

第四届世界客商大会举行

本报梅州10月11日电(记者吴春燕、通讯员刘世锦)第四届世界客商大会11日在梅州开幕,来自全球26个国家和地区、国内18个省(直辖市)、32个地级以上市的1000多名客商和嘉宾齐聚梅州,共襄盛举。

本届世界客商大会以“汇聚客商力量,共创海丝未来”为主题,充分发挥梅州等客属地区华侨众多的优势,努力把世界客商大会打造成为广东落实国家“一带一路”战略、积极参与21世纪海上丝绸之路建设、进一步扩大对外开放的重要平台。梅州、河源、惠州在31个国家和地区的客属社团、商会设立经贸文化联络处,做到有人、有办公场所、有依托机构、有活动经费、有职能任务,使联络处成为参与21世纪海上丝绸之路建设的桥梁和纽带。

这次大会颁发33个“经贸文化联络处”牌匾。大会期间还举办世界客商博览会,既有梅州馆和其他客属地区的河源馆、惠州馆、清远馆、韶关馆、赣州馆和龙岩馆,还有欧洲美洲馆、亚洲非洲馆、港澳馆和台湾馆,共有200多家海内外企业参展。梅州、河源、惠州、清远、韶关等市均有一批招商引资重大项目在会上签约。

会上,经广东省政府批准的广东梅兴华丰产业集聚带揭牌揭幕,这一产业集聚带成为推动梅州加快振兴发展的重要载体和重要平台。大会期间还举行梅州振兴发展主题展、客家文化创意产品博览交易会、客家文化艺术展演和曾宪梓博士足球捐赠仪式暨梅州振兴足球邀请赛,充分展示梅州“文化之乡”“华侨之乡”和“足球之乡”的风采。

主产区夏粮收购进展顺利

本报北京10月11日电(记者李慧)国家粮食局日前发布的夏粮收购进展和秋粮收购准备情况显示,今年我国夏粮产量再创新高,达到2821亿斤。

据了解,目前夏粮收购旺季基本结束,主产区夏粮收购工作进展顺利,各地秋粮收购工作正陆续展开。从目前掌握的情况看,各地中晚秋粮收购开局良好,南方新产中晚秋粮已上市,安徽、四川、湖北3省启动了中晚秋最低收购价执行预案。截至9月30日,江苏等6个主产区累计收购中晚秋稻29亿斤,同比增加8亿斤。

国家粮食局新闻发言人颜波介绍,经国务院批准,今年国家粮食局将继续在东北三省和内蒙古自治区实行玉米临时收储政策。今年玉米临时收储收购从11月1日开始,挂牌收购价格为每斤1元,由中储粮总公司作为政策执行主体,中粮集团、中纺集团及中航工业集团作为补充力量,受中储粮总公司委托承担收储任务。同时,今年的玉米临时收储将严格执行国家质量标准,达不到质量要求规定的玉米,由地方政府组织收购。

面对景区摘牌 山海关积极整改

本报讯(通讯员李蕾 记者耿建扩)日前,因疏于管理,违反国家旅游管理的有关规定,服务水平下降等因素,国家旅游资源规划开发质量评定委员会作出了取消河北省秦皇岛市山海关景区5A级资质的处罚决定。山海关区诚恳接受这一处理结果,向广大游客、国家旅游局做出深刻检讨,并引以为戒,积极行动,认真整改。

作为国家5A级景区,山海关景区本应在全国旅游行业中起到表率作用,然而却出现了诸多问题。这次被取消资质,不仅损害了山海关的旅游声誉,而且

也给秦皇岛旅游行业带来了负面影响。面对5A级景区资质被取消的处理决定,秦皇岛市委、市政府党政主要领导第一时间做出重要批示。山海关区连夜召开整改专题会议,提出整改举措;对老龙头景区和区旅游监察大队负责人进行免职处理,区委、区政府主要领导、区政府主管领导、区旅游系统负责人分别作出了深刻检讨;在全区范围内持续开展旅游市场整治和城市管理提升专项行动,举一反三,认真整改,尽快实现旅游服务水平显著提升;进一步明确部门责任目标,强化督导,严肃问责。



