

开创融

月14日,习近平总书记在香港亲自主持中央全面深化改革委员会和粤、港、澳三地政府共同签署《深化粤港澳合作 推进大湾区建设框架协议》。一年多来,“粤港澳大湾区”成为备受关注的热词,中国南方这片活跃度极高的经济热土,又以崭新姿态吸引了各界关注的目光。

在中国发展昂首步入新时代的宏大背景下,粤港澳大湾区建设的蓝图正化为脚步坚实的行动,愿景正变成风生水起的现实——从推进基础设施互联互通到提升市场一体化水平,从探索科技创新合作到谋划构建协同发展的产业体系,迈开了打造国际一流湾区的步伐,生动展现出中国特色社会主义新时代和“一国两制”新实践的勃勃生机。

互联互通为大湾区“通脉”

粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略。习近平总书记在党的十九大报告中指出,要支持香港、澳门融入国家发展大局,以粤港澳大湾区建设、粤港澳合作、泛珠三角区域合作等为重点,全面推进内地同香港、澳门互利合作,制定完善便利香港、澳门居民在内地发展的政策措施。

香港人李志平常年驾驶大巴车往返广东江门与香港,深圳湾口岸沿江高速通过虎门大桥,是他最熟悉的路线。如今,他翘首盼望着一座更便捷的通道——港珠澳大桥。“只要大桥一建,一定会选择这条路,时间准,还不怕堵车,大家都有方便。”他说。

港珠澳大桥是粤港澳大湾区基础设施互联互通的标志性项目。此外,广深港高铁香港段计划三季度正式通车,在西九龙站实施“一地两检”安排及内地口岸区建设工作已步入尾声;莲塘/香园围口岸、粤澳新通道(青茂口岸)等项目也在加快进行。另据了解,广东省发展改革委已启动《粤港澳大湾区城际铁路建设规划(2020—2030年)》编制工作,未来大湾区将建成“一小时城际交通圈”。

除便利交通措施外,中央过去一年出台了一系列便利港澳居民在内地发展的政策措施。8月3日,国务院宣布关于取消一批行政许可等事项的决定,其中包括取消港澳人员在内地就业许可事项。得知这一消息,在内地就读研究生的澳门青年卢震豪格外高兴。

“未来我最希望在粤港澳大湾区工作,因

为有便捷的港珠澳大桥,开车穿梭三地会十分方便。”他表示,更重要的是,包括取消就业许可证在内的政策措施不断出台,使澳门青年获得了更好的发展条件,迎来了更好的发展机遇。

广东省推出了“便利湾区”18项举措。前海、横琴、南沙率先实现港澳居民就业免办就业许可证;专业资格互认深入推进,前海、横琴试行香港工程建设模式;全省有52所高校面向港澳招生,港资澳资医疗机构达46家……

42岁的香港居民李志健2015年来到深圳前海工作,从取消就业证到缴纳和提取住房公积金享受市民待遇,他在内地工作生活的获得感大大增强。不久前,他还竞聘成为深圳市前海能源投资发展有限公司生产服务部副部长。

“职业上有发展空间,收入上有保证,生活和工作环境更友好,我想在前海待下去。”他说。

人流、物流、资金流的高效互联互通,是粤港澳大湾区建设发展的基础性要素,一年来取得的显著进展是大湾区建设的早期收获,已经使三地尤其是港澳同胞受益。

创新合作为大湾区“充电”

香港青年联合会副秘书长廖永通2006年来到内地,开启自己第一个科技创业项目,目前在深圳做电动滑板车项目。因为有切身体会,他十分看好国家创新科技快速发展尤其是粤港澳大湾区建设带来的机遇。

“包容的环境、扶持的政策,从金融服务到硬件设施的完善配套,加上背靠内地庞大市场,这样的环境非常适合香港青年创新创业发展。”廖永通说。

一年多来,从青年人才创业到高校联合科研,从产业园区建设到跨境项目投资,科技创新合作成为粤港澳大湾区建设的重要推动力。

中国国际经济交流中心产业规划部部长、粤港澳大湾区战略研究课题组组长王福强介绍说,广东已出台《广深科技创新走廊规划》,打造产业联动、空间联接、功能贯穿的创新经济带。目前,国家发展改革委正在编制《粤港澳大湾区国际科技创新中心建设方案》,为粤港澳科技创新合作进行顶层设计。

今年2月,香港特区政府财政预算案首次为发展创科额外预留逾500亿港元,用于基础设施建设、科研合作、培育初创企业、推动产业发展等。特区政府计划5年内将研发总开支大幅增加至每年约450亿港元,在GDP中所占比例由0.73%提升至1.5%。

