

边治理 边污染

——云南杞麓湖陷生态环境保护困境

本报记者 张勇

入湖口河面上漂浮着厚厚的一层糊状垃圾和蓝藻,如同覆盖着一块灰黑色的地毯,将河道盖得严严实实,看不到一丁点儿水面,只有距入湖口水闸50多米的河面才露出了浑浊的河水。漂满垃圾的河水穿过环湖公路下面的桥洞,与杞麓湖水汇合,河面上空弥漫着一种臭味。这是今年5月初记者在云南省玉溪市通海县杞麓湖万家大沟入湖口看到的情景。万家大沟从一公里之外的通海县城延伸而来。在入湖口左侧岸上,立着一块河长公示牌,上面详细写着管理万家大沟河的责任人及其职责。

在万家大沟入湖口附近河堤右侧,是一排约百米长的截污沉淀沟渠,沟渠内的铁栅栏拦住了体积较大的垃圾,但流出的河水仍浑浊不堪,可见沟渠旁无人清理随处可见的垃圾。入湖口旁有一个排灌站,河堤外的排管附近堆满垃圾,从排管口流入河道的是浑浊的污水。入湖口附近还有一个露天简易厕所,粪池紧挨入湖口,臭气袭人。在截污沉淀沟渠右侧,则是上千亩广阔平坦的农田,种满了绿油油的蔬菜。

杞麓湖是云南九大高原湖泊之一,属于珠江流域西江水系,湖泊面积37.26平方公里,蓄水量1.5126亿立方米。1991年杞麓湖TN指标出现超标并延续至今,特别是2008年起出现5年连旱,水位急剧下降,湖泊内源污染严重,挺水植物疯长,自然湖岸线消失,湖滨带功能弱化,入湖污染源种类多,污染负荷量大,“两污”的处理能力不足,缺乏清洁水源补充,水质逐渐恶化为劣V类。

在数百米之外的重要入湖河流中河,记者又看到相似的场景。入湖口河面情况一如万家大沟。黑稠的河水挤过两道拦垃圾的钢筋铁栅栏来到入湖口,在入湖口和环湖公路桥洞下面是一簇簇水葫芦,在桥洞另一侧的杞麓湖湖边,水葫芦成片疯长。在中河入湖口旁,也立着一块中河河长公示牌。在河道铁栅栏上方的水泥横柱上写着标语“中河河道生态治理项目”,似乎与黑稠的河面形成强烈反差。

入湖河道污染触目惊心的同时,湖面上的污染治理也如火如荼。通海有关部门正在湖面上实施水上植物残体打捞项目,几台机械正在湖面上打捞水葫芦,在湖岸上堆积着打捞起来的水葫芦,已堆成四五米高的绿色小山包。在南岸环湖公路以内,已经建设了一部分湿地,但这些湿地并没有与入湖河流连为一体,对河水净化几乎没有作用。

7月19日,记者再次探访杞麓湖,只见南岸湖边依然堆积着打捞起来的水葫芦,只是由绿色山包变成了黑色山包,在烈日下发出一股怪味。在中河和万家大沟的入湖口,河面上已经没有漂浮的垃圾和水葫芦,只是河水依然浑浊;万家大沟旁沟渠边依然垃圾遍地。

“这条河已经脏了10多年

了!这段时间我们每天都在打捞垃圾,河里就没有垃圾了,但下大雨垃圾多就捞不完。”南岸万家村60岁的清洁工牛绍芳对记者说。他已在万家大沟打捞垃圾4年。

据通海县长河长制办公室常务副主任王兆春介绍,去年以来,通海县落实河段长责任制效果明显,许多过去难解决的问题得到解决;14条主要入湖河道治理已有3条进场施工;截污治污工程正在实施第二期工程;农业高效节水灌溉1.1万亩正在建设;日处理1200吨的废弃菜叶处置及资源化利用项目投产运行,减少施用化肥500吨;第二污水处理厂及配套管网工程将于12月前项目完工并试运行;总面积38.81平方公里杞麓湖国家湿地公园也正在建设之中;今年6月端午期间全县又在杞麓湖流域开展了大规模的“清白行动”和“清河行动”。这些措施初见成效。据玉溪市河长制水质预警通报,今年1月至5月杞麓湖水质综合评价V类,水质状况中度污染,水体营养状态为中度富营养。与上年同期相比,水质综合指数下降11.5%,水质有所好转。

然而玉溪市河长制水质预警通报也表明,杞麓湖入湖河流的污染程度仍然十分严重,今年1月至5月杞麓湖流域主要入湖河流红旗河、中河、万家大沟、大新河、者湾河、白鱼沟、窑河的水质综合评价劣V类,水质状况重度污染。这几条河均有河长。

杞麓湖主要入湖河流的水质预警通报问题与记者现场所见污染情况完全吻合,V类水的杞麓湖被劣V类的河道污水所包围,而且杞麓湖入湖河道还存在边治理边污染、部分排污设施形同虚设的现象。为什么会这种现象?