河北香河 莲藕大丰收

本报通讯员 张洎、陈彬 本报记者 耿建扩撰

秋风送爽,在被誉为“荷花之乡”的河北省香河县,万亩藕荷基地近日迎来了采摘好时节,外地商贩纷纷到地头购买。目前该县莲藕种植面积已达1.4万亩,所产鲜藕具有藕身肥大、肉质脆嫩多汁、甜味浓郁等特点,畅销京津冀等地。图为香河县万亩藕荷基地的农民收获莲藕。

电动汽车市场呈现井喷式增长,但“里程焦虑”和“充电焦虑”依然困扰着用户——

如何为500万辆电动汽车备下充电桩

本报记者 张翼

“该不该买一辆电动汽车代步”,是北京的陈先生最近反复纠结的问题,虽然电动汽车牌照摇号的中签率很高,但充电问题怎么解决?

10月9日公布的《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》提出,到2020年,基本建成适度超前、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系,满足超过500万辆电动汽车的充电需求。

政策发力,充电难题将破解。

500万辆电动汽车充电的硬指标

与全国各地星罗棋布的十几万座汽车加油站相比,目前我国电动汽车的充电桩确实很少。数据显示,到去年底,我国建成充换电站780座,交直流充电桩3.1万个。“总体来看,充电基础设施建设的速度相对滞后,已经成为新能源汽车推广应用的短板或者说瓶颈之一。”国家能源局副局长郑栅洁指出。

充电桩建设有一些难解的“扣”需要妙手来化解:如果电动汽车不够多,充电桩建起来如何盈利?钱从哪里来?有了建设的钱,地又从哪来?在小区公共停车场建充电桩,物业不同意、邻居反对怎么办?老旧小区电网能否承受充电桩的容量?汽车厂家、车主、物业公司、电力公司、公共场所管理者等都和充电桩建设有关,他们之间的协调谁来完成?

郑栅洁指出目前充电基础设施建设中存在的几大问题,认识不统一、政策配套不完善、协调推进难度大、标准规范不健全……

《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》提出了硬性的要求——建住宅配建停车位100%建设充电设施或预留建设安装条件,大型公共建筑配建停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例不低于10%,每2000辆电动汽车至少配套建设一座公共充电站。鼓励建设占地少、成本低、见效快的机械式与立体式停车充电一体化设施。

钱、地、盈利瓶颈何解

有机构预测,未来6年,我国新能源汽车充电桩(站)的直接市场规模有望达到1260亿元。



10月3日,工程技术人员在京沪高速铁路江苏扬州沱水服务区新建的电动汽车充电站内安装充电桩。 新华社发

钱从哪里来?盈利模式是什么?如何解除制约建设的瓶颈?

据郑栅洁介绍,《意见》对目前充电基础设施建设发展面临的重要问题有针对性地进行部署。

——建立盈利模式,吸引社会资本。一方面是给财政的支持,研究制定财政奖励的办法;另一方面是给企业盈利的空间,通过PPP模式引入社会资本,完善电价政策,允许合理收费,鼓励众筹等创新的商业模式来开展增值服务。

——在建立资金保障体系方面,国家安排专项建设基金支持,鼓励社会资本设立专项基金,发行企业债,鼓励创新金融产品和保险产品,推广股权项目收益权、特许经营权等质押融资的方式,推动设立融资担保基金。

——在解除制约建设瓶颈方面,通过简化规划建设审批手续,优先安排排地供应,加强配套的电网接入服务等措施,为加快充电设施建设开辟绿色通道。

如何真正落地是关键

北京市发改委日前表示,已完成城区100个公用快充网选址,年内将完成1000个公用快充桩布局,重点打造服务半径为5公里的城区充电圈。上海、广州等地也密集出台充电

桩扶持政策。

“充电基础设施要落地,没有各方面的要素保障是很难的。”郑栅洁强调。

《意见》提出,强化支撑保障,简化充电基础设施建设审批的程序,完善财政价格的政策,拓宽多元融资的渠道,加大用地支持和协调的力度,明确安全管理的要求,为充电基础设施建设创造有利的条件。