据了解,科技部、财政部今年5月出台规定,鼓励港澳高校和科研机构参与中央财政科技计划组织实施;深圳和香港在落马洲河套地区共建“港深创新及科技园”;推动港澳高校对接广东科技成果转化,6所香港高校在深圳设立72个科研机构;粤港联合创新资助项目达151个。

在科技创新合作热潮中,粤港澳三地青年人才意气风发。今年7月,粤港澳大湾区青年协会在横琴揭牌创业基地,以此搭建三地青年专业人才培养合作交流服务平台。

(下转11版)

继续高举改革开放的旗帜

本报评论员

小岗破冰,深圳兴涛,海南弄潮,浦东逐浪,雄安扬波……风雷激荡的澎湃乐章,映照出改革开放40年的伟大实践给神州大地带来的历史性巨变。《光明日报》13日刊登署名“宣言”的文章《改革开放天地宽》,鼓舞全党全国各族人民以永远在路上的坚定执着,把改革开放进行到底。

没有改革开放,就没有中国的今天。1978年,以十一届三中全会为标志,中国开启了改革开放历史征程。40年来,中国人民用双手书写了国家和民族发展的壮丽史诗,极大解放和发展了中国社会生产力,开辟了中国特色社会主义道路,充分显示了中国特色力量,为世界发展作出了中国贡献。

40年发展成就能证明,中国进行改革开放,顺应了中国人民要发展、要创新、要美好生活的历史要求,契合了世界各国人民要发展、要合作、要和平生活的时

代潮流。“改革开放是当代中国最鲜明的特色,是我们党在新的历史时期最鲜明的旗帜。改革开放是决定当代中国命运的关键抉择,是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝。”习近平总书记的重要论断,意味深长,振聋发聩。

没有改革开放,也不会有中国的明天。40年砥砺前行,深度塑造了党的面貌、国家的面貌、人民的面貌和军队的面貌,迎来了民族复兴的光明前景。中国特色社会主义进入新时代,改革开放也到了一个新的重要关头。推进改革的复杂程度、敏感程度、艰巨程度不亚于40年前。因循守旧没有出路,畏缩不前坐失良机。破解发展面临的各种难题,化解来自各方面的风险和压力,更好发挥中国特色社会主义制度优势,推动经济社会持续健康发展,除了深化改革开放,别无他途。

实践发展永无止境,解放思想永无

止境,改革开放永无止境。我们在改革开放上决不能有丝毫动摇,改革开放的旗帜必须继续高高举起,中国特色社会主义道路的正确方向必须牢牢坚持。中国特色社会主义是马克思主义基本原理与中国改革开放实际相结合的产物,是中国人民在改革开放实践中的经验总结和理论升华,是适应中国实际的社会主义。我们要向着“完善和发展中国特色社会主义制度,推进国家治理体系和治理能力现代化”全面深化改革总目标不断奋进,要接续推进理论创新、实践创新、制度创新重大成果,让制度更加成熟定型,让发展更有质量,让治理更有水平,让人民更有获得感、幸福感、安全感。

历史告诉现在,也告诉未来,改革开放是我们必须始终坚守的正确之路、强国之路、富民之路,坚定不移沿着这条道路走下去,就能创造更加美好的明天。

一带一路·五年来

互联互通激发非洲发展内生动力

本报记者 李曾联

“一带一路”倡议提出以来,中吉经贸合作发展迅猛,特别是在基础设施建设领域的合作成果显著。

“连接埃塞俄比亚和吉布提的非洲第一条电气铁路亚吉铁路建成并投入运营,新的多功能码头建设并投入使用,解决吉布提人民吃水难的跨境引水,盐业开发等项目,都是在吉布提具有历史意义的工程。”不久前卸任的中国驻吉布提使馆商务参赞葛华对记者说,“吉布提国际自由贸易区为吉布提乃至整个东非地区的发展带来了新的动力和机遇。”

吉布提北邻苏伊士运河,连接红海和印度洋、沟通欧亚非三大洲,地理位置优越,是埃塞俄比亚等东非腹地国家的重要出海口,辐射非洲内陆十国。

2014年吉布提提出“2035愿景”,力图凭借优越的地理位置,到2035年使吉布提成为地区性航运中心和商业中心,成为东非的迪拜、新加坡,进入中等收入国家行列。这与2013年提出的“一带一路”倡议产生了强烈的共鸣,吉布提成为非洲最早响应中国“一带一路”倡议的国家之一。