“现在治理河道是治标不治本,城里的污水、农田里的污水都流到河里来,应该在河道上游建污水处理设施,不让污水流下来。”牛绍芳对入湖河流污染有自己的看法。

“入湖河道短、没有长流水;过去铁路隧道建设影响了水源;环湖周边人口密集,生活污水和农业污水较多。”王兆春列举了一些客观原因。

王兆春也坦率承认杞麓湖治理中存在的一些问题,例如目前县城只有一个污水处理厂,还不能完全处理县城的生活污水;环湖截污第二期工程近几个月才开工,将来建成后只能解决南岸地区的农业面源污染;南岸有七八条河流因为进入河道的污水和垃圾太多,只能靠人工打捞垃圾,并在入湖口用钢筋铁闸阻断垃圾和部分污水,不使其流入杞麓湖,让河水回灌农田,但每年在雨季河水上涨时,都要开闸放水进杞麓湖,对杞麓湖造成污染。这种不成功的治理办法已经实施了几十年。

通海县长河长制工作情况总结中也指出:“大部分河道均忽视了源头保洁,河道下游基本保洁到



图①:5月初,清洁工正在打捞湖中的水葫芦。



图②:5月初,被垃圾覆盖的中河入湖口。

图③:7月19日,湖边沉淀沟渠垃圾遍地。

本报记者 张勇摄/光明图片



图④:入湖河道短、没有长流水,过去铁路隧道建设影响了水源。

位,一到雨天,上游大量的生活、生产垃圾往下游流淌,导致整条河道垃圾漂浮、下游清澈的水面一下变得污浊;仍有部分群众认识不到位,表现为河岸两侧乱堆放生产垃圾、河道内清洗蔬

菜现象仍然存在。”

治理资金不足也是一个重要原因。杞麓湖国家湿地公园因为项目计划投资大,截至目前到位上级补助资金仅625万元,资金缺口大,严重制约项目推进。

几分钟工夫,他们身上的衣服就被汗水打湿,黝黑的皮肤和被汗水浸透的警服诠释着交警烈日下的坚守。

他们以重点整治为抓手,创建文明有序的交通环境,打击酒驾、防治大货车扬尘、治理机动车违停乱象、查扣电动车遮阳伞、整治电动车无牌无序通行。每个班次都要进行上百次的登车检查、安全带提醒。年轻交警说,每日的巡逻必不可少,多一次喊话就少一份危险,这是他们的责任也是义务。

为了车辆和行人的安全,交警们吃立于城市的各个“热点”上,任凭烈日暴晒,任凭风吹雨淋,坚守在自己的工作岗位。为确保路面交通畅通、有序,交警们增强了辖区管控力度,警力每日准时到位,进行路口疏导和沿线巡逻管控。同时,交警们安排夜巡组每夜巡查、进行事故处理工作,为确保道路交通安全畅通,营造了良好交通环境。

在执勤执法时,交警们着装规范、装备齐全、精神饱满,做到公正、严格、规范执法,及时向有需求的司机或行人提供帮助,树立了交警的良好形象。他们以最精心的组织管理、最细致的工作作风、最饱满的精神状态,为

人们提供了最优质的交通保障。

大队每到夏天都会发放防暑降温物品,如风油精、藿香正气水、人丹。一位年长的交警告诉记者,自入警以来,工作变得十分艰难,每年都会同事在执勤时中暑,这一点对他们来说早已习惯。一般发生中暑情况,先是休息一下,服用药物,严重时才会送往医院就医。“当看到道路通畅时,我们内心是欣喜的,天气热,中暑难免。”

东湖高新区人车多,常有热心市民在酷热天为站岗执勤的交警送水降温,还有市民在烈日下主动为执勤民警打伞。住在附近的王大爷说:“交警们的辛苦我们看在眼里,感激在心里。”

在这种严酷的环境下,交警们为了保障交通安全,坚守在烈日下、滚滚热浪中、车水马龙里,执勤交警始终在路上。

(本报武汉7月30日电)

