

保护性耕作,给过载的黑土地“减减压”

本报记者 李慧

东北黑土地每年的粮食产出占全国的四分之一,是我国粮食安全的压舱石。然而由于过度开发、持续耕作,曾经肥得出油的黑土地正在变“瘦”变“薄”,黑土地的保护刻不容缓。为保护黑土地,农业农村部、财政部近日联合印发《东北黑土地保护性耕作行动计划(2020—2025年)》(简称《行动计划》)。

东北黑土地保护面临怎样的形势?保护性耕作有哪些特点和作用?怎样保护好黑土地,为粮食安全保驾护航?记者对此进行了采访。

黑土地变“瘦”了变“薄”了

黑土是世界公认的最肥沃的土壤,是极为珍贵的自然资源,它的形成极为缓慢,在自然条件下形成1厘米厚的黑土层需要200—400年。

全球黑土区仅有三片,分别位于乌克兰第聂伯河畔、美国密西西比河流域和我国东北平原。东北平原是我国重要的“北大仓”。由于长期高强度开发利用,黑土区耕地长期透支,地下水超采严重,资源利用的弦绷得越来越紧,生态环境亮起了“红灯”。

“我们老百姓常用‘一两黑土二两油’来形容黑土地的肥沃。但是这些年,黑土地的有机质含量过低导致土壤肥力下降、保水保肥能力减弱,现在的黑土地越来越‘瘦’,化肥越上越多。”吉林省公主岭市刘房子街道万欣农民专业合作社理事长薛耀辉说。



领扣型人工角膜移植手术给角膜盲患者带来新希望——

买吐孙·牙森复明记

本报记者 张玉玲 赵秋丽 冯帆

今年年初,买吐孙·牙森接受了最新的人工角膜移植手术,这个36岁的维吾尔族汉子告别了30年的黑暗世界,过上了与正常村民一样的生活。新冠肺炎疫情期间,没有办法按期复诊,医生与他建立了微信远程随访,视力良好,没有任何并发症发生。驻村干部艾力说,扶贫项目帮他申请了农作物,等到春耕时候就可以种植了。手术3个月后,维族兄弟的视力保持的很稳定,也开始为家庭脱贫致富努力了。

买吐孙·牙森家住新疆于田县兰干乡英库勒什村,6岁时双眼得

据监测,近60年来,东北黑土地耕作层土壤有机质含量平均下降1/3,部分地区下降50%。目前,东北黑土区耕地的黑土层平均厚度只有30厘米左右,比开垦之初减少了约40厘米。部分坡耕地已变成肥力较低的薄层黑土,有的甚至露出了底层的黄土,成为老百姓俗称的“破皮黄”黑土。

党中央、国务院高度重视东北黑土地保护。2017年,农业部、发展改革委、财政部、国土资源部、环境保护部、水利部等6部门联合印发的《东北黑土地保护规划纲要(2017—2030年)》提出力争到2030年,集中连片、整体推进,实施黑土地保护面积2.5亿亩,基本覆盖主要黑土区耕地。通过土壤改良、地力培肥和治理修复,有效遏制黑土地退化趋势,将东北黑土区耕地质量平均提高1个等级以上。2018年,国务院印发的《关于加快推进农业机械化和农机装备产业转型升级的指导意见》提出,要大力支持保护性耕作等绿色高效技术的示范推广。

为保护好珍贵的黑土地,此次《行动计划》提出,将东北地区(辽宁省、吉林省、黑龙江省和内蒙古自治区)的赤峰市、通辽市、兴安盟、呼伦贝尔市)玉米生产作为保护性耕作推广应用的中心,在现有基础上,力争到2025年,保护性耕作实施面积达到1.4亿亩,占东北地区适宜区域耕地总面积的70%左右,形成较为完善的保护性耕作政策支持体系、技术装备体系和推广应用体系。经

过持续努力,保护性耕作成为东北地区适宜区域农业主流耕作技术,耕地质量和农业综合生产能力稳定提升,生态、经济和社会效益明显增强。

保护性耕作上升为国家行动

黑土地不是一朝一夕形成的,保护黑土地也需要统筹谋划、持续推进。

“多年来,受不合理耕作方式等因素影响,导致东北部分地区黑土地长期裸露,土壤结构退化、风蚀水蚀加剧,对东北农业可持续发展保障我国粮食安全形成严峻挑战。国内外研究和生产实践证明,保护性耕作是一项生态效益和经济效益同步、当前与长远利益兼顾、利国利民的根本性耕作措施。”农业农村部有关负责人指出,从国家层面制定行动计划,将东北地区推行保护性耕作上升为国家行动,加强政策引导,改变传统耕作制度,对遏制黑土地退化、恢复提升耕地地力、夯实国家粮食安全基础,非常必要而且切实可行。

专家介绍,保护性耕作是一项能够实现作物稳产高产与生态环境保护双赢的可持续发展农业技术,它的核心要求是在不翻耕土壤、地表有秸秆覆盖情况下进行少免耕播种,具有防治农田扬尘和水土流失、蓄水保墒、培肥地力、节本增效、减少秸秆焚烧和温室气体排放等作用。

