

G 来自国新办新闻发布会的报道

# 工业经济运行总体呈现“稳”“进”态势

## ——工信部回应当前工业经济热点问题

本报记者 刘坤

近日,“工业经济运行情况如何”“中国汽车市场的拐点是否已经到来”等热点问题引发了社会广泛关注。1月29日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,工业和信息化部对此进行了回应。

会上,工信部部长苗圩指出,2018年,面对错综复杂的国内外经济形势,我国工业经济运行呈现出总体平稳、稳中有进、稳中有缓的发展态势,全年规模以上工业增加值同比增长6.2%,好于年初预期,信息通信业保持了良好发展势头。

### 工业增加值规模首超30万亿元

在苗圩看来,2018年,我国工业经济运行的总体情况,可以从“稳”和“进”两个方面概括。

在“稳”的方面,2018年,我国工业增加值规模首次超过30万亿元,全国规模以上工业增加值同比增长6.2%,处在合理区间;经济效益平稳改善,全国规模以上工业企业实现利润总额同比增长10.3%。

“特别值得一提的,工业投资稳步回升。2018年,工业投资同比增长6.5%,比上一年加快2.9个百分点。其中,制造业投资同比增长9.5%,是2015年7月份以来最高增速,已连续9个月实现回升。”苗圩

说,今天的投资一定会带来明天的产出,在制造业投资当中,接近50%是技术改造投资,不是扩大产能、扩大规模的外延式投资增长,而是提高产品结构、产业结构,向价值链中高端迈进方面的投资。

苗圩介绍,在“进”的方面,2018年超额完成3000万吨钢铁去产能目标任务,工业产能利用率得到大幅度提升,钢铁、电解铝等行业价格恢复性增长,实现效益快速增长。同时,新动能支撑作用不断加大。2018年高技术制造业、装备制造业增加值同比分别增长11.7%和8.1%。

苗圩表示,今年将推动制造业高质量发展,要建立以企业为主体的技术创新体系,加强企业与大学、研究所之间的产学研联系,继续建设一批高质量的国家制造业创新中心;进一步扩大拓展国内市场,支持车联网和新能源汽车发展等;促进产业转型升级,继续开展消费品工业“增品种、提品质、创品牌”活动;积极培育优质企业,进一步减轻中小企业税费负担,引导支持中小企业发展成为“专精特新”的“小巨人”企业;扩大高水平对外开放;进一步优化营商环境。

“我们对今年工业经济发展保持谨慎乐观的态度。”苗圩说。

### 制造业对外开放步伐不断加快

1月7日,特斯拉上海项目开工建设,成为我国汽车产业进一步扩大开放政策的首批直接受益者。

苗圩指出,今后将从以下几方面推动工业对外开放:一是全面实施准入前国民待遇加负面清单的管理模式,落实好已经承诺的飞机、船舶、汽车、电信等领域的开放政策;二是进一步研究扩大开放措施,比如扩大鼓励外商投资范围,推动重大外资项目加快落地实施;三是进一步修订产业政策,坚持对内资外资企业在中国发展一视同仁的原则。同时,深化“放管服”改革,全面取消负面清单以外领域对外资的各种准入限制,构建起内外一致、公平竞争的市场环境。

苗圩表示,2018年,工业领域的对外开放实现新突破,取消了船舶建造、飞机制造外商准入限制,以及专用车和新能源汽车外商股权投资限制,明确了其他类汽车开放时间表和路线图。以此标志,一般制造业已经基本上实现对外资全部开放。2018年,我国制造业实际利用外资达到412亿美元,比上年增长22.9%。

“我国制造业在不断开放的环境下发展壮大,制造业对外开放的步伐不断加快。”苗圩说,除了准入环节,去年我国还进一步下调了进口工业产品关税。以汽车为例,过去整车进口关税是25%,去年降低了10个百分点,现在整车进口关税是15%。

2018年,汽车制造业工业增加值比上年增长4.9%,主营业务收入比上年增长2.9%,这表明汽车行业产品结构调整、产业结构调整开始见到效果。

“2018年汽车产销量出现下滑,我觉得有内部和外部两方面的因素。”苗圩分析,从外部来看,限购限行、行车费、罚款多、停车难等外部因素,造成了汽车产销下降;从内部来看,企业在调整结构、转变发展方式上还不够快,还需要时间来逐渐提高。

苗圩表示,解决这些问题,要从内部和外部两个方面入手。首先是内部要坚持以供给侧结构性改革为主线,加快产品结构调整。比如,新能源汽车呈现高速增长态势,一批先行的企业已经开始尝到甜头,更多的企业应该在这方面投入力量。

### 汽车行业结构调整开始见效

苗圩指出,从外部来说,要加快研究出台相关政策,比如加速老旧汽车报废更新,促进农村汽车消费,优化二手车流通环境,加快新能源汽车推广应用等,以强大的国内市场来拉动整个产业的发展。同时,还要进一步完善充电设施建设,做好车和路的协同,要加快路网络结构的信息化和数字化改造,为将来自动驾驶、无人驾驶创造更好的车路协同环境。