来自国家统计局的最新数据,今年上半年,我国天然气、水电、核电、风电等清洁能源消费占能源消费总量比重比上年同期提高约1.5个百分点,煤炭消费所占比重下降约1.3个百分点。

“一升一降”之间折射的是中国能源生产和消费革命取得的积极进展。

绿色多元能源体系加快建立

“我国绿色多元的能源供应体系加快建立。上半年,水电、核电、风电、太阳能,也就是通常所说的非化石发电,占全部发电量比重为25.2%,比去年同期增加0.3个百分点。”国家能源局发展规划司司长李福龙在7月30日举行的新闻发布会上说。

党的十九大从加快生态文明建设的高度,强调要推进能源生产和消费革命,构建清洁低碳、安全高效的能源体系。目前,中国已经稳居世界可再生能源装机总量第一位的地位,清洁能源成为国民经济发展的绿色引擎。

一条条清洁能源输电通道规划建设,清洁能源消纳成效明显。今年上半年,金沙江中游送广西、扎鲁特至青州及“大气污染防治”12条输电通道全面建成,张北基地送电北京、乌东德送电两广输电通道开工建设。跨区、跨省送出电量同比分别增长19.4%、20.3%,比去年同期分别提高11.1个、13.4个百分点。全国弃风率、弃光率比去年同期分别下降5.0个、3.2个百分点,基本未发生弃水现象。

同时,国内天然气产能建设稳步推进,成都川西页岩气项目、长宁—威远、涪陵二期页岩气项目进展顺利,煤层气开发重大项目建设加快推进。煤炭清洁化利用进程加快,煤制油产业化升级示范稳步推进,特别是“十三五”规划中确定的煤电机组超低排放和节能改造任务有望提前完成。

能源发展催生新动能

走进浙江宁海县茶山,满目苍翠,云雾缭绕,缓缓转动的叶片仿佛巨人挥舞的臂膀。这里将风电项目与休闲旅游、基础设施相结合,享有“最美风电场”之称。通过“追风、逐日、踏浪”三大行动,宁海县大力推进太阳能光伏、风电等一系列清洁能源项目,“十三五”期间,清洁能源装机容量有望超过200万千瓦。

目前,浙江省清洁能源示范省创建取得明显成效,能源清洁化水平走在全国前列。在全国率先完成煤电机组清洁化改造,率先完成燃煤小锅炉淘汰改造,率先推进“百万家庭屋顶光伏”工程。从全国范围内看,浙江、甘肃、青海等6个清洁能源示范省建设正在稳步推进。

“我国可再生能源发电规模持续扩大,能源发展催生新动能。”据国家能源局新能源和可再生能源司副司长梁志鹏介绍,截至今年6月底,我国可再生能源发电装机达到6.8亿千瓦,同比增长13%;其中,水电装机3.4亿千瓦(全口径统计,其中抽水蓄能2919万千瓦),风电装机超过1.7亿千瓦、光伏发电装机超过1.5亿千瓦,生物质发电装机1634万千瓦。

今年上半年,我国能源供给侧结构性改革效果持续显现。通过对不达标的30万千瓦以下煤电机组进行全面摸排,严控新增规模,前5个月全国煤电新增装机同比减少超过4成。按照减量置换原则有序发展煤炭优质产能,倒逼无效低质产能加快退出,进一步提高煤炭先进产能比重。晋陕蒙三省煤炭产量合计占全国比重上升到70%,全国煤矿数量由“十二五”末1.2万处减少到7000处左右。

“按照国家壮大清洁能源产业的总体战略部署,可再生能源还处于不断发展壮大的阶段,还需要更大规模的发展。”梁志鹏表示,今后可再生能源开发利用相关政策机制会更加完善,能够实现可再生能源的高质量发展。

用电指标折射绿色发展

“今年上半年,我国全社会用电量同比增长9.4%。能源消费结构持续优化,节能降耗继续取得成效。”国家统计局能源统计司副司长王益恒告诉记者,经初步核算,上半年全国单位GDP能耗同比下降约3.2%,高于全年下降3%以上的目标任务。

通过用电指标可以看出中国经济转型升级和绿色发展的轨迹。

今年上半年,我国电力消费结构在不断优化。第二产业用电比重为69.2%,比去年同期下降1.8个百分点。其中,四大高耗能行业合计用电量比重为28.5%,比去年同期下降1.3个百分点;第三产业和居民生活用电量合计为29.8%,比去年同期提高2.6个百分点。第二产业用电对全社会用电量增长的贡献率为56.5%,比去年同期下降12.2个百分点;第三产业和居民生活用电量对全社会用电量增长的贡献率合计为42.4%,比去年同期相比提高了13.0个百分点。

