

“无烟列车”何时才能全覆盖?

本报记者 金振娅

新春佳节将至,东西南北大地上,数亿旅客通过列车、飞机等不同的交通方式,完成自己对阖家团圆的美好期待。目前,高铁、动车组已经实现了全面禁烟,但普通客列车仍未禁烟,数以亿计的旅客仍然受到二手烟的侵害,他们有孕妇,有孩子,有老人……

列车设置吸烟区会导致空气严重污染

曾经,飞机也设置过吸烟区。随着公民健康意识的不断提升,加之安全需要,飞机和高铁先后实施了“全面禁烟令”,但诸如“红皮车”“绿皮车”的普通客列车却未能进入“无烟列车”序列。

2017年6月,大学生李某从北京站乘K1301次列车去天津,在车上遭遇二手烟、二手烟侵害。李某并未像多数乘客那样选择默默忍受,而是向相关部门投诉。在没有结果的情况下,李某将运营该趟列车的中铁局公司诉至法院,要求被告取消K1301次列车内的吸烟区,拆除烟具并禁止在K1301次列车内吸烟。

时隔一年,这个“普通列车无烟诉讼第一案”终于有了结果。2018年6月25日下午,北京市铁路运输法院开庭宣判,判令中铁局公司在判决生效后30日内

取消吸烟区、拆除烟具。此案引起了中国控烟界的关注。

众所周知,烟草烟雾中含有数千种化学物质,其中至少70种已被证实致癌。烟草对人类健康的危害已经成为当今世界最严重的公共卫生问题之一。当前,我国仍有3亿以上烟民,有7.4亿人口受到二手烟的危害,每年死于吸烟相关疾病的人数超过160万。

在普通客列车设置吸烟区,列车内的空气质量是否会受到影响呢?中国控制吸烟协会公益法律专业委员会对四趟客列车的吸烟区、列车车厢内、站台、上风口、下风口进行了监测。“通过调查分析,发现这会导致室内PM2.5值翻倍,甚至超过500以上,空气质量严重污染,危害乘客的健康。”中国控烟协会公益法律专业委员会第一届副主任委员李恩泽介绍说。

这一结论在中国疾控中心环境研究所研究员徐春雨做的调研那里也得到了验证。他分析说,调研结果显示,对于吸烟车厢,无论是在重污染的天气下,室内监测点的空气PM2.5值都明显高于室外。专家们指出,乘客乘车时间越长,受害就会越大。同时,列车工作人员由于长期、全程工作在严重污染的环境中,身体所受影响则会更大。

普通客列车禁烟有群众基础

从个人角度出发,孙承业是赞成控烟的。而他还有两个身份——全国政协委员和中国疾控中心职业卫生所副所长,因此,从前,我国仍有3亿以上烟民,有7.4亿人口受到二手烟的危害,每年死于吸烟相关疾病的人数超过160万。

去年,孙承业从呼和浩特回京,坐上了绿皮车。当他发现有个人抽烟时想制止他们。“人家说不对,连接处是可以抽烟的,我当时觉得很尴尬。”作为公共卫生人员,孙承业清楚地知道,客运火车作为一个半密闭环境,烟草烟雾是扩散不出去的,对人的危害是持续的,在这样的车厢内睡一夜,就等于整夜暴露在烟草烟雾的危害中。很快,他草拟并提交了《关于取消铁路普通列车吸烟区,列车全面禁烟》的提案,呼吁在普通旅客列车全面禁烟。

在孙承业看来,这样的提案是易于达成共识的。2006年1月9日,世界卫生组织《烟草控制框架公约》(简称《公约》)在我国生效,积极推进控烟已成为社会共识。《公约》第八条明确规定,在室内公共场所、工作场所、公共交通工具保护公众免受烟草烟雾的危害。

就在不久前,中国控烟协会进行了“参与普通客列车是否禁止吸烟”的相关调查。中国

控制吸烟协会副会长兼秘书长高玉莲分析说,参与调研的公众支持普通客列车禁烟的综合支持率为86.52%。加快普通客列车无烟立法是有群众基础的。据她介绍,目前,国际铁路客列车及其等候区全面禁止吸烟时间是全球大势所趋。截至2016年,全球有多个国家在法律上明确规定了铁路客列车及其等候区全面禁烟。

“无烟列车”的推进在路上

近年来,我国公共场所控烟取得较大进展。令李恩泽印象深刻的是,2015年,他乘坐张家口到北京的列车,列车上广播说:“列车进入北京地区,开始全面禁烟。”李恩泽认为,这说明北京的控烟条例起作用了。

据了解,2014年,我国颁布实施的《铁路安全管理条例》要求,在高铁、动车组禁烟。2018年5月1日,国家发改委等八部委联合发布的《关于在一定期限内适当限制特定严重失信人乘坐火车推动社会信用体系建设的意见》更是明确指出,在动车组列车上吸烟或者在其他列车的禁烟区域吸烟的乘客,将被处以180天禁坐火车的处罚。

