

来自国新办新闻发布会的报道

# 稳生产 促转型 保障生猪市场供给

本报记者 李慧

非洲猪瘟疫情发生以来,我国生猪生产短板进一步暴露,生猪产能明显下滑,稳生产保供压力增大。

近日,国务院办公厅印发了《关于稳定生猪生产促进转型升级的意见》(以下简称《意见》),提出了当前和今后一个时期稳定生猪生产促进转型升级的思路、目标和政策措施。

《意见》对于稳定生猪生产和供给能力提出哪些保障措施?对于尽快平复猪肉价格将会起到怎样的作用?在9月11日国务院新闻办举行的新闻发布会上,农业农村部副部长于康震、国家发展改革委价格司负责人彭绍宗、生态环境部土壤生态环境司司长苏克敬、财政部农业农村司负责人姜大峪、自然资源部耕地保护监督司负责人高永、市场监管总局价监竞争局负责人陈志江回应了生猪供给热点问题。

## 立足国内解决百姓吃肉问题

中秋节临近,各类肉制品也进入了销售旺季,在江苏省南通市崇川区农贸市场和超市,猪肉供应稳定有序,虽然价格较去年同期有所上升,但猪肉的供应能够满足市民的需求。“最近五花肉比上个月贵了5块多,肋排、仔排也都涨了。”一位农贸市场内贩告告诉记者,虽然猪肉价格上涨了一些,但对居民日常生活不会造成太大影响。

## 一系列新技术 助力生猪产能恢复

本报北京9月11日电 记者杨舒从中国农业科学院获悉,针对我国当前稳定和恢复生猪生产的迫切需求,中国农科院哈尔滨兽医研究所联合大北农集团,围绕此前发现非洲猪瘟疫情的猪场,于近日共同研究建立了全流程生猪复养技术体系并推广应用,形成了“规模化猪场生物安全防控技术体系”,制定并发布了《猪场复养技术要点》,指导各地猪场开展复养工作。

据中国农科院哈尔滨兽医研究所研究员仇华吉介绍,非洲猪瘟目前难以根除,但可防可控,研究发现,这一病毒通过接触传播,高温、干燥、强酸强碱可将其有效杀灭,这些特点成为防控疫情和猪场复养的有利条件。猪场复养是指猪场发生疫情后,通过清洗消毒等方法清除场内已存在的病毒,并采取综合措施有效阻止病毒再次入场,重新引进生猪开始生产。这是一项基于生物安

全措施的系统工程,涉及条件保障、饲养管理、饲料营养、环境控制、疫病防控等多项科技。该技术体系以多重阻断与杀灭、建立标准操作规程为生物防控核心,涵盖清场消毒、人物猪车流动、舍内操作等环节。

目前,该技术已首先在黑龙江大北农所有猪场推广,并在大北农辽宁北镇二场成功复产,极大提高了企业信心,10月中旬该猪场将实现满负荷运转。相关措施和标准操作程序可为其他养猪企业复养及非洲猪瘟防控提供有益借鉴。

此外,记者了解到,在疫苗方面,中国农科院哈尔滨兽医研究所前期基因缺失疫苗自主研发工作的基础上,进一步筛选出一株非洲猪瘟双基因缺失弱毒活疫苗,已完成了实验室研究,突破了以原代骨髓巨噬细胞实现疫苗规模化生产的重大技术瓶颈,完成了中间产品制备和检验,近期已提出生物安全评价申请。

成都龙泉驿:汽车城里“长”出新经济

本报记者 李晓东 周洪双

“选择落地成都,就是因为看好成都良好的新经济环境与政策。同时,我们还了解到成都‘东进’战略,让龙泉驿区拥有价值洼地的优势。”前不久,人工智能企业三角兽科技落地四川省成都市龙泉驿区,公司技术合伙人陈华荣说,成都龙泉驿发展新经济的优势和决心,让他们心动,因而选择在此发展。

龙泉驿地处四川成都东部,是成都实施“东进”战略的核心地带,也是国家级经开区成都经开区所在地。多年来,龙泉驿聚力发展汽车产业,地区生产总值连续多年位居全省“十强县”之首,早已成了一座名副其实的“汽车产业城”。因车而兴的龙泉驿,从未沉迷于传统制造,而是一直坚持推进科技创新,推动发展新经济,确保经济持续高质量发展。近年来,成都提出着力发展数字经济、智能经济、绿色经济、创意经济、流量经济、共享经济六大形态的新经济。“汽车+新经济”,给龙泉驿创新发展、转型发展插上了腾飞的翅膀。