“自贸区现在是吉布提数以千计年轻人的希望所在。”谈到吉布提国际自由贸易区,31岁的查马克·阿巴迪·阿巴迪拉希难掩激动,他曾在海外游学多年,回国后就来到自贸区,成为一名财务人员。

港口经济是吉布提经济中的主要部分,身为吉布提人,查马克已经见惯了外国资本来吉投资、兴建港口,但他还是第一次听说要在吉布提建立国际自由贸易区的想法,这也是他加入自贸区建设的最直接动力。今年夏天,他参加了招商局港口主办的“共铸蓝色梦想——21世纪海上丝绸之路英才计划”夏季班,走访了北京、上海、深圳等城市,学习港口运营技能,了解中国文化。

吉布提国际自贸区由吉布提港口和自贸区管理局与招商局集团、大连港集团等中资企业共同投资运营,一期工程已于7月投入运营。目前,已有20多家物流、贸易、汽车、机械、建材、海产加工、食品加工等领域的中非企业签署了入园意向书。

负责自贸区招商引资的张川说,自贸区与吉布提主要港口连接,通过免税等优惠政策和优异的物流服务吸引资本和产业进驻,为吉布提创造就业机会,实现多元化经济发展。据项目顾问公司前期预测,自贸区到2035年可创造25亿美元生产总值,超过吉布提目前的国内生产总值;自贸区完全建成后,将提供逾10万个就业岗位,超过吉布提全国就业人口的1/6。

贫穷、落后、原始,曾经是人们对非洲的第一印象。实际上,非洲大陆是世界上经济增长最快的大陆之一。

“过去,非洲国家的经济发展同质化程度较高,比如许多国家都会种植咖啡向西方市场出口,而非非洲各国间的贸易往来不足十分之一。如何提高互补性、刺激非洲大陆内部市场,是最终解决非洲经济脆弱性和对外界市场高度依赖的根本。”北京大学非洲研究中心执行主任刘海方说,“‘一带一路’倡议的提出,为非洲国家发展提供了新的可能性。互联互通理念,与‘2063非洲议程’关于区域整合和共同发展的规划不谋而合。”

吉布提和埃塞俄比亚的联动发展就是一次有益的尝试——吉布提拥有出海口,埃塞俄比亚在快速建设面向国际市场的制造业体系,解决了大量青年人口就业和技术能力提升问题,产品通过亚吉铁路、吉布提港、吉布提国际自贸区等渠道扬帆出海。这不仅意味着两国经贸往来不断提升,也意味着地区发展提速的可能性。“按照吉布提的规划,下一步应该是将联动发展范围拓展至整个东非和西非,大大助益非洲一体化进程。”刘海方说。

“‘一带一路’倡议是一项在非洲前所未有的独特倡议,给世界上最不发达的国家提供了新的可能性,将会彻底改变我们的经济社会面貌。”查马克自信地表示,“通过深入参与‘一带一路’建设,吉布提必将成为重要的世界贸易枢纽。”



都江堰等4工程入选世界灌溉工程遗产 都江堰、灵渠、姜席堰、长渠于北京时间14日凌晨在加拿大萨斯卡通召开的国际灌排委员会第69届国际执行理事会上,成功入选2018年(第五批)世界灌溉工程遗产名录。至此,中国的世界灌溉工程遗产项目已达17处,是拥有遗产工程类型最丰富、灌溉效益最突出、分布范围最广泛的国家,世界灌溉工程遗产已成为中国水利文化走出去的主要载体。图为四川都江堰水利工程。 文/本报记者陈晨 图/新华社发

大江奔流——来自长江经济带的报道

江海联运为黄金水道添成色

本报记者 周洪双 鲁元珍 周梦爽

舟山地处我国东部黄金海岸与长江黄金水道的交汇处,背靠长三角广阔腹地,适宜开发建港的深水岸线总长280公里,占全国18.4%。2017年宁波舟山港完成货物吞吐量10.1亿吨,成为全球首个货物吞吐量超过10亿吨的大港,连续9年蝉联世界第一。

如果把长江比作一条龙,上海是龙头的话,舟山就是龙头上的一颗璀璨夺目的明珠。

以前,水运被分为内河与海洋两个相对独立的闭合循环,宁波舟山港与长江口仅100多公里海路,却需多次转运才能将货物运至长江腹地。现在,江海联运实现了内河和海洋之间的连续运输,

