路”建设已经从总体绘就布局的“大写意”步入精巧细致的“工笔画”阶段。细绘“一带一路”的“工笔画”必将进一步促进“一带一路”沿线国家合作的深度和广度,必将惠及各国更多的普通民众,也必将为推动全球经济复苏注入更强的动力。

“一带一路”是释放发展潜力的增长之路。“一带一路”倡议与方兴未艾的第四次科技革命遥相呼应,疫情虽重创了世界经济,却使远程医疗、在线教育、共享平台、协同办公、跨境电商等服务得到更广泛应用。在应对疫情的过程中,中国与“一带一路”沿线国家拓展合作领域、丰富合作方式、拓宽合作渠道,通过抗疫物资贸易、医护及科技人员抗疫经验交流、远程医疗、构建公共卫生信息分享和应急管理网络等方式,合作应对全球疫情,打造出“健康丝绸之路”。中国与“一带一路”沿线国家加强政策协调,分享复工复产经验,通过联合发行抗疫特别债券等方式筹措资金,通过云展会、云洽谈、云签约等方式挖掘沿线国家经济增长潜力,打造“数字丝绸之路”。借助科技的力量,中国海关提出了“智慧海关、智能边境、智享联通”合作理念,推动与其他国家(地区)海关检验检疫合作再上新台阶,将有力促进全球互联互通。

新冠肺炎疫情给我们带来的深刻启示之一便是,促进互联互通、坚持开放包容,推动经济全球化朝着开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展,应对全球性危机和实现长远发展的必由之路,而共建“一带一路”国际合作可以在其中发挥重要作用。

(作者系辽宁大学中国特色社会主义理论体系研究中心研究员)



▲2020年12月23日,土耳其首列对华出口商品货运班列顺利开行庆祝仪式在西安举行。该趟班列满载42个集装箱,12月4日从伊斯坦布尔启程,途经阿塞拜疆、哈萨克斯坦等国,由霍尔果斯口岸入境,全程运行8693公里。装载货物总值超1000万元,目前已完成全部清关工作。

▲吉布提总理卡米勒2020年5月10日在吉布提人民宫向中国政府抗疫医疗专家组12名成员颁授“6·27独立日”国家勋章,表彰专家组为吉布提抗疫所作贡献。新华社发

中吉“一带一路”建设是“标准的双赢”

本报驻开罗记者 肖天祚

随着“一带一路”建设持续推进,非洲国家吉布提进入了广大中国民众的视野。吉布提扼守红海南部入口,位于通往苏伊士运河的航道上,连接亚非欧三大洲,具有重要的战略地位,同时也是21世纪海上丝绸之路的重要节点。吉布提是国际贸易的海上咽喉,经由此地通过的航运量占到全球总量的1/3,船舶年通过量接近2万艘次,运输货物总量突破10亿吨。吉布提还是埃塞俄比亚等东非国家的出海口,埃塞俄比亚拥有超过1亿的人口,正处于工业化快速发展的时期,是承接新一轮产业转移最有潜力的目的地之一,连年经济增长在10%以上,有巨大的发展潜力。

中吉发展愿景不谋而合

中国与非洲国家都有着经济发展和民族复兴的共同诉求,吉布提发展目标与我国发展规划有着极高的契合度,这在《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》和吉布提雄心勃勃的国家战略《吉布提2035年愿景》中清晰可见。吉布提受制于自然环境和人口规模,国内市场有限,《吉布提2035年愿景》将吉布提定位为地区性航运中心和商业中心,大力增强出口和经济开放,改善国际收支和财政,以港口和互联互通的基础设施发展为中心,带动整

个吉布提的腾飞。吉布提总统盖莱表示,“一带一路”倡议对连接世界,加强货物物流、人员流通和贸易往来都十分重要,这个倡议让所有人都能从中获益,是标准的双赢。他认为,中国与非洲国家的这种合作方式是公平的、智慧的、互相尊重的。吉布提大角工业园负责人王永刚认为,近年来,中吉务实合作夯实了两国共同战略利益,进一步加强了吉布提参与“一带一路”倡议的广度和深度。以基础设施、产能合作、人才培养三个领域为着力点,中吉自贸区建设和工业区正不断为中吉经贸往来注入更多活力。