中科院东北地理所监测,连续实施保护性耕作5年后,表层20厘

米土壤有机质含量增加10%,10年后增加21%,15年后增加52%,有机质含量从每千克28.28克提升至43.02克。东北地区监测显示,保护性耕作可减少农田扬尘35%以上,减少地表径流40%~80%,每亩可节省作业成本50元以上。

为强化技术支持,农业农村部将组织成立东北黑土地保护性耕作专家组,为实施《行动计划》提供决策服务和技术支撑。东北四省(区)农业农村部门将分别成立省级专家组,研究制定主推技术模式和技术标准,开展技术培训与交流。开展保护性耕作监测试验,促进技术模式优化和机具装备升级,支持科研院所、大专院校与骨干企业、新型农业经营主体、推广服务机构合作共建保护性耕作科研平台。

在保护中利用、在利用中保护

东北地区在全国农业版图中举足轻重,是我国重要的粮食生产优势区、最大的商品粮生产基地,粮食产量占全国的1/4,商品量占全国的1/4,调出量占全国的1/3。

专家指出,从黑土地在保障我国粮食安全上的作用来看,保护东北黑土地,要处理好保护与资源与粮食生产之间的关系,既要转变过去那种透支资源、污染环境的生产方式,也要防止出现片面强调保护、削弱粮食生产能力的情况。

“保护黑土地,根本目的是实现粮食安全可持续、资源环境可持

续。要通过优化农业生产布局,大力推广资源节约型、环境友好型、生态保育型农业技术,走‘在保护中利用、在利用中保护’的路子。”农业农村部有关负责人说。

专家认为,东北黑土地耕地面积大,黑土地退化成因复杂,保护治理任务艰巨。加强东北黑土地保护,不能平均用力,要突出重点区域,推进连片治理,做到建一片成一片。为此,《行动计划》提出组织整县推进、强化技术支持、提升装备能力、壮大实施主体四项具体举措。

为提升装备能力,开展高性能免耕播种机核心部件研发攻关,提高国产机具制造水平;根据不同区域、作物特点,优化保护性耕作装备整体配置方案,制修订一批相关标准规范和操作规程;鼓励免耕播种机等关键机具制造企业加快技术改造,扩大中高端产品生产产能;发挥农机购置补贴政策导向作用,引导农民购置保护性耕作机具。

“中央财政从现有渠道安排东北黑土地保护性耕作补助资金,支持开展秸秆覆盖免(少)耕播种作业及建设高标准保护性耕作应用基地;东北四省(区)要因地利制宜完善保护性耕作发展政策体系,统筹其他相关政策共同推进《行动计划》有效实施,切实发挥政策集聚效应;要充分发挥农机购置补贴政策导向作用,引导农民购置秸秆还田机、高性能免耕播种机、精准施药机械、深松机械等保护性耕作机具。”财政部有关负责人说。



钢花飞舞生产忙

3月24日,内蒙古自治区呼和浩特市赛罕区的一重工业企业有序组织复工,提前7天完成制造风电塔筒27套5400吨的一季度生产任务,经营业绩实现首季开门红。图为工人在风电塔筒生产线上进行切割作业。

王正摄/光明图片

一根根翠绿细长的水果黄瓜整齐地摆放到白色的泡沫箱中,“每盒5斤,今天得往青岛发1000多斤。”郭宗叶一边说着一边麻利地装箱,5分钟多的青岛电台“私家车964”连线让她收获了180多个订单。“这就是在电台上赶大集啊!前些日子疫情紧张,进不来收购车,黄瓜卖不出去,电台一连线真是帮了俺们大忙。”郭宗叶一改往日愁容,脸上笑开了花。

郭宗叶是山东青岛平度市林浩源果菜合作社负责人,一个多月来,跟她一样,平度生产销售马家沟芹菜、草莓、山药等农产品的多家合作社、农户也都在电台和新媒体上体验了一把“赶大集”,尝鲜之余,累计销售优质农产品30多吨。

搭建这个桥梁的是平度市委宣传部的。疫情发生前期,平度部分农产品不同程度存在信息不通、销售不畅、优质不优价等问题。特殊时期,宣传的最后一公里如何打通?