“从目前情况看,动车组列车全面禁烟成效显著,主要得益于相关的法律条例做支撑。”北京铁路局集团公司客运部列车管理科

科长戴桂宾说,一些普通客列车的乘客缺乏健康意识和对控烟条例的了解。但令人欣慰的是,普通客列车的控烟工作还是取得了一些进展,目前所有的卧铺车厢包括硬座车厢内部,都是不允许吸烟的,除了过道连接处。

事实上,有些普通客列车在控烟方面已走到了全国前列。据戴桂宾介绍,2014年7月10日起,中国铁路兰州集团公司先后在12对普通列车上全面禁烟。此外,他还告诉记者一个好消息,有一款新出的“绿巨人”普通客运火车,时速提高至每小时160公里,春运期间会投入使用,这款车是全面禁烟的。北京铁路局集团公司将逐步推广“绿巨人”火车,3到5年内,所有的“绿皮车”“红皮车”,以及蓝白色普通列车都将被逐步淘汰。

专家们坦言,从全国范围来说,普通客列车全面禁烟,还有许多工作要做。“建议从立法角度更进一步推进,如果全国以及各城市都有相应的禁烟法规,铁路这块推进的速度会更快。”戴桂宾说。

2019年春运大幕已经拉开,铁路列车往返运行的高峰再次形成。专家们呼吁,随着建设健康中国的推进,适时取消所有普通列车上的吸烟区,实现普通列车全车禁烟,给公众创造更为健康舒适的乘车环境。

(本报北京1月23日电)

从2018财政收支账单看经济运行亮点

(上接1版)

从2018年具体数据看,国内增值税一、二季度分别增长20.1%、13%,三、四季度相继回落至2.2%、0.5%;关税一季度增长6.3%,二、四季度分别下降6.4%、2.1%、17%;个人所得税一、二、三季度分别增长20.7%、19.9%、23%,四季度转为下降2.7%。

三大攻坚战等重点领域支出得到保障

数据显示,2018年,财政支出保持较高强度和较快速度,为实施国家重大发展战略、推进重点领域改革、促进实体经济发展等提供了强有力支持。

“民生和三大攻坚战等重点领域支出得到较好保障。”财政部预算司副司长郝磊指出,2018年,财政部门聚焦重点领域和关键环节,进一步调整优化财政支出结构。脱贫攻坚方面,全国扶贫支出达到4770亿元,增长46.6%。污染防治方面,全国污染防治支出、自然生态保护支出分别增长29.6%、17.5%,其中大气、水、土壤污染防治投入力度均为近年来最大。在推动科技创新方面,全国科学技术支出中的应用研究支出、技术研究与开发支出分别增长11.4%、8.7%,主要用于加大科技研发投入、支持实施国家科技重大专项等。改善社会民生方面,全国财政对基本养老保险基金的补助支出增长11.4%,对基本医疗保险基金的补助支出增长9.4%。

2019年将实施更大规模的减税降费

2019年,财政运行情况将会如何?

李大伟表示,2019年,我国经济发展的外部环境更加复杂,风险挑战更多,但随着供给侧结构性改革深入推进,重点难点领域改革持续深化,积极财政政策与稳健货币政策协同发力,我国经济长期向好的态势不会改变,这将为财政收入增长提供有力支撑。

“财政部门将在全面落实已出台的减税降费政策的同时,抓紧实施更大规模的减税、更为明显的降费,综合各方面因素,预计2019年财政收入增速将有所放缓。”李大伟表示。

1月9日,国务院常务会议决定再推出一批小微企业普惠性税收减免措施,包括放宽小型微利企业标准并加大所得税优惠力度、提高增值税小规模纳税人起征点、对部分地方税种可以实行减半征收、扩展初创科技型企业优惠政策适用范围。1月17日,财政部会同税务总局印发了《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》,并发布了有关政策解读。

“2019年,将深化增值税改革,继续推进实质性减税;全面实施修改后的《个人所得税法》及其实施条例,落实好六项专项附加扣除政策;同时,配合相关部门,积极研究制定降低社会保险费率综合方案,进一步减轻企业的社会保险缴费负担。”徐国乔表示,“相信更大规模减税和更明显降费政策的逐步落地,将进一步激发市场主体活力,提振市场信心,促进经济实现高质量发展。”

(本报北京1月23日电 记者鲁元珍)



热情服务暖春运 日前,湖南衡阳火车站开展服务春运活动,通过递一杯暖心茶、跳一支暖场舞和送一个暖心祝福,带给旅客春天般的温暖。图为衡阳火车站工作人员将一杯热气腾腾的姜茶送到旅客手中。黄艺摄/光明图片

福建莆田:“厕所革命”让乡村更宜居

本报记者 刘成志 高建进 本报通讯员 许爱琼

日前,在福建省莆田市城厢区霞林社区不远处,一座新建的燕尾脊装配式公厕成了整个社区关注的焦点,成为“明星公厕”。这座公厕宽敞洁净,还装上了许多乡村公厕从未见过的新奇装备:全感应自动式冲水系统、婴儿护理台、幼儿坐便器等一应俱全;单独设立残疾人专用位,并配上醒目的紧急求助按钮;公厕门口的显眼处,还配备手机扫码免费取纸机。