货物不经中转,由同一艘船完成运输,提升了效率,减少了损耗,节省了成本。

2016年4月,国务院批复设立舟山江海联运服务中心,同年5月,国家发改委印发《舟山江海联运服务中心总体方案》。借助江海联运服务中心,舟山与沿江重要港口加强对接,先后与主要港口城市签订合作协议。点开舟山江海联运公共信息平台,可以看到一张线条律动的图表,一艘船货物在长江流域快速“游动”。

如果说,舟山江海联运公共信息平台促进了江海物流信息无缝对接,那么江海直达船,则让江海联运畅达一路。

4月10日,全国首艘江海直达船通过南京长江大桥,完成了由宁波舟山港至安徽马鞍山港的江海直达首航之旅。欣海船舶设计院江海直达船项目经理吕冰介绍,江海直达船正式投入市场运营,宁波舟山港到马鞍山港的运输时间由300小时缩短至90小时。

根据规划目标,到2020年,舟山将基本建成通达海、功能健全、服务高效的现代化江海联运服务体系,为进一步支撑长江的发展发挥更好的作用。

(本报舟山8月14日电) (更多报道见8版)

做一颗像钟扬一样的种子

本报记者 颜维琦 曹继军

弘扬爱国奋斗精神、建功立业新时代

“钟扬是复旦大学的一名普通教师,和我们一样都是平凡的人,但是平凡的人一旦拥有志向,就会忘我投入,这正是当今社会所缺乏的精神力量。”上海杨浦区区委宣传部副部长史文卿是上海第四批援藏干部,忆起钟扬他颇为感慨,“钟扬愿意去吃苦,在上海和西藏来回奔波16年,那是因为他心里有一个大梦想。钟扬的精神对于这个时代是一种唤醒。国家振兴不仅要靠科学家,还要靠每一个在平凡的岗位上全身心投入的人。”

2017年9月25日凌晨,植物学家、复旦大学生命科学学院教授钟扬出差途中遭遇车祸不幸去世,年仅53岁。他的故事和4000多万颗珍贵的西藏植物种子联系在一起,和西藏高等教育事业联系在一起,和播撒在无数青年学子心中科学研究的种子联系在一起。

“随着对他的了解越来越深入,了解的细节越来越多,对他越来越敬佩。”复旦大学研究生院副院长赵永全也是钟扬生前的同事。作为钟扬事迹报告团成员,他眼中的钟扬,有着浓厚的家国情怀和拼搏精神,有着一名共产党员的忠诚、干净和担当。

钟扬的精神,与上海的城市精神共振,已经融入这座城市的内核。做一颗像钟扬一样的种子,尽己所能地播撒梦想、推进事业,成就希望,得到越来越多的真诚呼应。

在复旦大学,争做“钟扬式的好党员”“钟扬式的好老师”“钟扬式的教学团队”“钟扬式的科研团队”等主题活动不断开展。七一前夕,上海这片植物多样性与全球改变联合实验室“钟扬生物多样性研讨班”5月在西藏大学建立。8月下旬,生命科学学院多位教授将赴西藏大学举行“青藏高原生物多样性与全球气候变化”研讨会,进一步促进两校科研合作项目落地。

借助媒体报道、事迹报告会、原创话剧、人文纪录片等多种方式,钟扬精神激励着申城千万儿女。复旦剧社排

演的校园话剧《种子天堂》广受师生好评,已开始在上海市高校巡演,《钟扬文选》《钟扬纪念文集》《钟扬小传》陆续编辑出版。今年年初,钟扬的家人决定捐出钟扬的交通事故赔偿金,成立“复旦大学钟扬教授基金”,用以鼓励更多热爱科研、教育、公益事业并具有贡献精神的年轻人。

“不是杰出者才善梦,而是善梦者才杰出。”钟扬曾说。他给上海最大的礼物,是在浦东临港海岸的一片红树林。过去,红树林最北只能在温州存活,上海这片是植物学上的极大突破。近一年来,复旦生命科学学院的南蓬和经佐琴老师的团队从未停止努力。今年夏天,浦东新区新城镇政府、临港港城集团主动提出为红树林育苗基地提供土地和资金支持,为后续筛选并保存更加适应上海气候的红树植物进行引种试验和种苗培育提供保障。

“这是一个伟大的时代,实现中华民族伟大复兴的中国梦,需要一大批像钟扬一样的播种者和筑梦人。”复旦大学生命科学学院院长张华甫说,钟扬的所作所为,不论是卓绝大事还是凡常小事,都有爱国情怀和报国梦想支撑,皆有伟大初心推动。尽己所能,以有限的努力奉献最佳的状态,就是最好的学习和纪念。