未来,我国将建立较完善的标准规范和市场监管体系,形成统一开放、竞争有序的充电服务市场。形成可持续发展的“互联网+充电基础设施”产业生态体系,在科技和商业创新上取得突破,培育一批具有国际竞争力的充电服务企业。

住建部副部长陆克华指出,要完善充电设施建设的标准,重点是统一接口,避免出现充电设施之间互相不协调的问题。《电动汽车充电站设计规范》《电动汽车电池更换站设计规范》已经颁布实施,《电动汽车分散充电设施技术规范》国家标准正在研究制定。

据悉,加快电动汽车充电基础设施建设的相关系列政策正在加紧制定,有望近期出台。《意见》明确了各地区统筹推进充电基础设施建设的主体责任,同时也建立协同的推进机制,尽快出台充电基础设施专项规划和建设运营管理的办法。

格库铁路青海段工程建设全面展开

本报西宁10月11日电(记者刘鹏)10月9日,格尔木至库尔勒铁路(以下简称格库铁路)青海段全面开工建设。

格库铁路东起青海省格尔木市,西至新疆维吾尔自治区库尔勒市,线路全长1213.9公里,其中青海境内505.5公里。沿途经过乌图美仁、花土沟、若羌、尉犁等地,需穿越海拔6161米的阿尔金山。

格库铁路全线共设格尔木南、甘

森、若羌、库尔勒东等86个车站,建设标准为国铁I级电气化单线铁路,设计时速每小时120公里,功能定位为客货兼顾的铁路干线。项目总投资376.41亿元,其中青海境内投资为146.95亿元,建设工期5年。

格库铁路格尔木西至乌图美仁先期开工段158.52公里已于去年12月28日动工建设。目前,格库铁路青海段路基桥涵所有标段已经全面开工建设,今

年预计完成投资11亿元。铁路建成后,从格尔木到库尔勒将由原来的26小时缩短至12小时。

起点位于青海省柴达木盆地境内的格库铁路,沿途分布着大量石油、有色金属矿产等资源。格库铁路的建设将释放沿途地区既有运力,促进西部能源、矿产的共享和流通,有利于进一步完善我国内陆至边疆、中亚、地中海等地区的陆路运输通道。

专家探讨电动汽车创新与发展

本报北京10月11日电(记者龚亮)由新华社每日电讯社主办,河南沃隆车业公司、中国传媒科技杂志协办,主题为“更节能、更环保、更经济”的2015电动汽车创新与发展论坛日前在京举行。来自电动汽车行业的相关专家学者、主流制造商、供应商等共同探讨在国家“节能环保”大政方针下低速电动汽车面临的市场机遇与挑战。中国汽车工程学会理事长付于武认为,从目前可选择的交通工具上看,低速电动汽车以其“购买及维护成本低廉,燃料获取简单”成为最佳选择。

我国首套页岩气增压采气机组投运

本报讯 记者张翼日前从中国石油集团获悉,我国首套页岩气增压采气机组在中国石油西南油气田长宁区块宁201-H1井成功投运,各项运行指标均达到设计要求,连续平稳运行400多个小时,单井日产量增加3万立方米。这是我国页岩气开发首次应用增压采气工艺技术,并首次使用国产天然气压缩机。单井日产量由实施工艺前的3.6万立方米提升到目前的6.8万立方米,为探索页岩气中后期开发模式、摸清页岩气单井储量和开发潜力,提供了试验评价的有效手段和平台。

专家研讨全面深化改革与经济新常态

本报讯(通讯员赵海燕)中央党校中国马克思主义研究基金会、西南交通大学和四川省省委党校共同主办的“全面深化改革与经济新常态”研讨会,日前在成都举行。中央党校副校长王东荣出席研讨会并作主旨演讲,西南交通大学校长晏启鹏、党委副书记陈志坚,四川省省委党校副校长杨颖,中国马克思主义研究会副理事长郝时晋、秘书长张琳等近百位专家学者出席会议。专家们指出,全面深化改革的核心问题是处理好政府和市场的关系。要着眼于让市场在资源配置中起决定性作用来解决政府“越位、错位、缺位”的问题,尤为重要的是处理好宏观调控与市场作用的关系。