“这座公厕位于城乡接合部,去年12月正式投入使用,每天早晨6点到晚上10点,会有人不定时巡查,随时清洁。”城厢区环卫处主任林清飞介绍,公厕旁还设有“城市驿站”,内有饮水机、微波炉等设备,附近环卫工人、市政维护人员都可以在这里休息。

厕所虽小,但展现的是乡村的民生与文明;如厕事微,但关乎农民的体面与尊严。在莆田,得益于近年来推进的农村“厕所革命”,像这样的“明星公厕”越

来越多。打造“内外兼修”的农村公厕

1月21日一早,城厢区常太镇洋边村保洁员黄国清像往常一样,走进村庄公厕进行保洁。“再过十几天就要过年了,今年远房亲戚来做客,我可不担心了。”家有整洁明亮的公厕,家里也有了洁净的卫生间,这让黄国清感慨万分。前几年,因为家里的旱厕简陋脏乱,每逢春节宴请宾客,大家如厕成了一件尴尬的事。

常太镇被誉为“中国枇杷第一乡”,由于历史原因,加之给枇杷施肥的需要,这里几乎每家每户都建有一座旱厕。天气一热,蝇蛆成群,臭气熏天。如今,再走进这里,红瓦白墙燕尾脊,棕色窗棂古韵浓,一座座设备齐全的农村公厕,在绿树掩映中俨然成了一道亮丽的风景线。

近年来,结合实施乡村振兴战略和

建设美丽乡村,莆田市各级政府狠抓农村“厕所革命”。“污水外溢、臭气熏天,影响村容村貌,还存在一定的安全隐患,这些都是政府全力整治农村旱厕、化粪池的直接原因。”莆田市环卫处主任林存华告诉记者。

早在2015年,莆田就将全市公厕建设,特别是农村公厕建设作为为民办实事的一个重要项目;2017年起,莆田又将列入党政环保目标责任书来考评;2018年4月,莆田又出台了《推进农村“厕所革命”三年行动实施方案》,将农村“厕所革命”从局部扩展到全域。

莆田市委书记林宝金表示,要把农村“厕所革命”作为一项基础工程、文明工程、民生工程来抓,努力补齐影响群众生活品质的短板,不断增强群众的获得感、幸福感。

推进农村“厕所革命”向纵深发展

改革过程,难题不少。公厕选址就

是一个令人头疼的问题。为破解“人人都需要,但人人都不要”的选址难题,村干部往往要反复做群众的思想工作。

对此,莆田市作出明确细致的规定:在绿地、步道等公共用地必须配套建设公厕,村部、官庙、戏台等配建的厕所必须对外开放;农村人口集中地段的旱厕一律推平整治,就地新建。同时,凡是幸福家园、美丽乡村等新村建设,必须配建公厕,并统一公厕外观和内部样式,打造景观公厕、旅游公厕,解除村民不愿建、不让建的顾虑。

莆田从小处着手,从标准化向精细化转变,不断推进农村“厕所革命”向纵深发展。数据见证了莆田推进农村“厕所革命”的铿锵步伐。3年来,莆田共拆除农村旱厕3.2万座,新建农村公厕889座,完成率居全省第一。“今年起,我们将确保每个公厕都有专人保洁。”林存华介绍,“我们同时将实行‘网格员’巡查制,把农村公厕卫生保洁列入综治网格和数字城管巡查内容,每天定期巡查,实时解决问题。”

此外,莆田还将依托莆田数字城管等平台,发布互联网“寻厕图”,并拓展农村公厕的服务功能,配备母婴坐便器等便民设施,提供免费Wi-Fi、应急充电等便民服务,让“方便”更方便,公厕更公用。

双月刊

苏区研究

主管主办:江西省社会科学界联合会
国际标准连续出版物号:ISSN 2096-0344
国内统一连续出版物号:CN 36-1341/C
邮发代号:44-167

2019年第1期目录

名家笔谈·纪念毛泽东才溪乡调查85周年 毛泽东才溪乡调查是一部独特的教科书	石仲泉
试论毛泽东才溪乡调查的突出特点	李蓉
毛泽东长冈、才溪乡调查史实辨析	凌步机
专题讨论	
中共军队民主平均制度的起源与演变	任伟
中央苏区知识分子政策的历史考察	梁君思
川陕苏区时期乡村干部的选拔、淘汰机制探析	何志明
陕甘边区红色歌谣的人民性	赵远兴
人物研究	
赣东北苏区吴先民冤案考辨	余伯流
闽西苏区时期邓子恢山林思想探析	廖雅珍 林琳珍 张雪英
智库文选	
基于“点—轴”系统理论的赣南苏区旅游空间结构研究	龚志强 罗卉
书讯 《“革命道路探索视野下的苏区史研究”学术研讨会论文集》(方志敏精神)	

地址:江西省南昌市洪都北大道649号 邮编:330077
邮箱:jxsqj@163.com 联系电话:0791-88596434 网址: http://www.jxss.net.cn