“能源消费新模式新业态加快培育。环保产业、电能替代等领域的用电增长已经成为全社会用电量增长的新动力。工业企业环保改造拉动用电增长,居民采暖、生产制造、交通运输等领域的电能替代持续推进。”李福龙指出。

从拉动电力增长的角度看,新旧动能转换加快。上半年,信息传输/软件技术等服务业用电同比增长25.5%,带动新兴产业合计用电量同比增长12.4%,上半年用电整体增速高出3个百分点;医药、通用设备、汽车、电气机械和器材、计算机/通信等装备制造用电量增速均超过或接近10%。而钢铁、有色、建材和化工等四大高耗能行业合计用电量增速比去年同期下降1.2个百分点。

(本报北京7月30日电)

烈日下交警的坚守

本报记者 夏静 本报通讯员 郑文静

炎炎烈日下,有这样一群人让我们肃然起敬。他们冒着39摄氏度高温奋战在工作一线,维护着道路的安全与畅通,他们就是湖北武汉东湖高新交通大队一中的交警们。

连日来,武汉已进入“烧烤期”。烈日当空,武汉的交警们坚守在各个交通要道,每一个指挥手势,都伴随着汗水的滑落。衣领结盐,衣衫湿透是每天的常态,他们用汗水和热情换来了交通的畅通。

不论早晚,他们都在高峰时段疏导交通,非高峰时段开展巡逻和整治,排查安全隐患,身上

的制服干了又湿、湿了又干。当交警们脱下警服时,他们的脸、手和脖子都能看到明显的汗水印记。

东湖高新交通大队一中队潘争对记者说:“这是交警的职责,连日高温,我们必须坚守,只要车流平稳有序,交通平安畅通,就是我有存在感的最大体现。”

在交通疏导上,无论烈日当空还是狂风暴雨,交警们义无反顾地走到最繁忙的路段,毫无怨言。连日来,中午温度达到了40摄氏度以上,上面晒、下面烤,中间蒸的三重“烤”验,夹杂着车轮卷起的滚滚热浪扑面而来,不到

几分钟工夫,他们身上的衣服就被汗水打湿,黝黑的皮肤和被汗水浸透的警服诠释着交警烈日下的坚守。

他们以重点整治为抓手,创建文明有序的交通环境,打击酒驾、防治大货车扬尘、治理机动车违停乱象、查扣电动车遮阳伞、整治电动车无牌无序通行。每个班次都要进行上百次的登车检查、安全带提醒。年轻交警说,每日的巡逻必不可少,多一次喊话就少一份危险,这是他们的责任也是义务。

为了车辆和行人的安全,交警们吃立于城市的各个“热点”

上,任凭烈日暴晒,任凭风吹雨淋,坚守在自己的工作岗位。为确保路面交通畅通、有序,交警们增强了辖区管控力度,警力每日准时到位,进行路口疏导和沿线巡逻管控。同时,交警们安排夜巡组每夜巡查、进行事故处理工作,为确保道路交通安全畅通,营造了良好交通环境。

在执勤执法时,交警们着装规范、装备齐全、精神饱满,做到公正、严格、规范执法,及时向有需求的司机或行人提供帮助,树立了交警的良好形象。他们以最精心的组织管理、最细致的工作作风、最饱满的精神状态,为

人们提供了最优质的交通保障。

大队每到夏天都会发放防暑降温物品,如风油精、藿香正气水、人丹。一位年长的交警告诉记者,自入警以来,工作变得十分艰难,每年都会同事在执勤时中暑,这一点对他们来说早已习惯。一般发生中暑情况,先是休息一下,服用药物,严重时才会送往医院就医。“当看到道路通畅时,我们内心是欣喜的,天气热,中暑难免。”

东湖高新区人车多,常有热心市民在酷热天为站岗执勤的交警送水降温,还有市民在烈日下主动为执勤民警打伞。住在附近的王大爷说:“交警们的辛苦我们看在眼里,感激在心里。”

在这种严酷的环境下,交警们为了保障交通安全,坚守在烈日下、滚滚热浪中、车水马龙里,执勤交警始终在路上。

(本报武汉7月30日电)



爱心冰柜送清凉 近日,针对高温天气,一些城市街头设立了爱心冰柜,为环卫工人、交警、快递员等户外工作者提供冷饮。图为7月30日,在浙江安吉街头爱心冰柜前,一名环卫工人取用饮料。

新华社发(夏鹏飞摄)