山东任城成北方最大落叶乔木集散中心

本报济南10月11日电(记者赵秋丽 通讯员友友)中国任城花木博览会暨第九届法桐节日前在济宁市任城区开幕。中国任城花木博览会暨第九届法桐节由山东省林木种苗协会、济宁市林业局、济宁市任城区人民政府联合主办。近年来,任城区按照“南水北林”都市型林业发展思路,不断做大做强苗木产业。目前,任城区全区苗木种植面积15.5万亩,年产各类苗木3.9亿株,拥有苗木生产销售、园林绿化公司560余家,苗木经纪人1万多人,年产值达到38亿元,已成为中国北方最大的落叶乔木集散中心。

河北隆化举办醉美红叶节

本报讯(记者李宏伟 通讯员李清晨)由河北省隆化县县委县政府主办,承德大招商开发有限公司承办的河北隆化“中国醉美红叶节”,近日在隆化县茅荆坝原始森林谷开幕。作为隆化打造热河生态文化旅游新区的重要组成部分,茅荆坝原始森林谷景色秀丽,风景宜人,内有敖包山、茅荆坝梁、默沁岭、平顶山石海和温泉度假村5大风景区,金秋时节,枫叶似火,桦叶似金。据悉,本届红叶节活动将持续到10月15日,其间将开展手机摄影大赛、红歌联唱演艺等一系列活动。



面向海内外公开招聘城市交通学院院长公告

北京工业大学创建于1960年,是一所以工为主,理、工、经、管、文、法、艺相结合的多科性市属重点大学,1996年进入“211工程”大学行列。现有33个教学院所;拥有3个国家重点学科、39个北京市重点学科;18个一级学科博士学位授权点、1个二级学科博士学位授权点、31个一级学科硕士学位授权点、3个二级学科硕士学位授权点;拥有18个博士后科研流动站以及10种专业硕士学位类别,工程硕士培养领域19个,57个本科专业。

北京工业大学城市交通学院成立于2013年,是学校与北京市交通委共建成立的校内唯一一所创新性研

究型试点学院。学院现有交通运输工程、计算机科学与技术、控制科学与工程3个一级学科博士和硕士学位授予点、交通工程和交通设备与控制工程2个本科专业。拥有国家级省部共建国家重点实验室培育基地,北京市“首都世界城市顺畅交通协同创新中心”,以及交通工程北京市重点实验室、多媒体与智能软件技术北京市重点实验室、北京市城市交通运行保障工程技术研究中心和智能交通关键技术交通行业重点实验室,研究方向包括交通规划理论与方法、道路交通安全理论与技术、智能交通与信息感知、道路新材料与性能等。学院是教育部交通工程教学指导分委员会

主任委员单位。现面向海内外诚聘城市交通学院院长1名,全面负责学院行政工作,以特大城市交通需求为导向,面向学科前沿,融合交叉学科优势与特色,创新人才培养、科学研究与管理机制,建设特色鲜明、开放协同的高水平研究型学院,积极探索学科发展特色和人才培养模式改革,推进学院与协同创新中心建设和发展,构建综合性交通领域国家研究基地。

要求应聘者熟悉高等教育规律和教学、科研工作,具备担任院长所需要的组织领导能力、沟通协调能力和对外交往能力,有比较丰富的高等教育管理经历;

具有国内“985”“211工程”大学或国外知名大学相关学科博士学位,正高级专业技术职务(或具有良好发展潜力的海外副教授以上职称),在相关学科领域具有较高的学术水平和较深的学术造诣;年龄原则上不超过50周岁,特别优秀者可适当放宽;具有正常履行职责的身体条件。

学校将为优秀人才提供优厚的工作和生活条件,具体待遇面议。岗位职责、任职条件及应聘所需材料请详见北京工业大学官网(<http://www.bjut.edu.cn/tzgg/19542.shtml>)。即日起接收应聘报名表,2015年10月30日截止。

通信地址:(中国)北京市朝阳区平乐园100号 北京工业大学党委组织部 邮编:100124 联系人:江枫英 电话:86-10-67392079 Email:ganbu@bjut.edu.cn