今年5月16日,龙泉驿区新经济和科技局联合洪泰智造中心,在

我国是生猪生产和消费大国,生猪的饲养量约占全球一半,猪肉在居民肉类消费结构中的占比高达62.7%,因此稳定生猪生产发展,对于保障人民群众的生活、稳定物价、保持经济平稳运行和社会大局稳定都具有重要的意义。

针对今年以来我国生猪产能明显下滑,猪肉供应相对偏紧的问题,《意见》从促进生产、加快恢复、规范禁养区划定和管理,保障种猪、仔猪及生猪产品有序调运,持续加强非洲猪瘟防控,加强生猪产销监测,完善市场调控机制等几个方面提出了具体的措施要求,相关部门都出台了有针对性的扶持政策。

“这些政策措施的落地,将对调动养殖户的积极性,促进培养补栏和保障猪肉市场的供给起到有力的推动作用。等等这些政策见效以后,平复猪肉价格就是必然的结果了。”于康震说。

《意见》提出,猪肉自给率的目标保持在95%左右。2018年,我国猪肉产量为5403万吨,全球猪肉总出口量约800万吨。“这几年我国猪肉进口总体是保持一个增长的趋势,即便是最高年份的进口猪肉量占国内猪肉产量的比重也就是2%左右。从数据可以看出,解决中国老百姓吃肉的问题,必须坚持立足国内基本自给的方针。”于康震说。

## 筑牢生猪产能恢复政策基础

8月21日的国务院常务会议明确提出生猪生产和猪肉保供稳价举措。在国务院的部署下,各部门政策密集出台,瞄准“有钱养、有地养、运得出、供得上”全方位发力。

“国家发改委会同农业农村部印发了《关于做好稳定生猪生产中央预算内投资安排工作的通知》,在继续推进畜牧大县粪污资源化利用的基础上,拟选择100个生猪存栏量10万头以上的非畜牧大县开展畜禽粪污资源化利用整县推进工作;并启动实施生猪规模化养殖场建设补助项目,对2020年年底前新建、改扩建种猪场、规模猪场、禁养区内规模养猪场异地重建给予一次性补助。”彭绍宗说。

姜大峪介绍,针对非洲猪瘟对生猪生产造成的影响,中央财政出台临时贷款贴息政策,对种猪场、规模猪场的流动资金和建设资金贷款给予贴息,支持养猪企业扩大规模和缓解资金压力,稳定生猪产能。同时,增加生猪调出大县奖励资金规模,提高生猪保险保额、支持实施生猪良种补贴,并要求各地立即发现有资金渠道,支持畜牧大县生猪运输车辆洗消中心建设等,进一步夯实生猪生产发展基础。

“依法严格规范畜禽养殖禁养区

划定和管理,有利于促进畜禽养殖污染防治和产业平稳健康绿色发展。”苏克敬指出,生态环境部将联合农业农村部依法科学划定禁养区,“除法律法规规定的禁止养殖区域之外,不得超范围划定禁养区。绝不能打着环保的旗号,借改善环境质量之名,随意扩大禁养区的范围”。同时,将开展禁养区划定情况排查。针对随意扩大禁养区范围和限制散养户等违法违规的问题进行排查,全面核实禁养区划定和管理情况。

“自然资源部要求各地切实落实好现行的支持政策,比如生猪养殖场用地作为设施农用地,按农用地管理,不需办理建设用地审批手续。作为养殖用途也不需实施耕地占补平衡,在土地上就是要切实保障生猪生产的用地需求,做到应保尽保。”高永说。

“各地市场监管部门将针对当前生猪和猪肉价格波动情况,及时组织对生产、流通等各个环节的市场价格检查。对散布涨价信息、串通涨价、囤积居奇等价格违法行为,我们发现一起,查处一起,报告一起,绝不姑息。”陈志江说。

## 着眼长远促进生猪产业转型升级

生猪生产的发展,既要看当下,更要谋长远。

于康震介绍,《意见》着眼长远,

围绕加快生猪产业转型升级,提高综合生产能力,提出了加快构建现代养殖体系、完善疫病防控体系和健全现代生猪流通体系三大体系,从加大金融政策支持、保障生猪养殖用地、强化法治保障三个方面提供政策保障。

“生猪生产发展长期受到贷款难、用地难和粪污治理难多种因素的制约,《意见》明确要求,探索将土地经营权、养殖圈舍、大型养殖机械等纳入抵押物范围,保障养殖用地需求,规范禁养区划定和管理等等。《意见》还进一步明确了具体的项目支持,比如实施良种补贴项目,将符合条件的非畜牧大县纳入粪污资源化利用项目的实施范围,提高育肥猪和能繁母猪保险的保额等。”于康震表示。