“宣传不是简单的‘我说你听’,更应是‘你说我做’,引导群众,更要服务群众,解民意才能聚民心。”平度市委宣传部分外宣中心主任张德杰说,在前期市民不出户、农产品出不了村的情况下,他们多方联系,与青岛广播电台对接沟通,借助其平台以公益的形式推介平度特色农产品,疫情期间,将销售从“面对面”变为“声连声”。

“推介前,我们先后和商务局、农业农村局,相关镇、街道进行了沟通,全面了解和掌握全市农产品的销售情况,对群众反映有临时销售困难或有产品特色的20多家合作社、农户进行筛选。”张德杰说,为了降低农产品运输价格,平度宣传部还联系了京东平度公司,对合作社订单快递费“定向”实行八折优惠。

“通过节目公布的合作社信息,市民可以直接下单,从产地直达餐桌,因为价格和质量的双重保障,获得了听众极高的参与热情。”青岛市广播电视台“私家车964”总监封光介绍,2月份,他们还策划了青岛籍演员于毅同步参与录制“向上青岛,我们都是助力者”大型公益活动,通过“广播+新媒体”方式,向听众及线上粉丝做公益推介,并特别将活动板块安排在广播收听的黄金时段。截至目前,通过直播推介、连线互动等推介平度农产品50余次,新媒体集中推介10多期,活动不仅实现了买卖双赢,还为社区和复工商户搭建了长期供需平台。

“今天走了230多单,还多是回头客。”平度市梅花湾合作社负责人刘洪海近几天又恢复了往常的忙碌。春节后,大棚里的马家沟芹菜大量上市,往年大批量收购渠道因疫情受阻,“多亏了电台和新媒体的宣传推介,订单天天见长。”刘洪海说,不少团购客户听到广播里的消息,开着车直奔这里来收购。

相对于芹菜的顺利销售不同,白沙河街道草莓的销售经历了一番周折。“电台宣传是好机会,但现在草莓熟得透,气温偏高,快速到消费者手中不能挤‘烂’了吧?”白沙河街道草莓种植合作社的魏福山说出了自己的担忧,也打起了退堂鼓。于是,组织者又迅速协调了物流公司商量解决办法,通过给草莓缓震包装、稳拿稳放、快速直达等“特殊待遇”,解决了包装运输难题。

“今天销售了多少?还有没有别的需求?运输质量能保证吧?”一个月来,平度市委宣传部分孟珊的电话、微信成了联系合作社、快递公司和青岛电台之间的“热线”,孟珊表示,这个月说的话赶上过去一年了,但是她累得很很有成就感。

“宣传也是生产力。平度是拥有19个国家地理标志产品的农业大市,我们要发挥出宣传的力量,在‘最后一公里’上助力农产品销售,让农户不仅卖得出而且还要卖得好。”张德杰说。

新疆铁路沿线建起千里绿色长廊

本报乌鲁木齐3月25日电(记者王蕊)24日,在新疆南疆铁路巴楚车站附近,人们挥动铁锹,挖土种树,播撒春日的绿色。

“开展绿色长廊建设,是落实党中央部署要求,践行绿色发展理念,传承乌铁人艰苦创业‘五种精神’,保证铁路运输安全的重要举措。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司绿化委员会办公室副主任王玉龙表示。此次义务植树活动由中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司和中国邮政储蓄银行新疆分行共同组织,铁路员工791名、邮储员工130名,在铁路两侧植树约3.5公里。

“今年我们首次采用无灌溉管片技术在南疆铁路风沙区段试种防护林。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司绿色长廊建设南疆工作组组长卢伟介绍。当天的植树区段在南疆铁路风沙较为严重的哈尔巴格至巴楚间,该地段地处戈壁荒漠,自然环境恶劣,种植了耐盐碱的梭梭林。虽然成长期较慢,但是生命周期长、种植成活率较高,对于增强风沙区段铁路的安全防护能力具有较大作用。

“采用管片种植技术,相当于给小树穿上了一件防护服。”南疆工作组组长申银庄说,新疆日照时间长,这种技术能够减少水分流失,防止沙石侵袭和动物

啃咬,让幼苗度过成长薄弱期。

近年来,随着新疆铁路建设连线成网,管内线路已经达6839公里,80%以上的线路地处戈壁荒漠、高寒和盐碱地段。长期以来,风、沙、水害对铁路运输大动脉的畅通造成了严重影响,在铁路两侧种植防护林,能够有效提高铁路的防灾抗害能力。

早在2000年,新疆铁路就开展了“千里绿色长廊”建设。2019年起,新疆铁路开始进行全面规划,成立了绿色长廊建设领导小组,通过细致排摸调查,形成了绿色长廊建设实施方案,在南疆铁路叶城至墨玉段试点建设了229.8公里截沙沟、253.6公里挡沙墙。今年,新疆铁路深入推进绿色长廊建设,在美丽中国建设中担当作为。

新疆铁路按照南疆、北疆、东疆三个片区,坚持“先易后难、分步实施”的原则,组织各单位各部门按照分工,因地制宜,明确种植品种、责任人和完成时限,统筹全集团公司人力资源,分片分段开展绿化建设。

“铁路沿线地质条件复杂,北疆有水源充足地段,也有缺水地段;东疆地下水水位低;南疆干旱、风沙区段多。我们做好了打持久战的准备,通过分片区试验,逐步积累经验,一步一步抓好落实,让绿色长廊在戈壁荒漠上站住脚。”王玉龙说。

山东平度·

电台连线「赶大集」

本报记者 刘艳杰 本报通讯员 高连梅