“中国仍然并将长期是外商投资的热土,我们有巨大的国内市场,有很大的发展潜力,欢迎各国企业进一步扩大在中国的投资。”苗圩说。



### 水上花市 迎新春

1月29日,“迎新春·百花展”广州水上花市在荔湾区荔枝湾景区开市。今年广州水上花市将持续至2月3日。图为市民在广州水上花市游玩。

新华社记者 邓华摄

## 央企世界一流之路怎么走

本报记者 温源

党的十九大提出了新一轮国企改革的目标,就是要培育具有全球竞争力的世界一流企业。日前,国务院国资委宣布航天科技、中国石油、国家电网、中国三峡集团、国家能源集团、中国移动、中航集团、中国建筑、中国中车集团、中广核10家企业作为创建世界一流示范企业。世界一流示范企业什么样?建设世界一流企业将执行怎样的时间表与路线图?国务院国资委及部分央企相关负责人在日前召开的座谈会上进行了详解。

### 强内功:推动国企改革走深走实

加快培育具有全球竞争力的世界一流企业,是党中央准确研判国际国内形势变化作出的重要战略部署,也是对新时代国资国企改革发展的新要求。

什么样的企业堪称“世界一流”?“世界一流企业应当是在国际资源配置中占主导地位,引领全球行业技术发展,在全球产业发展中具有话语权和影响力的领军企业,在效率指标、效益指标、产品服务品质等方面的领先企业,是践行新发展理念、履行社会责任、拥有全球知名品牌形象的典范企业。”国资委相关负责人表示,选择创建世界一流示范企业,主要考虑一是重点选择主营业务突出、竞争优势比较明显的产业集团公司;二是企业要在公司治理、国际资源配置、引领行业发展、人才队伍等方面优势比较突出,具备成为世界一流企

### 找差距:向世界一流企业看齐

2018年,航天科技集团运载火箭发射次数首次突破30次,创历史新高,位列世界第一;国家能源集团2018年实现利润735亿元,各项指标创历史新高;中国移动是全球网络规模最大、用户数量最多的电信运营企业;中国建筑承建了全国90%、全球一半以上的300米以上超高层建筑;中国中车位居全球轨道交通装备制造行业首位,服务于全球105个国家和地区。目前来看,这10家示范

企业基本具备了创建世界一流企业的坚实基础。

“如果按照人工成本占工程造价的20%计算,在其他成本相同的情况下,中国建筑的平均成本将比发达国家建筑企业低8%~12%。同时,我国已经建立起一套比较完善的工业体系,形成了完备的供应链和基础设施配套,竞争优势明显。”中国建筑集团副总裁邵继江表示。

但同时也应该看到,中央企业整体上距离成为世界一流企业还有不小的差距。“对中国移动来说,前沿性、基础性的研发投入还不够,核心技术的研发创新和掌控能力需要进一步提高,国际化拓展步伐相对较慢,海外市场收入份额较低,国际影响力与世界一流企业尚存在较大差距。”中国移动通信集团副总裁李正茂表示。

中国中车股份有限公司执行董事徐宗祥也提到,与世界一流的同行相比,公司在提供产品系统解决方案方面存在短板,芯片、轴承等领域的核心技术有待突破,企业国际化发展水平还不高,全球的行业话语权相对不足。

入选创建世界一流示范企业无疑将极大地推动这些央企的改革发

展步伐,为新一轮深层次改革注入动力。

“创建世界一流示范企业是央企发展的重大机遇,将使企业实现质的提升。”国家能源集团公司党组书记张国厚表示,当前的重点工作是制定好分类分层的指标体系,用好用足改革政策,实现企业品质的全面提升。中广核集团总经理助理陈遂也认为,示范企业建设将促使中广核释放更大的动力和活力。

### 定目标:力争3年左右取得突破

按照国务院国资委的要求,创建世界一流示范企业力争用3年左右时间在部分细分领域和关键环节取得实质性突破,在整体上取得显著成效。

翁杰明提出,10家示范企业要发挥好示范引领作用,一要提高政治站位,勇于担当作为,不断提升开放水平,努力成为在国际资源配置中占主导地位的领导企业;二要不断提升自主创新能力,成为引领全球行业技术发展的领军企业;三要不断提升产业引导能力,成为在全球产业发展中具有话语权和影响力的领军企业;四要不断提升运营管理能力,成为发展质量和效益的领

先企业;五要不断提升品牌形象,成为践行新发展理念、守法重信、履行社会责任的典范企业。

明确了目标,对10家示范企业来说,当务之急是对标同业当中的国际一流企业,研究制定实施方案,明确企业长远战略规划和目标,确定实施重点、主攻方向和实现路径,形成顶层设计和路线图。