我国实行“菜篮子”市长负责制,压实百姓“菜篮子”,地方政府责无旁贷。为保障生猪生产和市场供应,《意见》明确提出实行省负总责的原则,要求主产省份细化猪肉稳产增产的目标。“鼓励生猪主销省份支持主产省份发展生猪生产,通过资源环境补偿、跨区域合作建立养殖基地等方式,推动形成产销区补偿区的长效机制。对于生猪调出大县增加奖励资金规模,发挥生猪调出大县的支撑保障作用,这是《意见》在机制上的一个亮点。”于康震介绍。



三峡水库试验性蓄水启动 三峡水库9月10日正式启动了2019年175米试验性蓄水。本次起蓄水位146.73米,距离175米正常蓄水位28.27米,待蓄库容约213亿立方米。图为9月10日,湖北省秭归县秭归港正在蓄水。 郑家裕摄/光明图片

优势。围绕六大新经济形态,基于汽车产业优势,以新能源汽车为重点,龙泉驿区发力“汽车+新经济”的融合发展,建立了50亿元新经济产业发展基金,推动汽车产业转型升级。目前,智能网联汽车和智慧交通应用场景、新能源汽车应用场景、创意经济应用场景塑造效果明显。今年上半年,龙泉驿区新经济企业新增909户,同比增幅达106%。

## 做强研发做优服务

“一汽大众生产的汽车,开到马路对面,就是一汽惠迪的车了。”2018年,由中国一汽与滴滴出行共同出资成立的网约车运营公司一汽惠迪,在与一汽大众厂区隔条马路的“卡尔中心”成立。

一汽惠迪购入汽车并办理完善车辆运营手续后,租赁给网约车司机运营,并提供完善的售后服务。目前,公司已相继在佛山、大连、福州、东莞、杭州、北京、武汉、长春等10多个城市成立分公司并开通运营,累计购入车辆1.6万余台,其中成都地区7000多辆。

一汽惠迪基于信息技术的网约

车事业,是典型的从汽车城里长出的新经济,让龙泉驿的汽车产业直接从事生产向服务延伸。这也是“卡尔中心”的使命所在——打造“汽车+新经济”发展高地的承载园区。

园区行政总监黄萍说,“卡尔中心”由英文“car(汽车)”音译而得名。园区依托人工智能、云计算、大数据、新材料、“互联网+”等新技术和新模式,赋能成都经开区传统产业,将新经济六大形态与汽车产业深度融合,推动汽车产业向汽车高端研发和高端服务等“微笑曲线”两端延伸,实现高质量可持续发展。

从制造到服务,到研发,龙泉驿汽车产业不仅开始占据“微笑曲线”两端,还通过补前端、强中端、延后端,将“微笑曲线”拉得趋于平缓。目前,龙泉驿区正积极探讨与浙江大学、上海大学共建新能源及智能网联汽车研究院,做好先进汽车技术的战略储备。此外,龙泉驿还出台系列政策,为新能源汽车研发做好配套服务。

## 一业兴带动百业兴

最近这段时间,占地约21亩、

建筑面积约15000平方米的哈工大机器人科技园首期项目正在做装修投用的最后准备。这是哈工大机器人集团投资建设的成都研发展示中心,将作为集团布局四川、辐射西南的区域性平台。

哈工大机器人成都有限公司总经理安振威说,哈工大机器人致力于推进机器人领域的硬创新和行业发展,为制造业转型升级提供助力和支撑。这与龙泉驿区“汽车+新经济”的发展思路一拍即合。该集团落地龙泉驿,将助力形成更大的产业生态圈。

龙泉驿区新经济与科技局相关负责人告诉记者,龙泉驿正大力发展汽车销售、会展博览、文化创意等产业,着力引进一批科研、教育、孵化等汽车行业服务企业,培育共享汽车等新业态新模式。

一业兴带动百业兴,“一汽小镇”“神龙小镇”“吉利小镇”等产业集中、产城相融的“汽车小镇”正在规划建设,小镇将围绕研发、生产、销售、服务等汽车全产业链发力,推动“单一的生产型园区经济”向“生产服务消费等多功能的都市型经济”转型。根据龙泉驿提出的新阶段“三步走”战略目标,龙泉驿将于2035年完成汽车产业生态圈的全面构建。届时,一个具有世界竞争力和影响力的“先进汽车智造区”将呈现在我们眼前。

