

今年春运将迎来四大变化

本报记者 陈恒

1月3日,春运火车票正式开始发售,一年一度的春运“抢票热”再次拉开帷幕。与此同时,近一年来铁路部门推出的互联网订餐、接续换乘、自主选座、微信支付、常旅客服务等诸多新功能,也将在这个春运接受第一次“检阅”。

目前,距离今年春运首日(2月1日)仍有近一个月的时间,各地铁路部门都做了哪些准备?今年春运又会有哪些新变化?

更平衡 高铁让不同地区间运力更均衡

西部,是外出务工人员的重要输出区域,每年春运,这里便成了春运大军的汇集之处。

今年春运,西部高铁首次实现互联互通。从宝兰高铁开通到西成高铁开通,我国西北部和西南部首次形成互联互通的高铁网络,日发送旅客将达到2万人以上,是宝成铁路日运输旅客的3倍。

2017年,我国新增高铁运营线路3038公里,高铁的快速发展也让不同地区间铁路运力更加均衡。相比2017年,今年春运全国铁路整体发送人数至少增加3000万人次,从绝对值看是近年来增长最高的一年。据介绍,随着我国“四纵四横”高铁网基本建成,高铁的通达性和便利性进一步提高,今年的春运回家路将更加便捷。春运期间,动车组旅客发送量将接近六成。

运力增加的同时,铁路部门还通过运力优化,使得安排更加合理有序。2017年3月,中国铁路沈阳局集团有限公司组建了大数据中心,依托“大数据沈局”平台,可实现对春运客流的实时监测,通过综合数据分析,为热门线路列车增加站停,加挂或增开临客提供最真实准确的数据支持,铁路运力安排将更加合理有序。



1月3日,在广西柳州市融安县火车站,一名旅客在自动售票机上扫描二维码购买火车票。谭凯兴摄/光明图片



1月3日,在安徽省合肥市商合杭铁路11标项目部驻地,青年志愿者正通过互联网为即将返乡的农民工订购春运首日火车票。张洪金摄/光明图片

福建省沙县人钱立鹏在南昌读大一,他每个周末都会买南昌到三明的动车票回家。对这个不曾经历过窗口购票的小伙子而言,购火车票和订外卖几乎没有区别。

2011年,我国铁路推行网络售票。2012年春运,12306一时压力重重。为改变这一状况,12306不断升级。几年来,12306先后采取多种举措,包括采用排队机制、优化算法、推出App等,不断提升旅客购票体验。如今,12306已能承受每日最高400亿次的点击,最高峰时日售票接近千万张。

由于1月3日发售的是春运首日2月1日的车票,并非春运高峰期,12306的售票与平日相比没有明显变化。

2017年12月24日,中国铁路北京局集团有限公司启动办理2018年春运务工人员团体票,优先保障在京地区务工人员往返乘车,方便务工人员集中办理车票。据介绍,团体票将优先重点保障始发日期在2018年2月1日至3月12日的增开列车车票。

从“绿皮车”代言春运到“动车组”成春运新名片,从“农民工团体票”改为“务工人员自组团”,再到

每一年春运,对于地处东北的哈尔滨来说,都有一项特殊的任务——融冰除雪。

2018年春运,哈尔滨铁路部门自主研发的高铁动车组融冰除雪装置正式投入使用,以往需要16人、耗时4小时才能完成的动车组融冰除雪作业,如今仅需要2人操作,1小时就可以完成,“神清气爽”的高铁动车组将带给旅客更安全舒适的乘坐体验。

更便捷 “一票难求”将得到进一步缓解

网上购票、手机购票、代售点购票……多元化的购票渠道实现优势互补、互联互通,给旅客购票提供了极大的便利。中国铁路南昌局集团有限公司客运处副处长郭雪华表示,目前,日常情况下7成以上的车票、高峰期甚至超过9成的车票是通过网络售出的,现在春运期间很少看到售票厅和候车厅排队的现象。

据介绍,今年春运期间,除了节前和节后高峰期及一些重点方向外,售票基本可实现供需平衡,“一票难求”将得到进一步缓解。当然,由于春运旅客出行过于集中,高峰期仍然不能满足所有人的最优需求。