“三区一港”建设助力吉布提国家战略

目前,中国与吉布提在吉港口有两大合作项目。第一是吉布提国际自贸区。该项目由招商局集团承建,规划面积约48.2平方公里,一期工程6平方公里,首发区2.4平方公里于2018年7月建成。自贸区探索建设以“前港—中区—后城”为核心内容的“丝路驿站”,由商贸物流园区、出口加工区、中央商务区组成,主要吸引物流、贸易、汽车、机械、建材、海产加工、食品加工等企业入园设厂。自贸区主要的产业方向一是依托港口、面向埃塞俄比亚的物流集

散业务,二是打造面向整个非洲市场的商品集散中心,三是简单的工业产品出口加工,四是商务配套服务。截至2020年11月自贸区已吸引超过100家国际企业入驻,成为具有国际竞争力的贸易和产业服务平台,被评为2019年度全球十佳自贸区。

第二是大马角工业园区。该工业区占地面积约30.96平方公里,基础设施预计总投资约11.6亿美元,项目开发建设期自2018年起共15年。吉布提在大马角有着独一无二的“陆港空铁”四位一体运输体系,大马角园区利用港口和亚吉铁路的大宗货物运输优势,建设以资金和技术密集型工业为支柱的现代化临港工业区,重点发展能源、石化、修造船、钢铁及冶炼、建材及装备制造在内的五大核心产业集群,着力将大马角打造为非洲工业发展示范区、东非工业发展桥头堡、亚非欧物流与贸易枢纽和国际产能合作的共赢平台。

中国企业承建的吉布提国际自贸区、中央商务区、大马角工业区是吉布提“三区一港”国家战略的关键组成部分,也是未来吉布提打造区域贸易和物流枢纽的三大基石。国际自贸区承担着吉布提未来航运和贸易中枢职能。中央商务区着力打造旅游度假、总部经济和展会金融中心,是吉布提实现第三产业跨越发展的关键。大马角工业区

作为重工业中心,集中生产以石化产品为代表的高附加值工业制成品,将对本地仓储物流和贸易行业发展起到巨大提振作用,是国际自贸区、亚吉铁路和吉布提港口的“造血”心脏。

自贸区助力吉布提疫后经济复苏

2020年,突如其来的新冠肺炎疫情给吉布提相关项目建设带来巨大压力。吉布提国际自贸区负责人张昕表示,疫情给园区招商引资和正常运营造成很大影响。面对疫情,自贸区项目组织积极作为,全力保证项目正常运转和人员安全。公司编写法语版防疫手册,帮助吉布提员工了解疫情并做好预防措施,及时为每一位当地员工发放健康包,确保了员工居家隔离期间的健康安全。

与此同时,自贸区利用网络和云技术拓展增收新途径,探索创新新模式,如策划举办了一系列云招商活动,开展云推介、云洽谈、云会商、云签约、云服务,确保疫情期间招商引资不停工、不断线。自贸区还建立了B2B线上展示交易平台Djijart,建立对接非洲市场的线上平台,以电商订单拉动贸易流量,对重点客户设立电商专区,推动中吉贸易逆势上扬。

此外,自贸区还谋划发展新思路,培育发展面向非洲市场的新产业,加快

布局海外商贸城以及消费电子产品、白色家电、商用汽车生产等园区发展的“快速引擎”,增强园区可持续发展的动能,助力吉布提疫后经济复苏。

绿色“一带一路”助力吉布提迈向零排放

《吉布提2035愿景》提出要将吉布提打造成非洲第一个零排放国家,这与中国“绿水青山就是金山银山”的发展理念不谋而合。中吉双方在共同建设“一带一路”、共同建设大马角工业区方面有一个重要原则,即经济开发决不能导致环境破坏。

吉布提工业园负责人王永刚表示,从大马角工业区规划伊始,清洁能源电站、园区内水利改造和水土保持,特别是对园区珍稀红树林资源的保护性开发,成了园区的工作重点。园区办公楼的光伏电站正如火如荼地建设,2021年并网后将解决园区80%以上的办公用电需求。修建的水利工程解决了园区的雨季泄洪排水问题,为大马角地区的水土保持作出了巨大贡献。围绕红树林这一宝贵资源,园区规划了大马角国际社区项目,在严禁工业项目靠近树林的同时,利用度假村及社区项目对红树林进行保护性开发,实现人与自然和谐相处。

(本报开罗1月10日电)