新华社北京9月11日电(记者赵文君)国家市场监督管理总局、公安部、教育部、农业农村部11日在京联合召开电视电话会议,部署开展整治食品安全问题联合行动。国家市场监督管理总局局长肖亚庆在会上表示,要真刀真枪解决食品安全问题,确保在今年11月底之前取得可检验、可评判、可感知的显著成效。

这次联合行动紧紧围绕人民群众关心的操心事、烦心事、揪心事,重点整治四方面突出问题。一是严厉打击食品生产经营环节违法违规行为,坚决取缔“黑工厂”“黑作坊”“黑窝点”。二是实施保健食品行业专项清理整治,严肃查处保健食品虚假宣传和违规销售问题。三是解决学校及幼儿园食品安全主体责任不落实和食品安全问题。四是整治农产品质量安全问题,重点解决蔬菜、禽蛋、猪肉、水产品质量和农药、兽药添加禁用成分问题。

肖亚庆表示,要把专项整治作为重大的政治责任,以强烈的政治担当、坚决的斗争精神,积极回应人民群众关切。要对照“为民服务解难题”的目标,逐项落实责任单位和责任人。要加强组织领导,严明工作纪律。各地要抓紧行动起来,不能等靠。对专项整治中可能出现的各种问题,要提前预判、有效防范。要接受群众监督,加强宣传引导,营造群众参与、群众监督、群众评判、群众受益的良好舆论氛围。

## 第三批国家森林步道名单公布 国家森林步道 全长超22000公里

本报北京9月11日电(记者李慧)国家林业和草原局11日发布消息显示,第三批国家森林步道名单近日公布,包括小兴安岭、大别山、武陵山3条路线,全长3466公里。至此,我国已有12条国家森林步道,全长超过22000公里。

第三批国家森林步道途经黑龙江、安徽、河南、湖北、湖南、重庆、贵州等7省(市),沿线有33处国家森林公园、25处国家级自然保护区、7处国家湿地公园、10处国家级风景名胜区、11处国家地质公园、两处世界遗产等各类保护地。步道所经之处有我国红松林重点分布区、天然青檀群落,有民族文化、森工文化等众多传统文化,沿线特色古城镇、古村寨、古道与自然交相辉映。

小兴安岭国家森林步道南起黑龙江伊春市铁力市,北至嫩江县。步道全长1464公里,沿线有黑龙江桃山国家森林公园、五大连池国家级风景名胜区等20处自然保护区,有瑷珲古城、西岗子老羌城等古城和历史文化遗产,串联了墨尔根古道等著名古道。步道全线森林占比82%,穿越温带针阔混交林和寒温带针叶林。

大别山国家森林步道东起安徽太湖县,沿湖北、河南两省交界,进入河南桐柏县。步道全长

840公里,沿线有安徽大别山(六安)国家地质公园、湖北大别山(黄冈)国家地质公园、河南鸡公山国家级自然保护区等20余处自然保护区,有天堂寨、田王寨等古村寨,途经武胜关、平靖关、铜锣关等著名关隘。步道全线森林占比75%,穿越北亚热带森林和中亚热带森林。

武陵山国家森林步道呈南起贵州石阡县,经湖南、湖北,至重庆巫山县。步道全长1162公里,沿线有贵州梵净山国家级自然保护区、湖南张家界国家森林公园、质公园、两处世界遗产等各类保护地。步道所经之处有我国红松林重点分布区、天然青檀群落,有民族文化、森工文化等众多传统文化,沿线特色古城镇、古村寨、古道与自然交相辉映。

作为国家绿色基础设施的重要组成部分,国家森林步道在生态教育、遗产保护、文化传承、生态休闲、改善民生等方面发挥了积极作用。国家林业和草原局森林旅游工作领导小组有关负责人介绍,为保持生态系统的完整性和原真性,步道主要由土路和砂石路组成,保留了周边的自然荒野风貌,并有效避开野生动物种群的迁徙通道,与珍稀野生动植物的栖息地保持了安全距离。



葡萄村的葡萄熟了 近日,河北省大厂回族自治县陈府镇东杨辛庄村千亩葡萄迎来收获季。近年来,在优化调整农业产业结构过程中,该村积极引导农民因地制宜发展以特色葡萄种植、生态采摘、旅游观光为亮点的休闲观光农业,打造千亩采摘园,成为远近闻名的葡萄种植专业村,辐射带动农民增收,助力乡村振兴。图为9月11日,游客在搬运采摘的葡萄。 新华社记者 李晓果摄