1月3日,在南昌铁路局南昌西站售票处,一位旅客展示她刚刚取到的春运首日火车票。新华社发

更精准 为不同群体推出精准服务

“动车务工班列”的开行……一些细节的变化,凸显了春运中铁路部门对于各个群体的精准服务。

2018年,已经是泉州站与泉州市总工会举办务工专列平安返乡的第14年。每一年春运,都有1000余名泉州务工人员乘坐动车务工专列返乡,动车务工专列已成

为一种标志。来自重庆的务工人员陈小毛,是泉州一家公司的优秀员工,他觉得春运返乡路就像自己的生活,正变得越来越好,“以前每年回家都要从泉州乘坐汽车到厦门转乘火车,奔波三十几个小时才能到达重庆,现在有了直达重庆的动车,早上坐车晚上就可以到家。”

据记者了解,全国各地铁路部门针对务工人员、大中专学生等不同群体纷纷推出精准服务。在赣闽两省很多高铁车站,港澳台旅客购票专用识读设备将实现广泛覆盖,并在自助售票机上张贴明显标识,为港澳台旅客购票提供自助便利。

更智能 科技服务普遍应用

在西安,建设规模为18台34线的西安北站,是目前全国建设规模最大的高铁站之一。9万平方米的候车面积,容易出现找不到乘候车区的问题。

西安北站从旅客视角出发,在到达层及1F出发层增设4处汇合点和自助移动引导系统,旅客

可通过汇合点编号的唯一性,确定其所在位置。首次引进的自助移动引导系统通过网络提供互动数字地图服务,以360度全景导视功能,实现室内区域实景点对点的精准指引,使旅客快速到达目的地。

2018年春运,呼和浩特东站和

呼和浩特站首次迎来春运“刷脸”时代。旅客通过自助验票通道的时间只需要2至5秒,大大缩短了旅客排队等候的时间。

现在的春运中,旅客除了能体验到高铁最直观的快之外,各种智能设施、科技服务的普遍应用,为旅客打造出一条温馨回家路。

1月2日,中国铁路总公司工作会议在北京召开。中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福介绍,到2017年年底,全国铁路营业里程达12.7万公里,其中高铁2.5万公里,占世界高铁总量的66.3%。2018年,全国铁路预计投产新线4000公里,其中高铁3500公里。

会上,中国铁路总公司还提出2020、2025、2035年的奋斗“路线图”:到2020年,高铁达到3万公里左右;到2025年,高铁达到3.8万公里左右;到2035年,率先建成发达完善的现代化铁路网。

建成发达完善的现代化铁路网

2017年12月28日,石家庄至济南高速铁路开通运营,标志着我国“四纵四横”高速铁路网中的“四横”完美收官。中国高速铁路网进一步发达完善,“四纵四横”高铁网提前建成运营。陆东福介绍,过去五年,全国新增铁路营业里程2.94万公里,其中高铁1.57万公里,是历史上铁路投资最集中、强度最大的时期。

会议透露,2018年,全国铁路固定资产投资安排7320亿元,其中中国国家铁路7020亿元,投产新线4000公里,其中高铁3500公里。

“中国铁路将实现铁路网规模和质量达到世界领先。”陆东福介绍,到2020年,全国铁路营业里程将达到15万公里左右,基本覆盖20万人口以上城市;其中高铁3万公里左右,覆盖80%以上的大城市;基本建成布局合理、覆盖广泛、高效便捷、功能完善、世界上最现代化的铁路网和高铁网,并与其他交通方式实现有机衔接和深度融合。

在实现以上目标的基础上,再经过一段时间的接续奋斗,力争到2025年,铁路网规模达到17.5万公里左右,其中高铁3.8万公里左右;到2035年,率先建成发达完善的现代化铁路网,基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖,为基本实现社会主义现代化提供强大运输保障,进而使中国铁路成为社会主义现代化强国的重要标志和组成部分。

实现铁路技术装备和创新能力世界领先

2017年12月28日,全国铁路调图,现有的南宁东—南京南G1504/3次改为使用CR400BF型动车组重联运行,“复兴号”首次出现在南宁。

去年,中国标准动车组命名“复兴号”并实现时速350公里商业运营,树立起世界高铁建设运营的新标杆。如今,越来越多的“复兴号”,奔驰在祖国广袤的大地上。陆东福说,2017年,中国铁路总公司技术创新跃上新台阶,高铁工程建设、装备制造、运营管理三大领域成套技术体系进一步完善,保持世界领先水平。