在翁杰明看来,创建世界一流示范企业要实现目标,必须把握三个重点,一要紧扣重要战略机遇新内涵,坚持以供给侧结构性改革为主线不动摇,聚焦核心主业和优势业务,通过市场化方式优化产业布局,增强核心竞争力和价值创造力;二要按照灵活高效市场化经营机制的要求,优化集团管控模式,调整完善组织架构和运营体系,提高运营效率和经营业绩;三要加强对组织领导,完善中国特色现代国有企业制度,把坚持和加强党的全面领导贯穿创建世界一流示范企业的全过程,为企业改革发展提供坚强政治保证。

培育世界一流企业,离不开良好的外部条件。国务院国资委表示,将遵循市场经济规律和企业发展规律,坚持放管结合有机结合,加快实现从管企业向管资本转变,及时调整出资人监管权力和责任清单,进一步减少审批事项,改进监管方式,增强监管的针对性有效性。“要实现‘该放的放权到位,该管的管住管好’,为培育世界一流企业创造有利条件,充分调动示范企业积极性、主动性和创造性。”翁杰明指出。

本报北京1月29日电(记者刘坤)1月29日,在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上,工信部信息通信发展司司长、新闻发言人闻库透露,从5G测试情况看,目前的系统设备产品基本已达到商用水平,相关企业正在紧锣密鼓地推动终端芯片和终端研发,从现在的进度看,有望在今年年中出现5G商用终端。

“5G和4G不一样,5G将成为构建万物互联新一代信息网络的基础设施,在这方面会有很多应用。”闻库说。

闻库介绍,在5G研发推动方面,中国有一个5G推进组,即IMT-2020(5G)推进组。推进组组织开展技术研发试验,加快了各国有关研发企业的技术成熟;同时,中国也有一个重大专项,邀请了包括国外企业在内的研发企业,共同参与5G研发工作,开展技术试验,加强整体合作。

闻库表示,工信部将继续秉承开放、合作、共享的理念,加强国际合作,坚持对外开放,与全球产业界一起努力,共同推动5G芯片和终端的成熟,加快5G网络的建设进程,加大5G应用的推进力度,争取让广大用户早日用上5G手机,用上带有5G功能的车联网,享受5G各类应用。

另外,闻库还表示,推动粤港澳大湾区通信基础设施建设和业务发展,提升互联互通水平,是支持粤港澳大湾区发展的重要举措之一,工信部一直在积极规划,鼓励企业加快相关建设。希望内地企业支持香港和澳门5G的建设,使香港和澳门的用户尽早享受5G带来的便捷。

## 今年纳税人将享受更多减税降费红利

本报记者 鲁元珍

2019年,一系列减税降费措施将陆续推出。国家税务总局日前印发的《关于深入贯彻落实减税降费政策措施的通知》指出,将确保减税降费各项政策措施落实到位。新一轮减税降费措施有哪些特点?1月29日,国家税务总局召开新闻发布会,介绍了落实减税降费的有关情况。

1月9日,国务院常务会议确定推出小微企业普惠性减税措施,这是2019年减税降费的“先手棋”,对深化供给侧结构性改革,减轻企业负担,激发市场活力,推动形成积极的社会预期具有重要作用。“税务总局收入规划核算司司长蔡自力指出,总体上看,这次新推出的小微企业普惠性减税措施体现了“三扩大、三加力、两统筹”的特点。

“三扩大”指扩大小规模纳税人、小型微利企业和投资初创科技企业优惠范围。小规模纳税人增值税免税标准由月销售额3万元提高至10万元;提高小型微利企业所得税年应纳税所得额、从业人数、资产总额标准;将初创科技型企业是否可享受小微企业普惠性减税政策,自动计算纳税人的可减免税金额,自动生成纳税申报表。

于耀财介绍,在普惠性便利的基础上,不同税种的减免各有一些既增便利又具实惠的措施安排。一是该选择的可以选择。比如在增值税方面,针对部分小规模纳税人可能有些月份销售额超过10万元,但按季计算可能未超过30万元的情况,允许纳税人在一个会计年度内根据自身实际在选择按月或按季申报纳税方式上变更1次。二是该调整的可以调整。比如在企业所得税种,实行减半再减半优惠政策和叠加享受优惠政策。对于增值税小规模纳税人,最高可以按50%减征6个税种和两个附加,即资源税、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加;对于小型微利企业,年应纳税所得额不超过100万元的部分,在原减半征收企业所得税的基础上可以再减半,年应纳税所得额100万元至300万元的部分减征20%;已享受资源税、城市维护建设税小规模纳税人,还可以叠加享受本次地方新出台的减征优惠。

“两统筹”指统筹考虑各地实



1月29日,江西赣州迎宾高架快速路正式通车。至此,革命老区赣州告别了没有城市快速路的历史。迎宾高架快速路是赣州市“十三五”规划重点项目,“四横六纵一环”快速路网的重点工程,是连接黄金机场、高铁新区、厦蓉高速及市区的一条城市快速路。陈地长摄/光明图片