目前,我国形成一大批具有自主知识产权的技术创新成果,高速铁路、既有提速、高原铁路、高寒铁路、重载铁路等技术均达到世界先进水平。2017年,时速350公里系列化中国标准动车组研制工作取得新进展。

“到2020年,动车组保有量达到3800标准组左右,其中‘复兴号’动车900组以上。”陆东福表示,到

本报记者

陈恒

2020年,中国铁路将实现铁路技术装备和创新能力达到世界领先。铁路成套技术标准体系更加先进成熟,科学完善、经济适用,高速铁路、高原铁路、高寒铁路、重载铁路技术世界领先,铁路速度、密度、重量、效率等主要技术指标达到世界领先水平。

进一步叫响中国铁路国际品牌

2018年1月1日零点零分,新年的钟声刚刚敲响,从荷兰蒂尔堡发车的中欧班列经过十余天的旅途,顺利抵达成都国际铁路港,成为献给新年的一份“厚礼”。在过去的一年中,中欧班列成为“一带一路”建设标志性成果。2017年,中欧班列共开行3600列,超过2011年至2016年六年开行数量的总和。

陆东福介绍,2017年,中国铁路总公司与丝路沿线六国铁路部门签署的合作协议纳入“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单,主导成立中欧班列国际铁路合作机制和国内运输协调委员会,推动中欧班列出境换轨三列并两列,降低了运输成本,提高了运输效率。

“2018年,中国铁路总公司将遵循共商共建共享原则,以发展国际铁路物流和推进政府间合作项目为重点,稳步推进铁路走出去,进一步叫响中国铁路国际品牌。”陆东福表示,除积极发展以中欧班列为重点的铁路国际物流外,还要扎实推进境外重点铁路合作项目。

他说,以政府间合作项目为重点,发挥中国铁路总公司在企业层面的牵头作用,推动中老铁路有序建设,推进印尼雅万高铁、匈塞铁路塞尔维亚段全线开工建设和中泰铁路项目一期工程建设,做好马新高铁投标和莫高铁路前期相关工作。

南京晓庄学院二级学院院长及高层次人才招聘公告



南京晓庄学院是江苏省和南京市共管的全日制公办本科高校,现向海内外招聘二级学院院长及高层次人才。

一、招聘岗位、条件要求和相关待遇

1. 招聘岗位:信息工程学院院长、电子工程学院院长、外国语学院院长、新闻传播学院院长、美术学院院长。

基本条件:具有教授职称,原则上具有博士学位,具有较高的学术造诣和丰富的管理经验,年龄一般在50周岁以下(1968年1月1日以后出生)。

待遇保障:转移人事关系,全额拨款事业编制,按照国家政策享受规定的工资、津贴补贴、绩效工资、医疗等(条件突出者可采取年薪制)。提供安家费和购房补贴100万元—300万元,另提供120平方米以上的周转房一套和科研启动费等,具体情况面议。

也可不转移人事关系,聘为特聘院长。每年在我校工作时间不少

于三个月,实行年薪制,一般聘期为三年。聘期内,学校提供120平方米以上周转房一套及其他相关条件。

2. 杰出人才、领军人才、拔尖人才、海内外优秀博士等高层次人才,学校提供120平方米以上周转房,具体条件、待遇保障和招聘程序见南京市人社局官网和学校网站(网址http://rsc.njxzc.edu.cn)。

二、招聘程序

- 1. 接受报名:来人、来函或E-mail报名均可。
- 2. 专家评审。
- 3. 来校面谈。
- 4. 正式聘任。

应聘者需提供以下材料:

(1)《南京晓庄学院高层次人才应聘报名表》(在南京晓庄学院人事处网站下载);

- (2)学历、学位、职称证书复印件(原件面试时提供);
- (3)近五年5篇代表作复印件(原件面试时提供);
- (4)主持的科研项目名称、获奖情况复印件(原件面试时提供)。

请将以上材料发送至邮箱:zhaopin@njxzc.edu.cn

三、报名截止时间

2018年4月15日

四、联系方式

学校网址:www.njxzc.edu.cn

通讯地址:南京市江宁区弘景大道3601号南京晓庄学院人事处

邮编:211171

联系人:黄老师(二级学院院长应聘者),李老师(其他应聘者)

联系电话:025-86178310,025-86178149